

· 3.4. Ocena nośności nawierzchni jezdni

Na przedmiotowym odcinku drogi wykonano badania ugięć sprężystych nawierzchni ugięciomierzem belkowym. Pomiary wykonano 09. i 13.12.2005 r. wg I wariantu [8]. Pomiar polegał na obliczeniu ugięć sprężystych w punkcie.

Nawierzchnia obciążana była samochodem ciężarowym marki Jelcz o nacisku na tylną oś około 10 ton. Temperatura warstw bitumicznych wynosiła $+2^{\circ}\text{C}$.