

Powiatowy Zarząd Dróg



w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26

tel./ fax 25 682-22-15

WO.242.13.2019

Garwolin, dnia 30 lipca 2019r

Dotyczy ogłoszenia o przetargu nieograniczonego na;

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410

Ogłoszenie o przetargu zostało zamieszczone

w Biuletynie Zamówień Publicznych

- numer ogłoszenia 575592-N-2018 z dnia 18.07.2019r.

W związku ze złożeniem przez wykonawcę pisemnych zapytań do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na; **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410**

1. Informujemy, że zgodnie z SIWZ pkt 3 i 3.1 pełny zakres zamówienia został przewidziany do wykonania w 2019 r. Prosimy o modyfikację zapisu w pkt. 3.1 na „...*Podstawowy zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2020 obejmuje...*”
2. Prosimy o informację, czy przy sprzyjających warunkach pogodowych Zamawiający wyrazi zgodę na kontynuowanie prac budowlanych w okresie od 29.11.2019 r. do 30.04.2020 r.
3. W związku z realizacją zadania w formule buduj prosimy o informację, jak należy rozumieć zapis Warunków Umowy – Zobowiązania ogólne pkt. 12.2, że: „...Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za (...) sporządzoną przez siebie dokumentację projektową i specyfikacje techniczne...”.
4. W związku z zapisem w Warunkach Umowy pkt 14 Zapoznanie się Wykonawcy z terenem budowy że: „...Wykonawca zobowiązany jest (...) uzyskać niezbędne dla sporządzenia oferty informacje dotyczące: (...)
– uzbrojenia terenu w urządzenia podziemne i nadziemne,
- warunków hydrologicznych i klimatycznych...”,
informujemy, że na obecnym etapie postępowania Wykonawca nie ma możliwości określić jaki jest stan i sieć uzbrojenia podziemnego oraz warunków hydrologicznych i gruntowych, a powyższa informacja powinna pochodzić od Inwestora. Informujemy, że ze względu na obmiarowy, a nie ryczałtowy charakter inwestycji, oraz realizacji Zadania w formule „Buduj”, Inwestor nie powinien przenosić ryzyk wynikających z braku wiedzy o powyższym na potencjalnego Wykonawcę robót.
Prosimy o usunięcie obu wyżej wskazanych akapitów z Warunków Umowy pkt 14.1
5. Prosimy o uszczegółowienie zapisów Warunków pkt 16.23 w zakresie „zaistniałej konieczności” i „dodatkových badań” których koszt ma ponosić potencjalny Wykonawca robót.
6. Prosimy o informację, czy w związku z rozliczeniem obmiarowym, w przypadku przekroczenia pozycji kosztorysu ofertowego powodującego zwiększenie wartości umowy, Zamawiający przewiduje rozliczenie zgodne z faktycznie wykonanymi robotami.
7. Prosimy o informację, czy w przypadku realizacji całości zamówienia w 2019 r. Zamawiający przewiduje wcześniejszą zapłatę za całość wykonanych prac.
8. Prosimy o informację, czy w przypadku zrealizowania większego zakresu zamówienia w roku 2019 r. (niż wymagany do przerobu na rok 2019) Zamawiający rozliczy prace zgodnie z faktycznym zaawansowaniem robót.
9. Prosimy o zmianę zapisów Umowy §7. Pkt 1.1) na zapis: „...za każdy dzień przekroczenia planowanego terminu wykonania przedmiotu umowy, **za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca**, w wysokości 0,2% wartości wynagrodzenia umownego brutto...” lub zastąpienie słowa „przekroczenia” słowem „zwłoki”.

10. Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym normalnym oraz przedmiarem robót, jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni przyjęto zastosowanie pakietu:

- warstwa ścieralna	gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca	gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza	<u>gr. 3 cm</u>
RAZEM:	gr. 11 cm

Zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni, pkt 7.4.5. Określenie rzeczywistej grubości nakładki wzmacniającej:

„... całkowita grubość warstw asfaltowych nie może być mniejsza od wartości minimalnej zależnej od kategorii ruchu i określonej w tablicy 17. Warunek ten ma na celu zapobieżenie projektowaniu zbyt cienkich warstw asfaltowych położonych na grubych warstwach pośrednich niezwiązanych asfaltem.

Tablica 17. Minimalna grubość pakietu warstw asfaltowych ułożonych na warstwach pośrednich z materiału niezwiązanego asfaltem.

Lp.	Kategoria ruchu	Minimalna grubość pakietu w asfaltowych cm
1	KR1	8
2	KR2	12
3	KR3	16
4	KR4	20

...”

Powyższe wskazuje, że minimalna grubość pakietu warstw asfaltowych dla ruchu KR3 wynosi 16 cm i jest o 5 cm większa od przyjętej w projekcie.

W związku z wątpliwościami Wykonawcy co do poprawności projektowanych warstw prosimy o przedstawienie obliczeń projektowych oraz wskazanie punktów w Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wskazujących na poprawność zastosowanych pakietów.

Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

11. Zgodnie z przedmiarem robót, dla wykonania poszerzeń drogi przyjęto zastosowanie poniższych warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna	gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca	gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza	gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca	<u>gr. 10 cm</u>
RAZEM:	gr. 41 cm

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Tablica 9.1 (Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3) grubość pakietu warstw bitumicznych dla kategorii ruchu KR3 wynosi 16 cm i jest o 5 cm większa od zastosowanej w przedmiarze.

Prosimy o potwierdzenie poprawności przyjętych rozwiązań projektowych.

Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

12. Zgodnie z przedmiarem robót, dla wykonania poszerzeń drogi przyjęto zastosowanie poniższych warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna	gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca	gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza	gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 20 cm
- warstwa odsączająca	<u>gr. 10 cm</u>
RAZEM:	gr. 41 cm

Informujemy, że przyjęta grubość konstrukcji nie spełnia warunku mrozoodporności dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża od G2 do G4 (zgodnie z Tablicą 10.1 Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – odpowiednio 50, 60 i 70 cm)

Prosimy o potwierdzenie poprawności przyjętych rozwiązań projektowych.

Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

13. Prosimy o udostępnienie badań potwierdzających wskazaną w przekroju konstrukcyjnym grupę nośności podłoża G1, pozwalającą na zastosowanie zgodnych z projektem dolnych warstw konstrukcyjnych bez stosowania warstwy stabilizacji, grubości minimum 18 cm (minimalna grubość warstwy mrozoochronnej dla grupy nośności podłoża G2 zgodnie z tablicą 8.3 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych)
14. Informujemy, że zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi oraz przedmiarem robót dla wykonania poszerzeń nie uwzględniona montażu siatki redukującej prawdopodobieństwo wystąpienia spękań odbitych, co jest standardem przy podobnych inwestycjach.
Prosimy o potwierdzenie poprawności przyjętych rozwiązań projektowych.
Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.
15. Informujemy, że zgodnie z SST D-05.03.05b warstwę wyrównawczą dla ruchu KR3 należy wykonać z mieszanki o grubości kruszywa 16 mm. Zgodnie z przekrojem normalnym oraz przedmiarem robót projektowane wyrównanie jest założone na grubość 3 cm (75kg/m²). Informujemy, że zgodnie z wiedzą i doświadczeniem Wykonawcy brak jest technologicznych możliwości ułożenia warstwy o takiej grubości przy zastosowaniu wskazanej mieszanki. Stosując zasadę, że grubość układanej warstwy powinna być minimum 2,5 krotnie większa niż stosowana w mieszance grubość kruszywa, do ułożenia warstwy powinna stosowana być mieszanka o maksymalnej grubości kruszywa 11 mm (ewentualnie projektowana warstwa powinna mieć grubość min. 4 cm). Informujemy również, że zgodnie z dotychczas wykonywanymi przez Wykonawcę przebudowami dróg istnieje możliwość zastosowania jako warstwy wyrównawczej mieszanki AC11S. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i decyzję dotyczącą projektowanej warstwy wyrównawczej.
16. Prosimy o informację, czy gwarancja i rękojmią na wykonanie oznakowania poziomego jest tożsama z gwarancją i rękojmią udzieloną przez Wykonawcę na pozostały zakres robót.
17. Prosimy o określenie rodzaju oznakowania grubowarstwowego – strukturalne czy gładkie.
18. W SST D-08.01.01 określono nasiąkliwość betonu do produkcji krawężników betonowych jako nie większą niż 4%. Ze względu na brak dostępności krawężników o wskazanej nasiąkliwości w ofercie czołowych dostawców galanterii betonowej prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści zastosowanie standardowo produkowanych krawężników o nasiąkliwości nie większej niż 6%.
19. Informujemy, że zgodnie z przedmiarem robót przebudowywane przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PP o średnicy 400, natomiast SST d-06.02.01a na którą powołuje się pozycja przedmiarowa przewiduje wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
20. Prosimy o informację, na jakiej podstawie realizowane będzie przedmiotowe zamówienie – ZRID, Pozwolenie na budowę, Zgłoszenie. Prosimy o ewentualne zamieszczenie właściwego dokumentu.
21. Prosimy o potwierdzenie, że projektowana inwestycja mieści się całym zakresem w granicach istniejącego pasa drogowego.

22. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w posiadaniu wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń związanych z realizacją niniejszego Zamówienia.
23. Informujemy, że w załączonej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej brakuje Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-04.06.01 dotyczącej wykonania podbudowy betonowej. Prosimy o uzupełnienie brakującego dokumentu.
24. Informujemy, że w załączonej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej brakuje Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-08.05.01 dotyczącej wykonania ścieków z elementów betonowych. Prosimy o uzupełnienie brakującego dokumentu.

Na podstawie art. 38 ust 1, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.), do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz na stronie internetowej, Zamawiający dołącza niżej wyszczególnione informacje;

ODPOWIEDZI

- Odp. 1** Zamawiający modyfikuje zapis w SIWZ pkt. 3. i 3.1 zgodnie ze zmianą SIWZ.
- Odp. 2** Zamawiający nie wyraża zgody na kontynuowanie prac budowlanych w okresie od 29.11.2019 r. do 30.04.2020r.
- Odp. 3** Zamawiający zmienia zapis w pkt. 12. Warunki umowy zgodnie ze zmianą SIWZ.
- Odp. 4** Zamawiający zmienia zapis w Warunkach umowy pkt. 14.1. zgodnie ze zmianą SIWZ. oraz informuje, że informacje dotyczące uzbrojenia terenu w urządzenia podziemne i nadziemne są dostępne na mapie zasadniczej powiatu garwolińskiego dostępnej na stronie internetowej: <http://garwolinski.e-mapa.net/>
- Odp. 5** Zamawiający wyjaśnia, że koszt ma ponosić potencjalny Wykonawca, zgodnie z zapisami pkt. 30. - Warunki umowy.
- Odp. 6** Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami zawartymi we wzorze umowy § 3. pkt 1 maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy nie przekroczy kwoty netto i kwoty brutto zgodnie z kosztorysem ofertowym.
- Odp. 7** Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ zamówienie przewidziane jest do realizacji w latach 2019 i w 2020. W związku z tym nie ma możliwości wykonania całości robót w 2019 r i uzyskania za nie zapłaty w tym roku.
- Odp. 8** Wykonawca zobowiązany jest do realizacji robót w poszczególnych latach (2019 i 2020), zgodnie z zakresem rzeczowym robót wymienionych we wzorze umowy § 1. pkt 2.1. i pkt 2.2.
- Odp. 9** Zamawiający nie zmienia zapisu zawartego we wzorze umowy § 7. ppkt. 1)
- Odp. 10** Zamawiający informuje, że przekroje normalne przebudowy drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta – Oziemkówka, jak również zgłoszenie o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych zostały przyjęte przez właściwe organy bez uwag. Aktualne warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 152 ust. 1 jest zapisane: konstrukcja nawierzchni jezdni drogi publicznej oraz nawierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów, ruchu pieszych i rowerzystów, mogą być projektowane indywidualnie lub według katalogu typowych konstrukcji, z zastrzeżeniem ust. 5.
Ust. 5 – nawierzchnia przebudowywanej drogi powinna być projektowana indywidualnie.. W przypadku przebudowy drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta – Oziemkówka przebudowa drogi została zaprojektowana indywidualnie dla ruchu kat. KR-2, a skład mieszanki mineralno – bitumicznej dla ruchu KR-3.
- Odp. 11** Zamawiający dla wykonania poszerzeń drogi przyjął zastosowanie poniższych warstw konstrukcyjnych:
- warstwa ścieralna gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza gr. 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Zgodnie z indywidualnym rozwiązaniem projektanta dla ruchu KR-2. Natomiast skład mieszanki mineralno – bitumicznej został przyjęty dla ruchu KR-3.

Odp. 12 Zamawiający informuje, że przyjęta grubość konstrukcji jest dla ruchu KR-2, natomiast skład mieszanki mineralno – asfaltowej został przyjęty dla ruchu KR-3.

Odp. 13 Zamawiający nie posiada badań potwierdzających w przekroju konstrukcyjnym grupę nośności podłoża G-1.

Odp. 14 Zamawiający informuje że realizacja zamówienia jest zgodna ze zgłoszeniem o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych i nie jest przewidziany montaż siatki redukującej.

Odp. 15 Istnieje możliwość zastosowania jako warstwy wyrównawczej mieszanki mineralno bitumicznej AC-11

Odp. 16 Zamawiający informuje, że gwarancja i rękojmia na wykonanie oznakowania poziomego jest tożsama z gwarancją i rękojmią udzieloną przez Wykonawcę na pozostały zakres robót.

Odp. 17 Oznakowanie poziome ma zostać wykonane w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej.

Odp. 18 Zamawiający nie dopuszcza zastosowania produkowanych krawężników o nasiąkliwości nie większej niż 6%.

Odp. 19. W poz. 7.2 i poz. 9.1 przedmiaru robót pozostaje SST D-06.02.01a, natomiast ulega zmianie opis robót, który powinien brzmieć „przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm” zgodnie ze zmianą SIWZ.

Odp. 20. Zamówienie realizowane będzie na podstawie zgłoszenia o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych przy przebudowie drogi (Nr zgłoszenia B.6743.290.2019 BU z dn. 10 kwietnia 2019 r.)

Odp. 21. Projektowana inwestycja mieści się całym zakresem w granicach istniejącego pasa drogowego.

Odp. 22. Zamawiający jest w posiadaniu wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń związanych z realizacją niniejszego zamówienia.

Odp. 23. Zamawiający dołącza brakujące SST D-04.06.01 dotyczące wykonania podbudowy betonowej zgodnie ze zmianą SIWZ.

Odp. 24. Zamawiający dołącza brakujące SST D-08.05.01 dotyczące wykonania ścieków z elementów betonowych zgodnie ze zmianą SIWZ.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
Marek Jonczak