

# Powiatowy Zarząd Dróg



w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26  
tel./ fax 25 682-22-15

WO.242.13.2019

Garwolin, dnia / sierpnia 2019r

## ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie, informuje o dokonaniu zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410”

### 1. Zmianie ulega zapis w SIWZ - Instrukcja dla Wykonawców pkt. 3.1.

#### 3.1 Podstawowy zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2020 obejmuje;

- Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową m<sup>2</sup> – 26982
- Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm m<sup>2</sup> – 26982
- Warstwa ścierna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa m<sup>2</sup> – 26542
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm ( Krotność 0,5 – 5 cm ) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km m<sup>2</sup> – 8121
- Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 8121
- Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km m<sup>2</sup> – 986
- Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa m – 615
- Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo –piaskowej m – 511
- Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 986
- Podbudowy betonowe ( beton B-10 ), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm m<sup>2</sup> – 986
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 986
- Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm m – 80
- Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm m – 122
- Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm m – 122
- Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa m – 84
- Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km m<sup>2</sup> – 168
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 168
- Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm m<sup>2</sup> – 168

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 168
- Warstwa ścierna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm m<sup>2</sup> – 76
- Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 108
- Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30cm m – 8800
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze ( transport gruntu z renowacji rowu na odkład) m<sup>3</sup> – 1056
- Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV ( Krotność 4,0 – 4 km ) m<sup>3</sup> – 1056
- Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm m – 63
- Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km m<sup>2</sup> – 162
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 162
- Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm m<sup>2</sup> – 162
- Warstwa ścierna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm m<sup>2</sup> – 12
- Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm szt – 54
- Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m<sup>2</sup> ( znaki średniej wielkości, folia II generacji ) szt – 70
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie m<sup>2</sup> – 264,58
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie ( kolor biały i czerwony ) m<sup>2</sup> – 24
- Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego ( 2 oprawy + 2 słupy ) kpl – 1
- Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych kpl – 1

### **Na zapis w brzmieniu;**

- Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową m<sup>2</sup> – 26982
- Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm m<sup>2</sup> – 26982
- Warstwa ścierna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa m<sup>2</sup> – 26542
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm ( Krotność 0,5 – 5 cm ) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km m<sup>2</sup> – 8121
- Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 8121
- Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km m<sup>2</sup> – 986
- Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa m – 615
- Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo –piaskowej m – 511
- Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 986
- Podbudowy betonowe ( beton B-10 ), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm m<sup>2</sup> – 986
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 986

- Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm m – 80
- Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm m – 122
- Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm m – 122
- Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa m – 84
- Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km m<sup>2</sup> – 168
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 168
- Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm m<sup>2</sup> – 168
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 168
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm m<sup>2</sup> – 76
- Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 108
- Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30cm m – 8800
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze ( transport gruntu z renowacji rowu na odkład) m<sup>3</sup> – 1056
- Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV ( Krotność 4,0 – 4 km ) m<sup>3</sup> – 1056
- Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm m – 63
- Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km m<sup>2</sup> – 162
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 162
- Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm m<sup>2</sup> – 162
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm m<sup>2</sup> – 12
- Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm szt – 54
- Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m<sup>2</sup> ( znaki średniej wielkości, folia II generacji ) szt – 70
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie m<sup>2</sup> – 264,58
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie ( kolor biały i czerwony ) m<sup>2</sup> – 24
- Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego ( 2 oprawy + 2 słupy ) kpl – 1
- Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych kpl – 1

## 2. Zmianie ulega zapis w SIWZ - Warunki umowy – Wzór umowy § 1. pkt 2.2.

### 2.2. Podstawowy zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2020 obejmuje;

- Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową m<sup>2</sup> – 26982
- Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm m<sup>2</sup> – 26982

- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa m<sup>2</sup> – 26542
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm ( Krotność 0,5 – 5 cm ) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km m<sup>2</sup> – 8121
- Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 8121
- Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km m<sup>2</sup> – 986
- Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa m – 615
- Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo –piaskowej m – 511
- Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 986
- Podbudowy betonowe ( beton B-10 ), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm m<sup>2</sup> – 986
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 986
- Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm m – 80
- Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm m – 122
- Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm m – 122
- Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa m – 84
- Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km m<sup>2</sup> – 168
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 168
- Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm m<sup>2</sup> – 168
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 168
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm m<sup>2</sup> – 76
- Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 108
- Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30cm m – 8800
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze ( transport gruntu z renowacji rowu na odkład) m<sup>3</sup> – 1056
- Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV ( Krotność 4,0 – 4 km ) m<sup>3</sup> – 1056
- Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm m – 63
- Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km m<sup>2</sup> – 162
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 162
- Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm m<sup>2</sup> – 162
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm m<sup>2</sup> – 12
- Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm szt – 54
- Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m<sup>2</sup> ( znaki średniej wielkości, folia II generacji ) szt – 70

- Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie m<sup>2</sup> – 264,58
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie ( kolor biały i czerwony ) m<sup>2</sup> – 24
- Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego ( 2 oprawy + 2 słupy ) kpl – 1
- Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych kpl – 1

### Na zapis w brzmieniu;

- Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową m<sup>2</sup> – 26982
- Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm m<sup>2</sup> – 26982
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa m<sup>2</sup> – 26542
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm ( Krotność 0,5 – 5 cm ) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km m<sup>2</sup> – 8121
- Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 8121
- Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km m<sup>2</sup> – 986
- Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa m – 615
- Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej m – 511
- Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 986
- Podbudowy betonowe ( beton B-10 ), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm m<sup>2</sup> – 986
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 986
- Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm m – 80
- Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm m – 122
- Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm m – 122
- Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa m – 84
- Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km m<sup>2</sup> – 168
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 168
- Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm m<sup>2</sup> – 168
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 168
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm m<sup>2</sup> – 76
- Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej m<sup>2</sup> – 108
- Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30cm m – 8800
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze ( transport gruntu z renowacji rowu, na odkład ) m<sup>3</sup> – 1056
- Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV ( Krotność 4,0 – 4 km ) m<sup>3</sup> – 1056

- Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm m – 63
- Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km m<sup>2</sup> – 162
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm m<sup>2</sup> – 162
- Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm m<sup>2</sup> – 162
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm m<sup>2</sup> – 12
- Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm szt – 54
- Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m<sup>2</sup> (znaki średniej wielkości, folia II generacji) szt – 70
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie m<sup>2</sup> – 264,58
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (kolor biały i czerwony) m<sup>2</sup> – 24
- Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego (2 oprawy + 2 słupy) kpl – 1
- Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych kpl – 1

  
**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
*Marek Jonczak*