

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie

08-400 Garwolin

ul. Mazowiecka 26

Przedmiot opracowania:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Garwolinie na ul. Targowej na drodze nr 1374”.

Opracowanie:

inż. Marek Baranowski



Garwolin, lipiec 2021r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt zawiera:

I. Część opisowo - techniczna

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWO - TECHNICZNA

Karta uzgodnień

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej
Nr 1374W na terenie miasta Garwolin (ul.Targowa).

L.p.	Nazwa instytucji	Uzgodnienia
1		
2		
3		

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji drogi powiatowej Nr 1374W na terenie miasta Garwolin (ul. Targowa)

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej Nr 1374W na terenie miasta Garwolin

1.2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie, ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin

1.3. Lokalizacja

Droga powiatowa Nr 1374W na terenie miasta Garwolin

Przedmiotowy odcinek znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie.

1.4. Podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021r. poz. 450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311)

2. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Parametry drogi po przebudowie i projektowane oznakowanie.

Droga powiatowa Nr 1374W na terenie miasta Garwolin po przebudowie będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 7,2m
- obustronne chodniki o różnej szerokości (3,6m i 1,8-2,3m)

W związku z przebudową drogi pojawią się nowe znaki pionowe oraz zostanie wykonane oznakowanie poziome. Zostaną wykonane urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego tj.: radarowe wyświetlacze prędkości, oświetlenie przejścia dla pieszych, znak aktywny D-6, wygrozdzenie U12a typu „Olszyńskiego”

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania zostało przedstawione na planie sytuacyjnym.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposobów ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne o zmiennej treści oraz w przypadku dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy.

Nie dotyczy

5. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Wstęp

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawem o ruchu drogowym, Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projektowane elementy oznakowania należy ustawić zgodnie ze wskazaniem na planie sytuacyjnym, z uwzględnieniem wymogów zawartych w w/w aktach.

5.2. Oznakowanie pionowe

Dla uzyskania w pełni prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami oznakowania umożliwiającego uczestnikom ruchu bezpieczne korzystanie z drogi, niezbędne jest uwzględnienie szeregu uwag, w trakcie procesu przygotowania znaków oraz ich usytuowania.

5.2.1. Wielkość i wymiary znaków pionowych

Wielkość znaków ustawianych powinna odpowiadać grupie wielkości znaków średnich. Drogowskazy tablicowe powinny odpowiadać grupie wielkości znaków małych. W miejscach gdzie warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków małych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych należy stosować znaki mini.

Znaki kategorii A, B, C, D, F, G i T należy wykonać wg wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, uwzględniając grupę wielkości znaków.

5.2.2. Barwy znaków pionowych

Barwy znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny odpowiadać ściśle wzorom barw zawartych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

W trakcie procesu wykonywania znaków należy wrócić uwagę na wykonanie obwódki stanowiącej element poprawiający widoczność tarczy znaku.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków z wyjątkiem identyfikatorów znaków.

5.2.3. Liternictwo i stosowane napisy

Wszystkie napisy na znakach i tabliczkach do znaków oraz tablicach umieszczanych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się literami i cyframi odpowiadającymi wzorom w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

5.2.4. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym.

Na odcinkach dróg z poboczami pionową krawędź znaku (wewnętrzna w stosunku do drogi) należy odsunąć na zewnątrz krawędzi korony drogi na odległość min. 0,5m. Na odcinkach dróg z chodnikami lub przy braku widoczności znaku dopuszcza się odległość pionowej krawędzi znaku od krawędzi pasa ruchu, pasa awaryjnego lub utwardzonego pobocza min. 0,5m przy czym odległości podstawowe wynoszą:

- na drogach z krawężnikami: 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni
- na pasie dzielącym jezdnie: 0,50 od krawędzi jezdni

5.2.5. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków, mierzona od poziomu pobocza lub chodnika od dolnej krawędzi znaku ustala się na:

- 2,20 m przy występującym ruchu pieszych
- 2,00 w pozostałych przypadkach

Przy występującym ruchu pieszym, konstrukcja wsporcza nie może ograniczać pobocza lub skrajni dla chodników. W takim przypadku należy przewidzieć zastosowanie konstrukcji wysięgnikowej po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

5.2.6. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizacji znaków wykonawca powinien:

- W rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych,
- Sprawdzić czy znaki nie zasłaniają się nawzajem i w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji
- Dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaków

5.2.7. Warunki wykonania znaków

Folie odbłaskowe zastosowane do wykonania lic znaków to folie typu 2. Zastosowane folie do wykonania lic znaków muszą być dopuszczone do stosowania znakiem CE zgodnie z dyrektywą UE.

5.2.8. Tarcze znaków

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tarcze znaków muszą być wykonane z blachy stalowej grubości co najmniej 1,25mm zabezpieczonych antykorozyjnie metodą zanurzeniową (ogniową), które poddane zostaną obróbce chemicznej w celu pokrycia ich antykorozyjnymi powłokami konserwacyjnymi. Trwałość tarcz znaków nie może być mniejsza od trwałości zastosowanej folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności.

Wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych muszą być zabezpieczone przed korozją co najmniej metoda ocynkowania ogniowego.

5.3.Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome, umieszczane na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie zgodnie ze specyfikacją techniczną.

5.3.1. Materiały do znakowania grubowarstwowego

Oznakowanie poziome przewidziano jako grubowarstwowe. Do oznakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 3,00 mm do 3,50 mm. Są to masy chemoutwardzalne stosowane na zimno.

6. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

7. TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona – **październik - listopad 2021r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1: 25000	
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	1

Marek Berenski

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25 000

Planowany do przebudowy odcinek drogi Nr 1374W

Planowany do przebudowy odcinek drogi Nr 1374W

