

Powiatowy Zarząd Dróg



w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26

tel./ fax 25 682-22-15

WO.242.13.2019

Garwolin, dnia 30 lipca 2019r

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie, informuje o dokonaniu zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410”

1. Zmianie ulega zapis w SIWZ - III. Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3.1.

3.1 Podstawowy zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2019 obejmuje;

Na zapis w brzmieniu;

3.1 Podstawowy zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2020 obejmuje;

2. Zmianie ulega zapis w SIWZ - warunki umowy pkt. 12

12. Ogólna odpowiedzialność Wykonawcy.

12.1. Wykonawca ma obowiązek wykonać roboty oraz usunąć wszelkie wady, wykonać niezbędne roboty dodatkowe i uzupełniające zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru z należytą starannością i zgodnie z postanowieniami dokumentów składających się na Umowę.

12.2. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie warunków bezpieczeństwa, sporządzoną przez siebie dokumentację projektową i specyfikacje techniczne oraz za metody organizacyjno - techniczne stosowane na terenie budowy.

Na zapis w brzmieniu;

12. Ogólna odpowiedzialność Wykonawcy.

12.1. Wykonawca ma obowiązek wykonać roboty oraz usunąć wszelkie wady, wykonać niezbędne roboty dodatkowe i uzupełniające zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru z należytą starannością i zgodnie z postanowieniami dokumentów składających się na Umowę.

3. Zmianie ulega zapis w SIWZ - warunki umowy pkt. 14.1

14.1 Przed złożeniem oferty Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się ze wszystkimi warunkami, które są niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, przekazaną przez Zamawiającego specyfikacją istotnych warunków zamówienia, terenem budowy i jego otoczeniem, jak również uzyskać niezbędne dla sporządzenia oferty informacje dotyczące:

- ukształtowania terenu budowy,
- uzbrojenie terenu w urządzenia podziemne i nadziemne,
- warunków hydrologicznych i klimatycznych,

- możliwości urządzenia zaplecza technicznego,
- możliwości zasilania w energię elektryczną, wodę, itp.
- stanu dróg dojazdowych,
- innych danych potrzebnych dla sporządzenia oferty.

Na zapis w brzmieniu;

14.1. Przed złożeniem oferty Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się ze wszystkimi warunkami, które są niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, przekazaną przez Zamawiającego specyfikacją istotnych warunków zamówienia, terenem budowy i jego otoczeniem, jak również uzyskać niezbędne dla sporządzenia oferty informacje dotyczące:

- ukształtowania terenu budowy,
- uzbrojenie terenu w urządzenia podziemne i nadziemne,
- możliwości urządzenia zaplecza technicznego,
- możliwości zasilania w energię elektryczną, wodę, itp.
- stanu dróg dojazdowych,
- innych danych potrzebnych dla sporządzenia oferty.

4. Zmianie ulega zapis w SIWZ - PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta – Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410

Nazwy i kody:

- a) grupa robót – 452
- b) klasa robót – 4523
- c) kategoria robót - 45233

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410

Nazwa i adres zamawiającego:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie
08-400 Garwolin ul. Mazowiecka 26**

Data:

16.07.2019 r.

Spis treści

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
2. ROBOTY ZIEMNE
- 3.. POBUDOWA
4. NAWIERZCHNIA
5. POBOCZA
5. ELEMENTY ULIC (KRAWĘZNIKI I CHODNIKI)
6. ZJAZDY PRZEZ CHODNIK
7. ROWY
8. ZJKAZDY NA DROGI BOCZNE I ZJAZDY GOSPODARCZE
9. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME
10. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Wycieszenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2019)						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.1.	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	km 0+000 ÷4+410	4,400
1.2.	D.01.02.01	KNR 02-01-0108-02-00	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	2000 m x 2 x 1 m	0,4
ROBOTY ZIEMNE						
2.1.	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV. (wykonanie koryta pod poszerzenie)	m ³	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 2 x 0,65 m x 0,3 m	1716
2.2.	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 2 x 0,65 m x 0,3 m	1716
PODBUDOWA						
3.1.	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 2 x 0,65 m	5720
3.2.	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-01-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 2 x 0,65 m	5720
3.3.	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum. (istniejąca naw. bit.)	m ²	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 5 m	22000
3.4.	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 6,1 m	26840
3.5.	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-3, wbudowanym mechanicznie	Mg	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 6,1 m x 0,075 Mg/m ³	2013
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2020)						
NAWIERZCHNIA						

4.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	<p>km 0+010÷4+410 – 4400 m x 6,1 m = 26840 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 0+779 str. L – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+216 str. P – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 3+125 str. P i km 3+135 str. L – 2 x 4 m x 5 m + 4 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 71 m²</p>	26982	
4.2	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	<p>km 0+010÷4+410 – 4400 m x 6,1 m = 26840 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 0+779 str. L – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+216 str. P – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 3+125 str. P i km 3+135 str. L – 2 x 4 m x 5 m + 4 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 71 m²</p>	26982	
4.3	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścierna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśmą asfaltową	m ²	<p>km 0+010÷4+410 – 4400 m x 6,0 m = 26400 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 0+779 str. L – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+216 str. P – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 3+125 str. P i km 3+135 str. L – 2 x 4 m x 5 m + 4 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 71 m²</p>	26542	
POBOCZA							
5.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm (Krotność 0,5 – 5 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km	m ²	<p>str. L km 0+010 ÷4+410 – (4400 m – 36 m skrzyżowania – 136 m chodnik) x 1 m = 4228 m²</p> <p>str. P km 0+010 ÷4+410 – (4400 m – 28 m skrzyżowania – 479 m chodniki) x 1 m = 3893 m²</p>	8121	
5.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	<p>str. L km 0+010 ÷4+410 – (4400 m – 36 m skrzyżowania – 136 m chodnik) x 1 m = 4228 m²</p> <p>str. P km 0+010 ÷4+410 – (4400 m – 28 m skrzyżowania – 479 m chodniki) x 1 m = 3893 m²</p>	8121	
ELEMENTY ULIC (KRAWEŻNIKI I CHODNIKI)							
6.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km	m ²	<p>km 2+990 ÷3+126 str. L – 136 m x 2 m = 272 m²</p> <p>km 2+794 ÷3+122 str. P – (328 m – 78 m zjazdu) x 2 m = 500 m²</p> <p>km 3+128 ÷3+279 str. P – (151 m – 44 m zjazdu) x 2 m = 214 m²</p>	986	
6.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	<p>str. L km 2+990 ÷3+126 – 136 m</p> <p>str. P km 2+794 ÷3+122 – 328 m</p> <p>str. P km 3+128 ÷3+279 – 151 m</p>	615	

6.3	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	str. L km 2+990 ÷3+126 – 136 m + 2 x 2 m zakończenia = 140 m str. P km 2+794 ÷3+122 – 328 m + 2 x 2 m zakończenia – 72 m zjazdy = 260 m str. P km 3+128 ÷3+279 – 151 m + 2 x 2 m zakończenia – 44 m zjazdy = 111 m	511
6.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-01-00	Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	str. L km 2+990 ÷3+126 – 136 m x 2 m = 272 m ² str. P km 2+794 ÷3+122 – (328 m – 78 m zjazdy) x 2 m = 500 m ² str. P km 3+128 ÷3+279 – (151 m – 44 m zjazdy) x 2 m = 214 m ²	986
6.5	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe (beton B-10), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	str. L km 2+990 ÷3+126 – 136 m x 2 m = 272 m ² str. P km 2+794 ÷3+122 – (328 m – 78 m zjazdy) x 2 m = 500 m ² str. P km 3+128 ÷3+279 – (151 m – 44 m zjazdy) x 2 m = 214 m ²	986
6.6	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	str. L km 2+990 ÷3+126 – 136 m x 2 m = 272 m ² str. P km 2+794 ÷3+122 – (328 m – 78 m zjazdy) x 2 m = 500 m ² str. P km 3+128 ÷3+279 – (151 m – 44 m zjazdy) x 2 m = 214 m ²	986
6.7	D.08.05.01	KNR 02-31-0606-03-00	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm	m	20 szt x 2 m x 2	80
ZJAZDY PRZEZ CHODNIK						
7.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0816-01-00	Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm	m	str. P km 2+793 – 2+799 – 6 m; km 2+808 – 2+814 – 6 m; km 2 + 825,5 – 2+831,5 – 6 m; km 2+848 – 2+854 – 6 m; km 2+864 – 2+870 – 6 m; km 2+882 – 2+888 – 6 m; km 2+901,5 – 2 +909,5 – 8 m; km 2+920 – 2+936 – 6m; km 2+949 – 2+954 – 5 m; km 2+970,5 – 2+981,5-11 m; km 2+991- 2+997 – 6 m; 3+098 – 3+104 – 6 m; 3+142,5 – 3+150,5 – 8 m; 3+178 – 3+184 - 6 m; km 3+199 - +205 – 6 m; 3 +213 – 3 +221 – 8 m; km 3+248,5 – 3+264,6 – 16 m	122
7.2	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m		122
7.3	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	m	str. P km – 2 +793 – 2+799 – 6 m; km 2+808 – 2+814 – 6 m ;; km 2+825,5 – 2+831,5 – 6 m; km 2+848 – 2+854 – 6 m; km 2+864 – 2+870 – 6 m; km 2+930 – 2+936 – 6 m; km 2+949 – 2+954 – 5 m; km 2+970,5 – 2+981,5 – 11m; km 2+991 – 2+997 – 6 m; km 3+098 – 3+ 104 – 6 m; km 3+ 142,5 – 3+ 150,5 – 8 m; km 3+ 178 – 3+184 – 6 m; km 3+199 – 3+205 – 6 m	84
7.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu , głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	84 m x 2 m = 168 m ²	168

7.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		168
7.6	D.04.06.01	KSNR 00-06-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	84 m x 2 m = 168 m ²	168
7.7	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²		168
7.8	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	km 2+882,0 – 2+888,0 – 6 m x 2 m = 12 m ² km 2+901,5 – 2+909,5 – 8 m x 2 m = 16 m ² km 3+ 213,0 – 3+ 221,0 – 8 m x 2 m = 16 m ² km 3+248,5 – 3+264,5 – 16 m x 2 m = 32 m ²	76
7.9	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej	m ²	km 0+200 str. P; km 1+254,5 str. L; km 2+343,5 str. P; km 3+218 str. L; km 3+394 str. L; km 3+760 str. P; km 3+796 str. P; km 3+820 str. L; km 4+393 str. P 9 szt x 6 m x 2 m = 108 m ²	108
ROWY						
8.1	D.06.04.01	KNR 02-31-1403-03-00	Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30 cm	m	str. L km 0+010 – 4+410 – 4400 m str. P km 0+010 – 4+410 – 4400 m 4400 m x 2 = 8800 m	8800
8.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowładowcze (transport gruntu z renowacji rowu na odkład)	m ³	8800 m x 0,4 m x 0,3 m = 1056 m ³	1056
8.3	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³		1056
ZJAZDY NA DROGI BOCZNE I ZJAZDY GOSPODARCZE						
9.1	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	km 0+517,5 str. L; km 1+795 str. L i P; km 2+090 str. L; km 2+348 str. L; km 2+555,5 str. L; km 3+361 str. L; km 3+743 str. L; km 4+007 str. L 9 szt x 7 m = 63 m	63
9.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	9 x 6 m x 3 m = 162 m ²	162
9.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	9 x 6 m x 3 m = 162 m ²	162
9.4	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	9 x 6 m x 3 m = 162 m ²	162
9.5	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	km 3+200 str. L – 6 m x 2 m = 12 m ²	12
OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						

10.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt		54
10.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt		70
10.3	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-03-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie	m ²	km 0+010 – 4+410 – 264,58 m ²	264,58
10.4	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-06-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (kolor biały i czerwony)	m ²	1 przejście – 6 m x 4 m = 24 m ²	24
ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
11.1		Analiza własna	Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego (2 oprawy + 2 słupy)	kpl		1
11.2		Analiza własna	Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych	kpl		1

Na zapis w brzmieniu;

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta – Oziemkówka
w km 0+010 ÷ 4+410**

Nazwy i kody:

- a) grupa robót – 452
- b) klasa robót – 4523
- c) kategoria robót - 45233

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410

Nazwa i adres zamawiającego:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie
08-400 Garwolin ul. Mazowiecka 26**

Data:

16.07.2019 r.

Spis treści

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
2. ROBOTY ZIEMNE
3. POBUDOWA
4. NAWIERZCHNIA
5. POBOCZA
5. ELEMENTY ULIC (KRAWĘŻNIKI I CHODNIKI)
6. ZJAZDY PRZEZ CHODNIK
7. ROWY
8. ZJAZDY NA DROGI BOCZNE I ZJAZDY GOSPODARCZE
9. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME
10. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres robót do wykonania w roku 2019)						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.1.	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	km 0+000 ÷4+410	4,400
1.2	D.01.02.01	KNR 02-01-0108-02-00	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	2000 m x 2 x 1 m	0,4
ROBOTY ZIEMNE						
2.1	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV. (wykonanie koryta pod poszerzenie)	m ³	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 2 x 0,65 m x 0,3 m	1716
2.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 2 x 0,65 m x 0,3 m	1716
PODBUDOWA						
3.1	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 2 x 0,65 m	5720
3.2	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-01-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 2 x 0,65 m	5720
3.3	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum. (istniejąca naw. bit.)	m ²	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 5 m	22000
3.4	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 6,1 m	26840
3.5	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-3, wbudowanym mechanicznie	Mg	km 0+010 ÷4+410 – 4400 m x 6,1 m x 0,075 Mg/m ³	2013
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres robót do wykonania w roku 2020)						
NAWIERZCHNIA						

4.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową	m ²	<p>km 0+010÷4+410 – 4400 m x 6,1 m = 26840 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 0+779 str. L – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+216 str. P – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 3+125 str. P i km 3+135 str. L – 2 x 4 m x 5 m + 4 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 71 m²</p>	26982	
4.2	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	<p>km 0+010÷4+410 – 4400 m x 6,1 m = 26840 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 0+779 str. L – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+216 str. P – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 3+125 str. P i km 3+135 str. L – 2 x 4 m x 5 m + 4 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 71 m²</p>	26982	
4.3	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa	m ²	<p>km 0+010÷4+410 – 4400 m x 6,0 m = 26400 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 0+779 str. L – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+216 str. P – 4 m x 5 m + 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 35,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 3+125 str. P i km 3+135 str. L – 2 x 4 m x 5 m + 4 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25) = 71 m²</p>	26542	
POBOCZA							
5.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm (Krotność 0,5 – 5 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km	m ²	<p>str. L km 0+010 ÷4+410 – (4400 m – 36 m skrzyżowania – 136 m chodnik) x 1 m = 4228 m²</p> <p>str. P km 0+010 ÷4+410 – (4400 m – 28 m skrzyżowania – 479 m chodniki) x 1 m = 3893 m²</p>	8121	
5.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	<p>str. L km 0+010 ÷4+410 – (4400 m – 36 m skrzyżowania – 136 m chodnik) x 1 m = 4228 m²</p> <p>str. P km 0+010 ÷4+410 – (4400 m – 28 m skrzyżowania – 479 m chodniki) x 1 m = 3893 m²</p>	8121	
ELEMENTY ULIC (KRAWĘŻNIKI I CHODNIKI)							
6.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km	m ²	<p>km 2+990 ÷3+126 str. L – 136 m x 2 m = 272 m²</p> <p>km 2+794 ÷3+122 str. P – (328 m – 78 m zjazdy) x 2 m = 500 m²</p> <p>km 3+128 ÷3+279 str. P – (151 m – 44 m zjazdy) x 2 m = 214 m²</p>	986	
6.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	<p>str. L km 2+990 ÷3+126 – 136 m</p> <p>str. P km 2+794 ÷3+122 – 328 m</p> <p>str. P km 3+128 ÷3+279 – 151 m</p>	615	

6.3	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	str. L km 2+990 ÷3+126 - 136 m + 2 x 2 m zakończenia = 140 m str. P km 2+794 ÷3+122 - 328 m + 2 x 2 m zakończenia - 72 m zjazdy = 260 m str. P km 3+128 ÷3+279 - 151 m + 2 x 2 m zakończenia - 44 m zjazdy = 111 m	511
6.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-01-00	Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	str. L km 2+990 ÷3+126 - 136 m x 2 m = 272 m ² str. P km 2+794 ÷3+122 - (328 m - 78 m zjazdy) x 2 m = 500 m ² str. P km 3+128 ÷3+279 - (151 m - 44 m zjazdy) x 2 m = 214 m ²	986
6.5	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe (beton B-10), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	str. L km 2+990 ÷3+126 - 136 m x 2 m = 272 m ² str. P km 2+794 ÷3+122 - (328 m - 78 m zjazdy) x 2 m = 500 m ² str. P km 3+128 ÷3+279 - (151 m - 44 m zjazdy) x 2 m = 214 m ²	986
6.6	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	str. L km 2+990 ÷3+126 - 136 m x 2 m = 272 m ² str. P km 2+794 ÷3+122 - (328 m - 78 m zjazdy) x 2 m = 500 m ² str. P km 3+128 ÷3+279 - (151 m - 44 m zjazdy) x 2 m = 214 m ²	986
6.7	D.08.05.01	KNR 02-31-0606-03-00	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo - piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm	m	20 szt x 2 m x 2	80
ZJAZDY PRZEZ CHODNIK						
7.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0816-01-00	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 40 cm	m	str. P km 2+793 - 2+799 - 6 m; km 2+808 - 2+814 - 6 m; km 2 + 825,5 - 2+831,5 - 6 m; km 2+848 - 2+854 - 6 m; km 2+864 - 2+870 - 6 m; km 2+882 - 2+888 - 6 m; km 2+901,5 - 2 +909,5 - 8 m; km 2+920 - 2+936 - 6m; km 2+949 -2+954 - 5 m; km 2+970,5 - 2+981,5-11 m; km 2+991- 2+997 - 6 m; 3+098 - 3+104 - 6 m; 3+142,5 - 3+150,5 -8 m; 3+178 - 3+184 - 6 m; km 3+199 - +205 - 6 m; 3 +213 - 3 +221 - 8 m; km 3+248,5 - 3+264,6 - 16 m	122
7.2	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m		122
7.3	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	m	str. P km - 2 +793 - 2+799 - 6 m; km 2+808 - 2+814 - 6 m ; km 2+825,5 - 2+831,5 - 6 m; km 2+848 - 2+854 - 6 m; km 2+864 - 2+870 - 6 m; km 2+930 - 2+936 - 6 m; km 2+949 - 2+954 - 5 m; km 2+970,5 - 2+981,5 - 11m; km 2+991 - 2+997 - 6 m; km 3+098 - 3+ 104 - 6 m; km 3+ 142,5 - 3+ 150,5 - 8 m; km 3+ 178 - 3+184 - 6 m; km 3+199 - 3+205 - 6 m	84
7.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu , głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	84 m x 2 m = 168 m ²	168

7.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		168
7.6	D.04.06.01	KSNR 00-06-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	84 m x 2 m = 168 m ²	168
7.7	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²		168
7.8	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	km 2+882,0 – 2+888,0 – 6 m x 2 m = 12 m ² km 2+901,5 – 2+909,5 – 8 m x 2 m = 16 m ² km 3+ 213,0 – 3+ 221,0 – 8 m x 2 m = 16 m ² km 3+248,5 – 3+264,5 – 16 m x 2 m = 32 m ²	76
7.9	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej	m ²	km 0+200 str. P; km 1+254,5 str. L; km 2+343,5 str. P; km 3+218 str. L; km 3+394 str. L; km 3+760 str. P; km 3+796 str. P; km 3+820 str. L; km 4+393 str. P 9 szt x 6 m x 2 m = 108 m ²	108

ROWY

8.1	D.06.04.01	KNR 02-31-1403-03-00	Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30 cm	m	str. L km 0+010 – 4+410 – 4400 m str. P km 0+010 – 4+410 – 4400 m 4400 m x 2 = 8800 m	8800
8.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze (transport gruntu z renowacji rowu na odkład)	m ³	8800 m x 0,4 m x 0,3 m = 1056 m ³	1056
8.3	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³		1056

ZJAZDY NA DROGI BOCZNE I ZJAZDY GOSPODARCZE

9.1	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	km 0+517,5 str. L; km 1+795 str. L i P; km 2+090 str. L; km 2+348 str. L; km 2+555,5 str. L; km 3+361 str. L; km 3+743 str. L; km 4+007 str. L 9 szt x 7 m = 63 m	63
9.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	9 x 6 m x 3 m = 162 m ²	162
9.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	9 x 6 m x 3 m = 162 m ²	162
9.4	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	9 x 6 m x 3 m = 162 m ²	162
9.5	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	km 3+200 str. L – 6 m x 2 m = 12 m ²	12

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

10.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt		54
10.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt		70
10.3	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-03-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie	m ²	km 0+010 – 4+410 – 264,58 m ²	264,58
10.4	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-06-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (kolor biały i czerwony)	m ²	1 przejście – 6 m x 4 m = 24 m ²	24
ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
11.1		Analiza własna	Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego (2 oprawy + 2 słupy)	kpl		1
11.2		Analiza własna	Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych	kpl		1

5. Zmianie ulega zapis w SIWZ - KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
1	2	3	4	5	6	7	8
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410 (zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2019)							
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1.1.	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	4,400		
1.2	D.01.02.01	KNR 02-01-0108-02-00	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0,4		
Razem roboty przygotowawcze							
ROBOTY ZIEMNE							
2.1	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV. (wykonanie koryta pod poszerzenie)	m ³	1716		
2.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	1716		
Razem roboty ziemne							
PODBUDOWA							
3.1	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	5720		
3.2	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-01-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	5720		

3.3	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum. (istniejąca naw. bit.)	m ²	22000		
3.4	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	26840		
3.5	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-3, wbudowanym mechanicznie	Mg	2013		
Razem podbudowa							

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410
(zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2020)**

NAWIERZCHNIA

4.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	26982		
4.2	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	26982		
4.3	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa	m ²	26542		
Razem nawierzchnia							

POBOCZA

5.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm (Krotność 0,5 – 5 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km	m ²	8121		
5.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	8121		
Razem pobocza							

ELEMENTY ULIC (KRAWĘŻNIKI I CHODNIKI)

6.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km	m ²	986		
6.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	m	615		
6.3	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	511		
6.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-01-00	Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	986		
6.5	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe (beton B-10), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	986		
6.6	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	986		
6.7	D.08.05.01	KNR 02-31-0606-03-00	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm	m	80		
Razem elementy ulic (krawężniki i chodniki)							

ZJAZDY PRZEZ CHODNIK

7.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0816-01-00	Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm	m	122		
-----	------------	----------------------	---	---	-----	--	--

7.2	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	122		
7.3	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	m	84		
7.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	168		
7.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	168		
7.6	D.04.06.01	KSNR 00-06-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	168		
7.7	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	168		
7.8	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	76		
7.9	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	108		
Razem zjazdy przez chodnik							
ROWY							
8.1	D.06.04.01	KNR 02-31-1403-03-00	Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30 cm	m	8800		
8.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze (transport gruntu z renowacji rowu na odkład)	m ³	1056		
8.3	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 - 4 km)	m ³	1056		
Razem rowy							
ZJAZDY NA DROGI BOCZNE I ZJAZDY GOSPODARCZE							
9.1	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	63		
9.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	162		
9.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	162		
9.4	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	162		
9.5	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	12		
Razem zjazdy na drogi boczne i zjazdy gospodarcze							
OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME							

10.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	54		
10.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt	70		
10.3	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-03-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie	m ²	264,58		
10.4	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-06-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (kolor biały i czerwony)	m ²	24		
			Razem oznakowanie pionowe i poziome				
ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU							
11.1		Analiza własna	Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego (2 oprawy + 2 słupy)	kpl	1		
11.2		Analiza własna	Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych	kpl	1		
			Razem elementy bezpieczeństwa ruchu				
				Razem:	X	X	X
				Podatek VAT 23 %			
				Ogółem:			

Słownie:

Wartość netto:zł

Podatek VAT 23%.....zł.

Wartość brutto:.....zł.

W tym wartość robót wykonanych w roku 2019

Wartość netto:.....zł

Podatek VAT 23%:.....zł

Wartość brutto:.....zł

W tym wartość robót wykonanych w roku 2020

Wartość netto:.....zł

Podatek VAT 23%:.....zł.

Wartość brutto:.....zł

Podpis/y

(osoba lub osoby upoważnione do złożenia podpisu w imieniu Uczestnika Przetargu)

Na zapis w brzmieniu;

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
1	2	3	4	5	6	7	8
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres robót do wykonania w roku 2019)							
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1.1.	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	4,400		
1.2.	D.01.02.01	KNR 02-01-0108-02-00	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0,4		
Razem roboty przygotowawcze							
ROBOTY ZIEMNE							
2.1	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV. (wykonanie koryta pod poszerzenie)	m ³	1716		
2.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	1716		
Razem roboty ziemne							
PODBUDOWA							
3.1	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	5720		
3.2	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-01-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	5720		
3.3	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum. (istniejąca naw. bit.)	m ²	22000		
3.4	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	26840		
3.5	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-3, wbudowanym mechanicznie	Mg	2013		
Razem podbudowa							
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres robót do wykonania w roku 2020)							
NAWIERZCHNIA							
4.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	26982		
4.2	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	26982		

4.3	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ściernalna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa	m ²	26542		
Razem nawierzchnia							
POBOCZA							
5.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm (Krotność 0,5 – 5 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km	m ²	8121		
5.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	8121		
Razem pobocza							
ELEMENTY ULIC (KRAWĘŻNIKI I CHODNIKI)							
6.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km	m ²	986		
6.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	m	615		
6.3	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	511		
6.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-01-00	Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	986		
6.5	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe (beton B-10), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	986		
6.6	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	986		
6.7	D.08.05.01	KNR 02-31-0606-03-00	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm	m	80		
Razem elementy ulic (krawężniki i chodniki)							
ZJAZDY PRZEZ CHODNIK							
7.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0816-01-00	Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm	m	122		
7.2	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	122		
7.3	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	m	84		
7.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu , głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	168		
7.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	168		
7.6	D.04.06.01	KSNR 00-06-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	168		
7.7	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	168		

7.8	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	76		
7.9	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej	m ²	108		
Razem zjazdy przez chodnik							
ROWY							
8.1	D.06.04.01	KNR 02-31-1403-03-00	Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30 cm	m	8800		
8.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze (transport gruntu z renowacji rowu na odkład)	m ³	1056		
8.3	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	1056		
Razem rowy							
ZJAZDY NA DROGI BOCZNE I ZJAZDY GOSPODARCZE							
9.1	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	63		
9.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	162		
9.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	162		
9.4	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	162		
9.5	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	12		
Razem zjazdy na drogi boczne i zjazdy gospodarcze							
OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME							
10.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	54		
10.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt	70		
10.3	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-03-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie	m ²	264,58		
10.4	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-06-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (kolor biały i czerwony)	m ²	24		
Razem oznakowanie pionowe i poziome							

ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU							
11.1		Analiza własna	Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego (2 oprawy + 2 słupy)	kpl	1		
11.2		Analiza własna	Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych	kpl	1		
			Razem elementy bezpieczeństwa ruchu				
Razem:				X	X	X	
Podatek VAT 23 %							
Ogółem:							

Słownie:

Wartość netto: zł.

Podatek VAT..... zł.

Wartość brutto:..... zł.

W tym wartość robót wykonanych w roku 2019

Wartość netto:.....zł

Podatek VAT 23%:.....zł

Wartość brutto:.....zł

W tym wartość robót wykonanych w roku 2020

Wartość netto:.....zł

Podatek VAT 23%:.....zł.

Wartość brutto:.....zł

Podpis/y
 (osoba lub osoby upoważnione do złożenia podpisu w imieniu Uczestnika Przetargu)

6. Zmianie ulega zapis w SIWZ - KOSZTORYS ŚLEPY

KOSZTORYS ŚLEPY*

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
1	2	3	4	5	6	7	8
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2019)							
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1.1.	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	4,400		
1.2.	D.01.02.01	KNR 02-01-0108-02-00	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0,4		
Razem roboty przygotowawcze							
ROBOTY ZIEMNE							
2.1	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV. (wykonanie koryta pod poszerzenie)	m ³	1716		
2.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	1716		
Razem roboty ziemne							
PODBUDOWA							
3.1	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	5720		
3.2	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-01-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	5720		
3.3	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum. (istniejąca naw. bit.)	m ²	22000		
3.4	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	26840		
3.5	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-3, wbudowanym mechanicznie	Mg	2013		
Razem podbudowa							
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres rzeczowy robót do wykonania w roku 2020)							
NAWIERZCHNIA							
4.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	26982		
4.2	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	26982		

4.3	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścierna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa	m ²	26542		
Razem nawierzchnia							
POBOCZA							
5.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm (Krotność 0,5 – 5 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km	m ²	8121		
5.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	8121		
Razem pobocza							
ELEMENTY ULIC (KRAWĘŻNIKI I CHODNIKI)							
6.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km	m ²	986		
6.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	615		
6.3	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	511		
6.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-01-00	Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	986		
6.5	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe (beton B-10), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	986		
6.6	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	986		
6.7	D.08.05.01	KNR 02-31-0606-03-00	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm	m	80		
Razem elementy ulic (krawężniki i chodniki)							
ZJAZDY PRZEZ CHODNIK							
7.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0816-01-00	Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm	m	122		
7.2	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	122		
7.3	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	m	84		
7.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu , głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	168		
7.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	168		
7.6	D.04.06.01	KSNR 00-06-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	168		
7.7	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	168		

7.8	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	76		
7.9	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej	m ²	108		
Razem zjazdy przez chodnik							
ROWY							
8.1	D.06.04.01	KNR 02-31-1403-03-00	Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30 cm	m	8800		
8.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze (transport gruntu z renowacji rowu na odkład)	m ³	1056		
8.3	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	1056		
ZJAZDY NA DROGI BOCZNE I ZJAZDY GOSPODARCZE							
9.1	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Rury z polipropylenu o średnicy 400 mm o podwójnej ścianie na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	63		
9.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	162		
9.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	162		
9.4	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	162		
9.5	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	12		
Razem zjazdy na drogi boczne i zjazdy gospodarcze							
OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME							
10.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	54		
10.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt	70		
10.3	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-03-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie	m ²	264,58		
10.4	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-06-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (kolor biały i czerwony)	m ²	24		
Razem oznakowanie pionowe i poziome							

ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

11.1	Analiza własna	Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego (2 oprawy + 2 słupy)	kpl	1		
11.2	Analiza własna	Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych	kpl	1		
Razem elementy bezpieczeństwa ruchu						
Razem:			X	X	X	
Podatek VAT 23 %						
Ogółem:						

Pieczętka imienna i firmowa * KOSZTORYS ŚLEPY – zestawienie pozycji elementów rozliczeniowych, stanowiących podstawę płatności z określeniem jednostki obmiaru i ilości robót wg kolejności technologicznej ich wykonania z odniesieniem do KNNR – Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych, KNR – Katalog Nakładów Rzeczowych, KSNR – Katalog Scalonych Nakładów Rzeczowych. Dlatego do oferty załączyć i podpisać oddzielny dokument pod nazwą KOSZTORYS OFERTOWY (wzór w załączeniu)

Na zapis w brzmieniu;

KOSZTORYS ŚLEPY*

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
1	2	3	4	5	6	7	8
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷4+410 (zakres robót do wykonania w roku 2019)							
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1.1.	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	4,400		
1.2	D.01.02.01	KNR 02-01-0108-02-00	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0,4		
Razem roboty przygotowawcze							
ROBOTY ZIEMNE							
2.1	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV. (wykonanie koryta pod poszerzenie)	m ³	1716		
2.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	1716		
Razem roboty ziemne							
PODBUDOWA							
3.1	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	5720		

3.2	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-01-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	5720		
3.3	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum. (istniejąca naw. bit.)	m ²	22000		
3.4	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	26840		
3.5	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-3, wbudowanym mechanicznie	Mg	2013		
Razem podbudowa							

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1332W Wilchta - Oziemkówka w km 0+010 ÷ 4+410
(zakres robót do wykonania w roku 2020)**

NAWIERZCHNIA

4.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	26982		
4.2	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	26982		
4.3	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ściernalna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z uszczelnieniem złączy poprzecznych i podłużnych taśma asfaltowa	m ²	26542		
Razem nawierzchnia							

POBOCZA

5.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm (Krotność 0,5 – 5 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km	m ²	8121		
5.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	8121		
Razem pobocza							

ELEMENTY ULIC (KRAWĘŻNIKI I CHODNIKI)

6.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km	m ²	986		
6.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	615		
6.3	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	511		
6.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-01-00	Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	986		
6.5	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe (beton B-10), grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	986		
6.6	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	986		
6.7	D.08.05.01	KNR 02-31-0606-03-00	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo – piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm	m	80		
Razem elementy ulic (krawężniki i chodniki)							

ZJAZDY PRZEZ CHODNIK

7.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0816-01-00	Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 40 cm	m	122		
7.2	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	122		
7.3	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	m	84		
7.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdu , głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	168		
7.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	168		
7.6	D.04.06.01	KSNR 00-06-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	168		
7.7	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	168		
7.8	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	76		
7.9	D.05.03.23 a	KNR 02-31-0511-03-00	Przełożenie kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej	m ²	108		

Razem zjazdy przez chodnik

ROWY

8.1	D.06.04.01	KNR 02-31-1403-03-00	Oczyszczenie rowu z namułu bez naruszania skarp rowu, grubość namułu 30 cm	m	8800		
8.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyladowcze (transport gruntu z renowacji rowu na odkład)	m ³	1056		
8.3	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV (Krotność 4,0 – 4 km)	m ³	1056		

ZJAZDY NA DROGI BOCZNE I ZJAZDY GOSPODARCZE

9.1	D.06.02.01 a	KNR 02-18-0511-04-00	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m	63		
9.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	162		
9.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	162		
9.4	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	162		
9.5	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-03-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m ²	12		

Razem zjazdy na drogi boczne i zjazdy gospodarcze						
OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
10.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	54	
10.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt	70	
10.3	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-03-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni liniami segregacyjnymi przerywanymi malowanymi mechanicznie	m ²	264,58	
10.4	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-06-00	Oznakowanie poziome grubowarstwowe – linie na przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (kolor biały i czerwony)	m ²	24	
Razem oznakowanie pionowe i poziome						
ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
11.1		Analiza własna	Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego (2 oprawy + 2 słupy)	kpl	1	
11.2		Analiza własna	Znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych	kpl	1	
Razem elementy bezpieczeństwa ruchu						
Razem:				X	X	X
Podatek VAT 23 %						
Ogółem:						

* KOSZTORYS ŚLEPY – zestawienie pozycji elementów rozliczeniowych, stanowiących podstawę płatności z określeniem jednostki obmiaru i ilości robót wg kolejności technologicznej ich wykonania z odniesieniem do KNNR – Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych, KNR – Katalog Nakładów Rzeczowych, KSNR – Katalog Scalonych Nakładów Rzeczowych.

Dlatego do oferty załączyć i podpisać oddzielny dokument pod nazwą KOSZTORYS OFERTOWY (wzór w załączeniu)

7. Zmianie ulega zapis w SIWZ poprzez dodanie

- 1) SST D-04.06.01 dotyczące wykonania podbudowy betonowej
- 2) SST D-08.05.01 dotyczące wykonania ścieków z elementów betonowych


DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
Marek Jonczak