

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie

08-400 Garwolin

ul. Mazowiecka 26

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka -
Jaźwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998**

Opracowanie:

mgr inż. Krzysztof Świętochowski

Starostwo Powiatowe
w Garwolinie
ul. Mazowiecka 26

Projekt ...
Nr ewd. ...

1. Zatwierdzam
a. w całości
b. częściowo
c. po wprowadzeniu do niego zmian

na okres ...

2. Odrzucam projekt

STAROSTA

Or. ...

Garwolin, dnia ...

Garwolin, lipiec 2020r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt zawiera:

I. Część opisowo - techniczna

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny


II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWO - TECHNICZNA

Karta uzgodnień

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej
Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 -
5+998

L.p.	Nazwa instytucji	Uzgodnienia
1	 <p>dy 1353/20 36/205</p>	<p>PROJEKT - SZKIC Organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p>ZASTĘPCA NACZELNIKA Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Garwolinie asp. szt. Tadeusz Gregorczyk 21.07.2020</p>
2	<p>URZĄD GMINY W PARYSOWIE ul. Kościuszki 28, 08-441 Parysów tel./fax (25) 685 53 19, 685 53 70 REGON: 000548235; NIP: 826-14-53-0000 www.parysow.pl; e-mail: ug@parysow.pl</p>	<p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie Wójt Gminy Parysów Bożena Kosińska 24 LIP. 2020</p>
3		

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej Nr 1314W
Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej
Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998

1.2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie, ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin

1.3. Lokalizacja

Droga powiatowa Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998
Przedmiotowy odcinek znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie.

1.4. Podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020r. poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311)

2. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Parametry drogi po przebudowie i projektowane oznakowanie.

Droga powiatowa Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998 po przebudowie będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m
- zatoka parkingowa po stronie prawej w km 0+484 - 0+672
- chodnik po stronie prawej w km 0+484 – 1+423,50 oraz w km 4+645 – 5+998 o szerokości 2,0m
- chodnik po stronie lewej w km 4+645 – 4+765 oraz w km 5+642,50 – 5+998 o szerokości 2,0m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0m
- obustronne rowy odwadniające

W km 4+715 oraz w km 5+935 zostaną wykonane przejścia dla pieszych z zamontowanym znakiem aktywnym D-6 oraz zostanie ustawione oświetlenie przejścia.

W związku z przebudową drogi pojawią się nowe znaki pionowe oraz zostanie wykonane oznakowanie poziome.

Zostaną również ustawione urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci słupków prowadzących U-1a. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania zostało przedstawione na planie sytuacyjnym.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposobów ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne o zmiennej treści oraz w przypadku dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy.

Nie dotyczy

5. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Wstęp

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawem o ruchu drogowym, Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projektowane elementy oznakowania należy ustawić zgodnie ze wskazaniem na planie sytuacyjnym, z uwzględnieniem wymogów zawartych w w/w aktach.

5.2. Oznakowanie pionowe

Dla uzyskania w pełni prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami oznakowania umożliwiającego uczestnikom ruchu bezpieczne korzystanie z drogi, niezbędne jest uwzględnienie szeregu uwag, w trakcie procesu przygotowania znaków oraz ich usytuowania.

5.2.1. Wielkość i wymiary znaków pionowych

Wielkość znaków ustawianych powinna odpowiadać grupie wielkości znaków średnich. Drogowskazy tablicowe powinny odpowiadać grupie wielkości znaków małych. W miejscach gdzie warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków małych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych należy stosować znaki mini. Znaki kategorii A, B, C, D, F, G i T należy wykonać wg wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, uwzględniając grupę wielkości znaków.

5.2.2. Barwy znaków pionowych

Barwy znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny odpowiadać ściśle wzorom barw zawartych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

W trakcie procesu wykonywania znaków należy wrócić uwagę na wykonanie obwódki stanowiącej element poprawiający widoczność tarczy znaku.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków z wyjątkiem identyfikatorów znaków.

5.2.3. Liternictwo i stosowane napisy

Wszystkie napisy na znakach i tabliczkach do znaków oraz tablicach umieszczanych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się literami i cyframi odpowiadającymi wzorom w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

5.2.4. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym.

Na odcinkach dróg z poboczami pionową krawędź znaku (wewnętrzna w stosunku do drogi) należy odsunąć na zewnątrz krawędzi korony drogi na odległość min. 0,5m. Na odcinkach dróg z chodnikami lub przy braku widoczności znaku dopuszcza się odległość pionowej krawędzi znaku od krawędzi pasa ruchu, pasa awaryjnego lub utwardzonego pobocza min. 0,5m przy czym odległości podstawowe wynoszą:

- na drogach z krawężnikami: 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni
- na pasie dzielącym jezdnie: 0,50 od krawędzi jezdni

5.2.5. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków, mierzona od poziomu pobocza lub chodnika od dolnej krawędzi znaku ustala się na:

- 2,20 m przy występującym ruchu pieszych
- 2,00 w pozostałych przypadkach

Przy występującym ruchu pieszym, konstrukcja wsporcza nie może ograniczać pobocza lub skrajni dla chodników. W takim przypadku należy przewidzieć zastosowanie konstrukcji wysięgnikowej po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

5.2.6. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizacji znaków wykonawca powinien:

- W rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych,
- Sprawdzić czy znaki nie zasłaniają się nawzajem i w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji
- Dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaków

5.2.7. Warunki wykonania znaków

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Folie odbłaskowe zastosowane do wykonania lic znaków to folie typu 2. Zastosowane folie do wykonania lic znaków muszą być dopuszczone do stosowania znakiem CE zgodnie z dyrektywą UE.

5.2.8. Tarcze znaków

Tarcze znaków muszą być wykonane z blachy stalowej grubości co najmniej 1,25mm zabezpieczonych antykorozyjnie metodą zanurzeniową (ogniową), które poddane zostaną obróbce chemicznej w celu pokrycia ich antykorozyjnymi powłokami konserwacyjnymi. Trwałość tarcz znaków nie może być mniejsza od trwałości zastosowanej folii odbłaskowej. Tarcza znaku musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności.

Wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych muszą być zabezpieczone przed korozją co najmniej metoda ocynkowania ogniowego.

5.3. Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome, umieszczane na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie zgodnie ze specyfikacją techniczną.

5.3.1. Materiały do znakowania grubowarstwowego

Oznakowanie poziome przewidziano jako grubowarstwowe. Do oznakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 3,00 mm do 3,50 mm. Są to masy chemoutwardzalne stosowane na zimno.

6. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

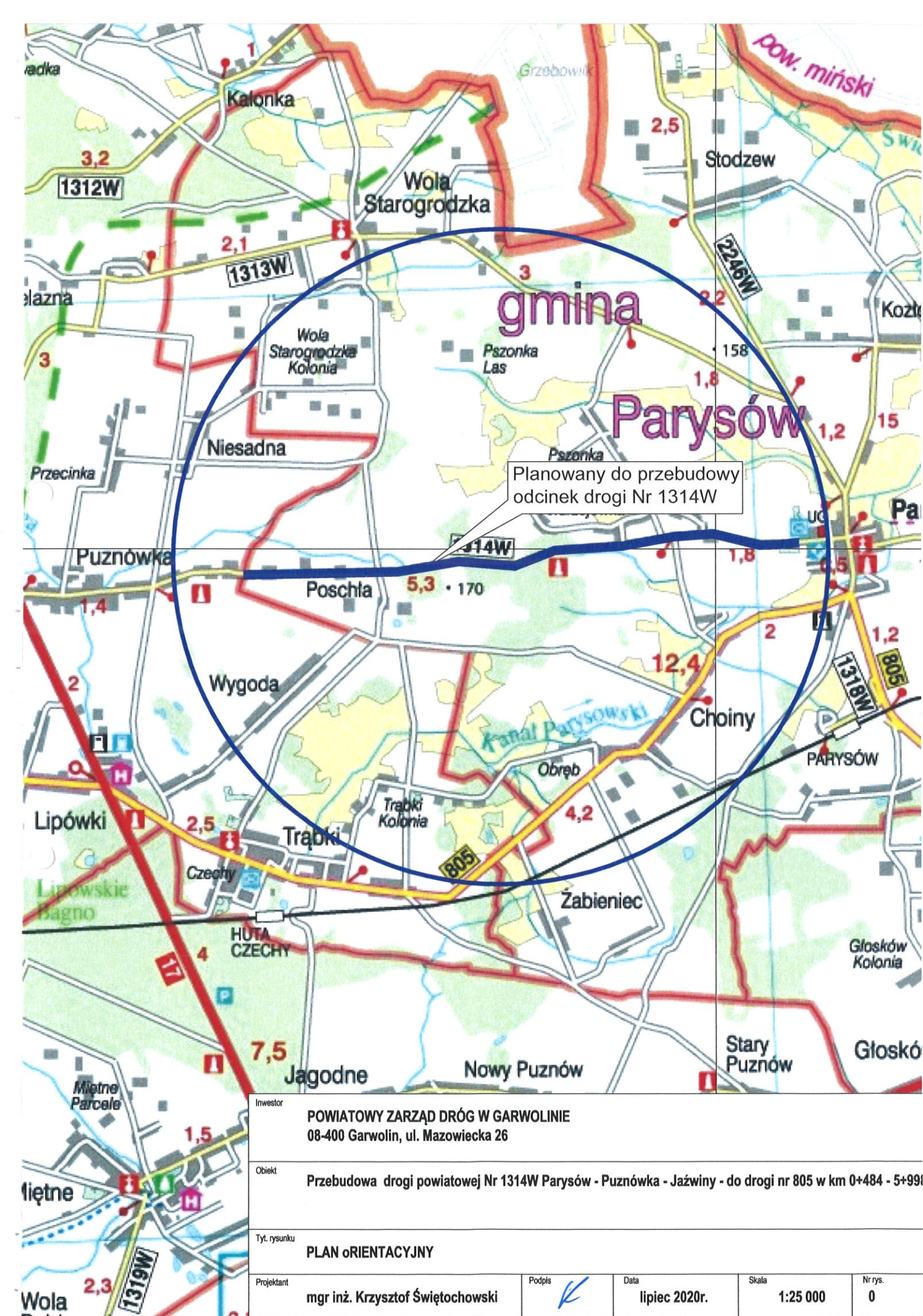
7. TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona we wrześniu – październiku 2021r.

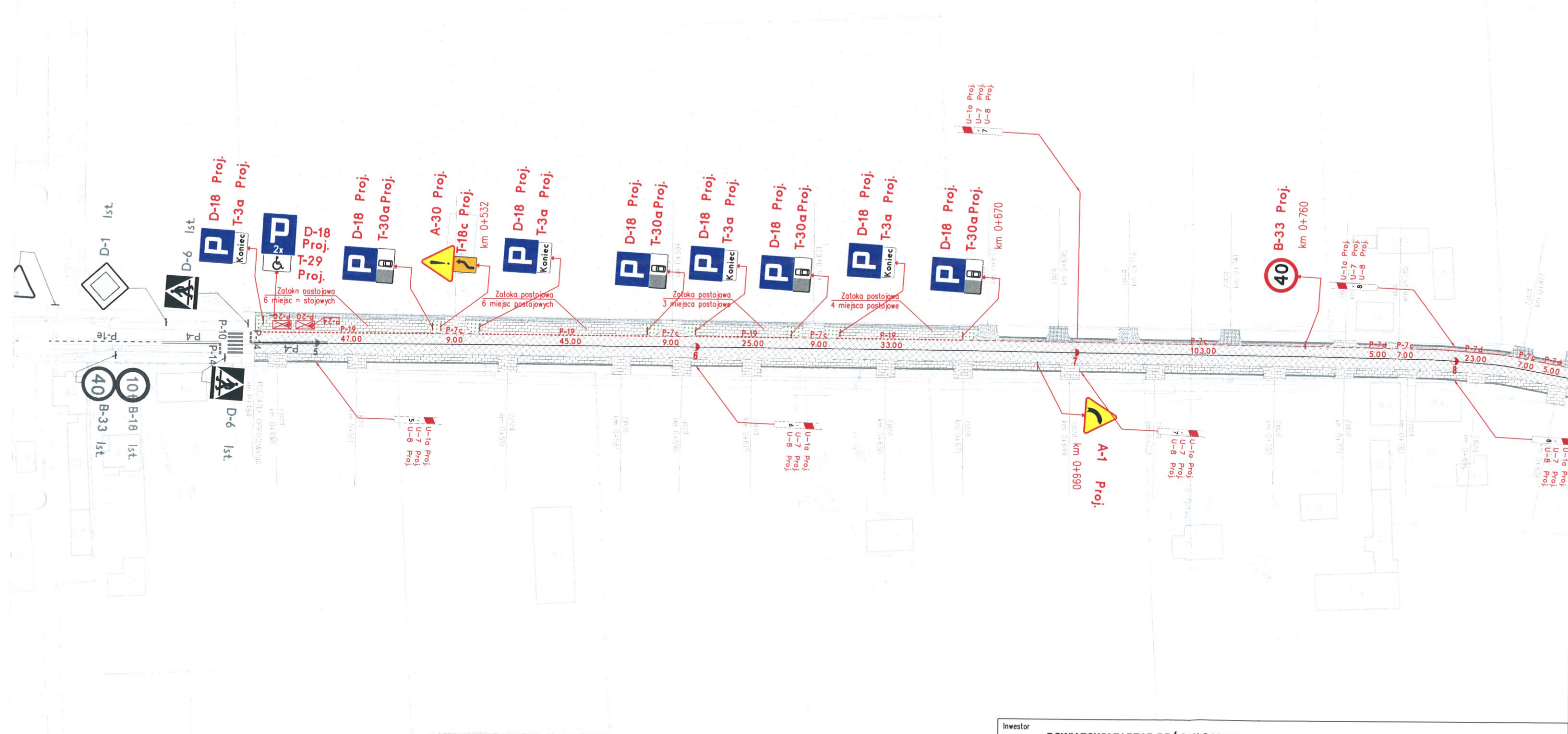
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


L.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1: 25 000	0
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	1:1000	1 - 15

Świętokrzyski Uniwersytet

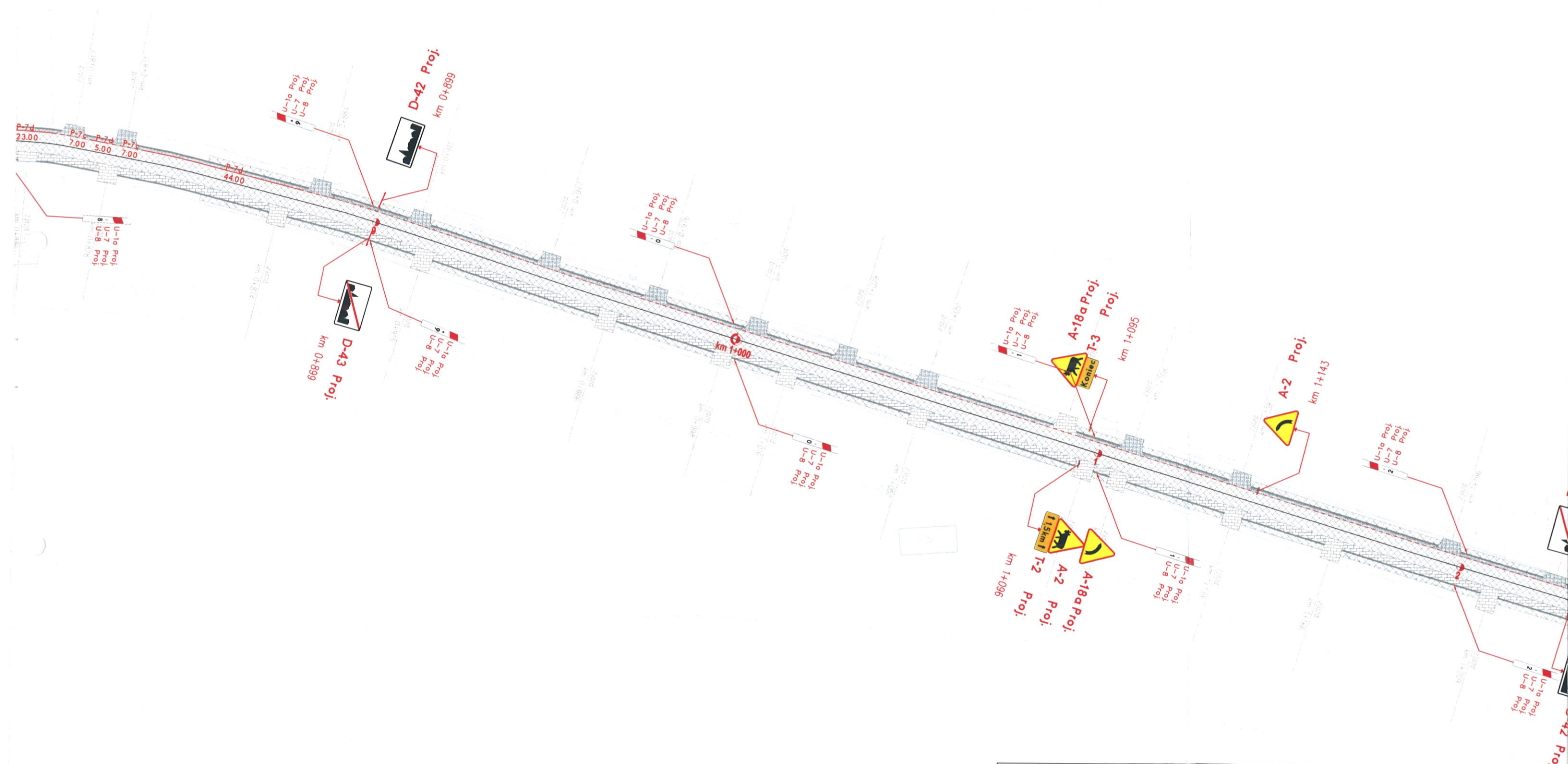


Arkusz 1



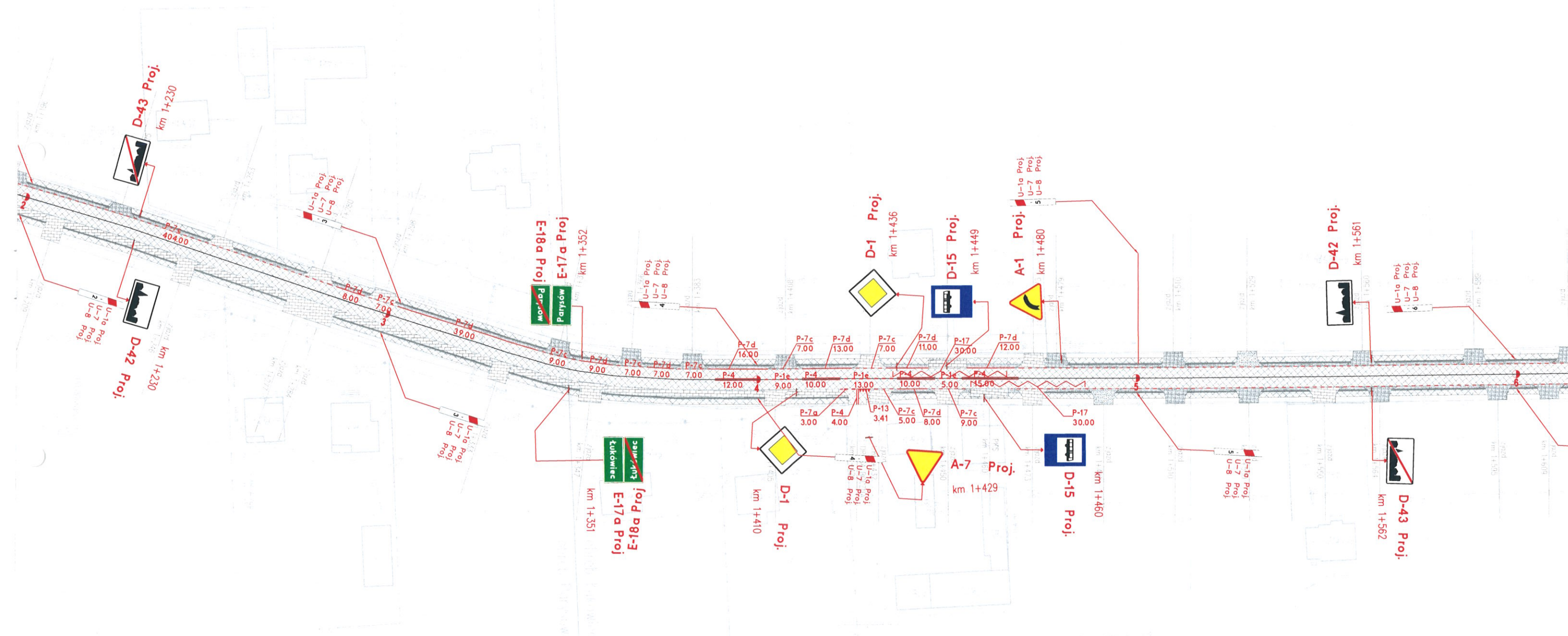
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jazwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tyt. rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
Projektant	mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis		Data	lipiec 2020r.
				Skala	1:1000
				Nr rys.	1


Arkusz 2



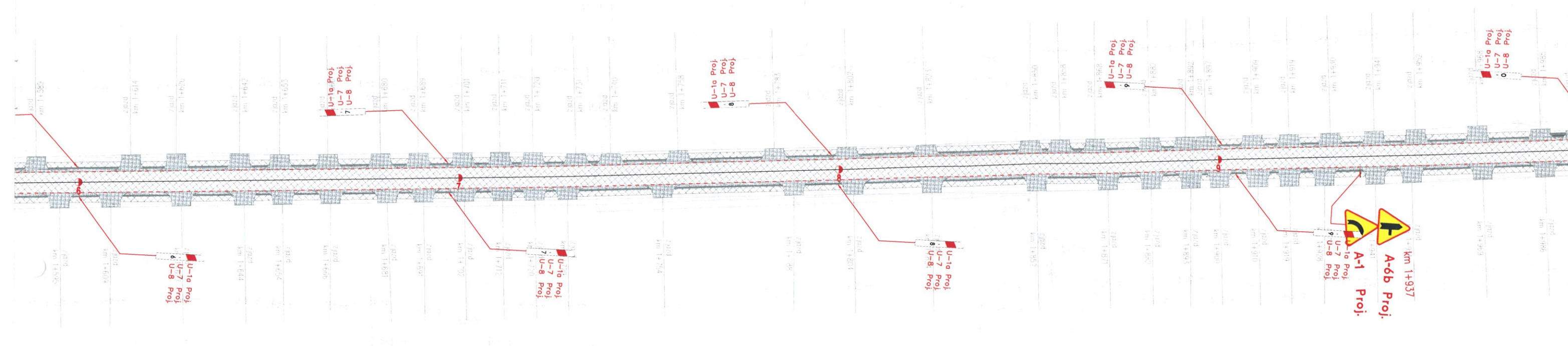
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jazwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998			
Tyt. rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis	Data	Nr rys.
			lipiec 2020r.	2
			Skala	
			1:1000	


Arkusz 3



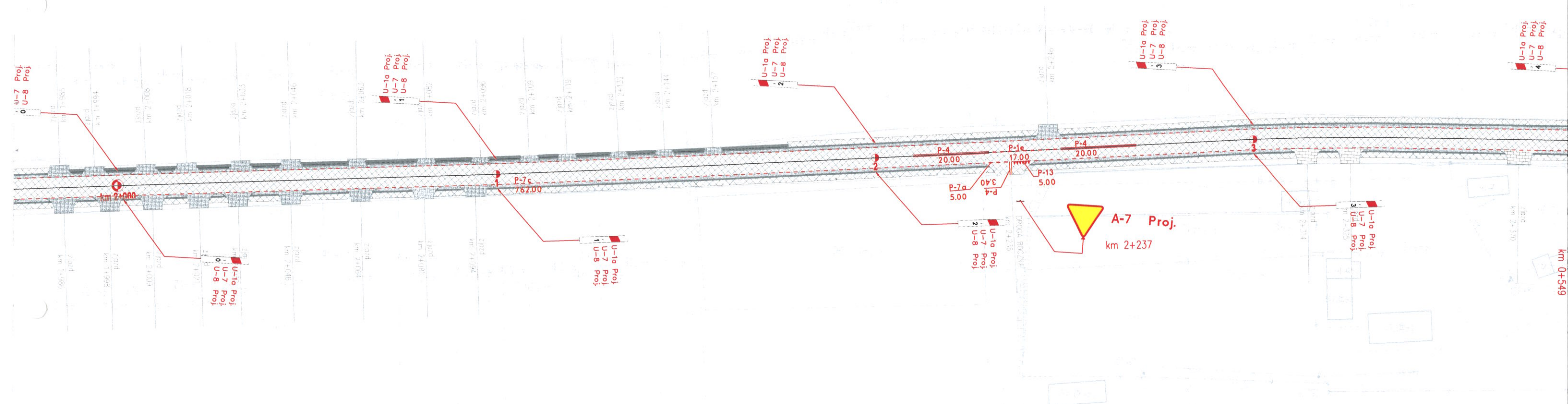
Inwestor		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26							
Objekt		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998							
Tyt. rysunku		PLAN SYTUACYJNY							
Projektant	mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis		Data	lipiec 2020r.	Skala	1:1000	Nr rys.	3


Arkusz 4



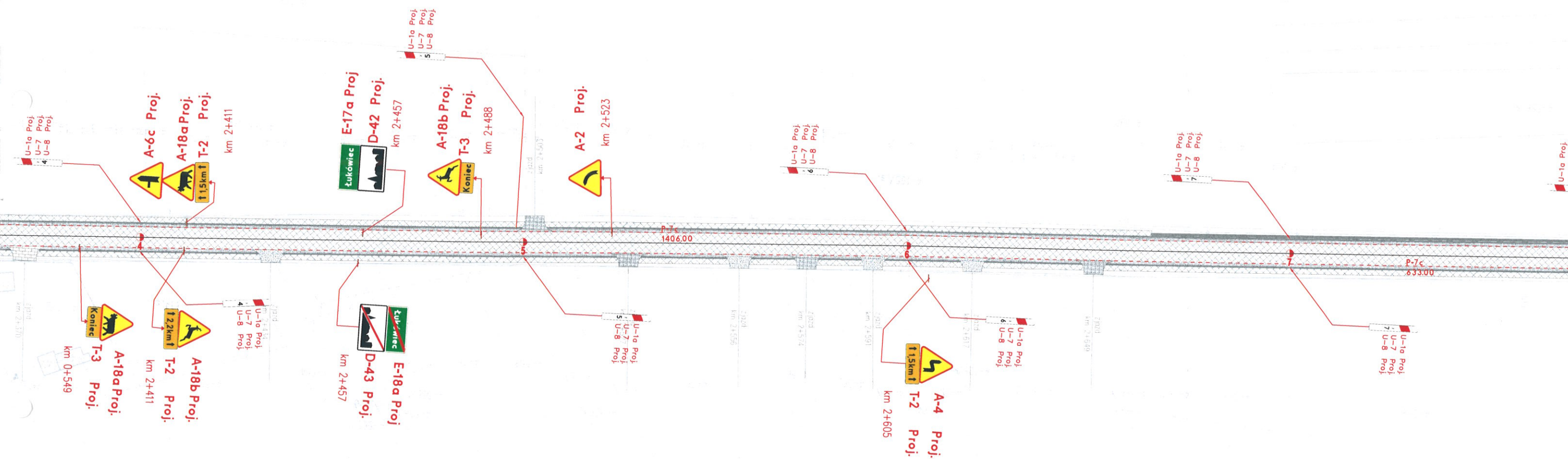
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jaźwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tyt. rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
Projektant	mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis		Data	lipiec 2020r.
				Skala	1:1000
				Nr rys.	4


Arkusz 5



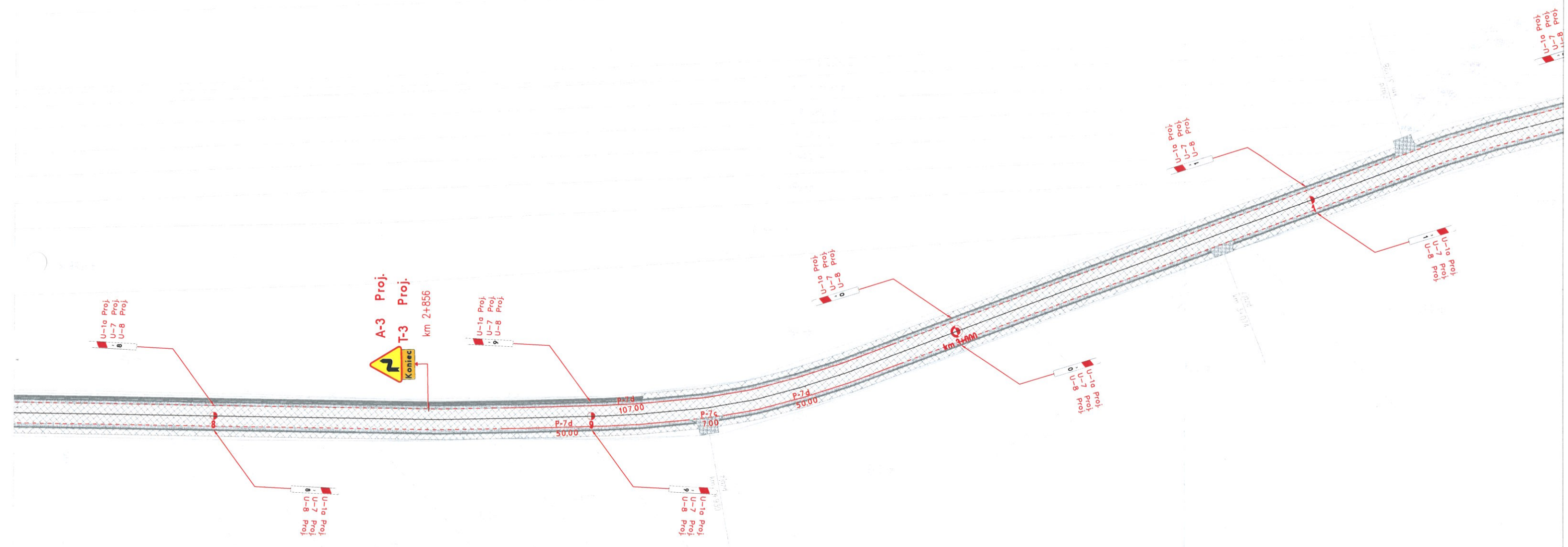
Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jaźwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Projektant mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis 	Data lipiec 2020r.	Skala 1:1000	Nr rys. 5


Arkusz 6



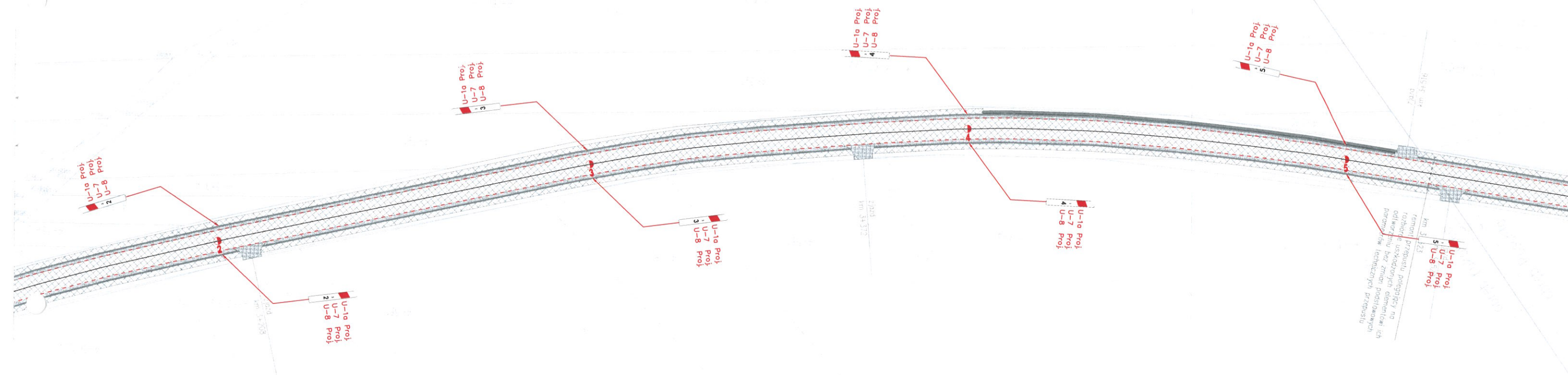
Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jaźwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tyt. rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Projektant mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis 	Data lipiec 2020r.	Skala 1:1000	Nr rys. 6


Arkusz 7



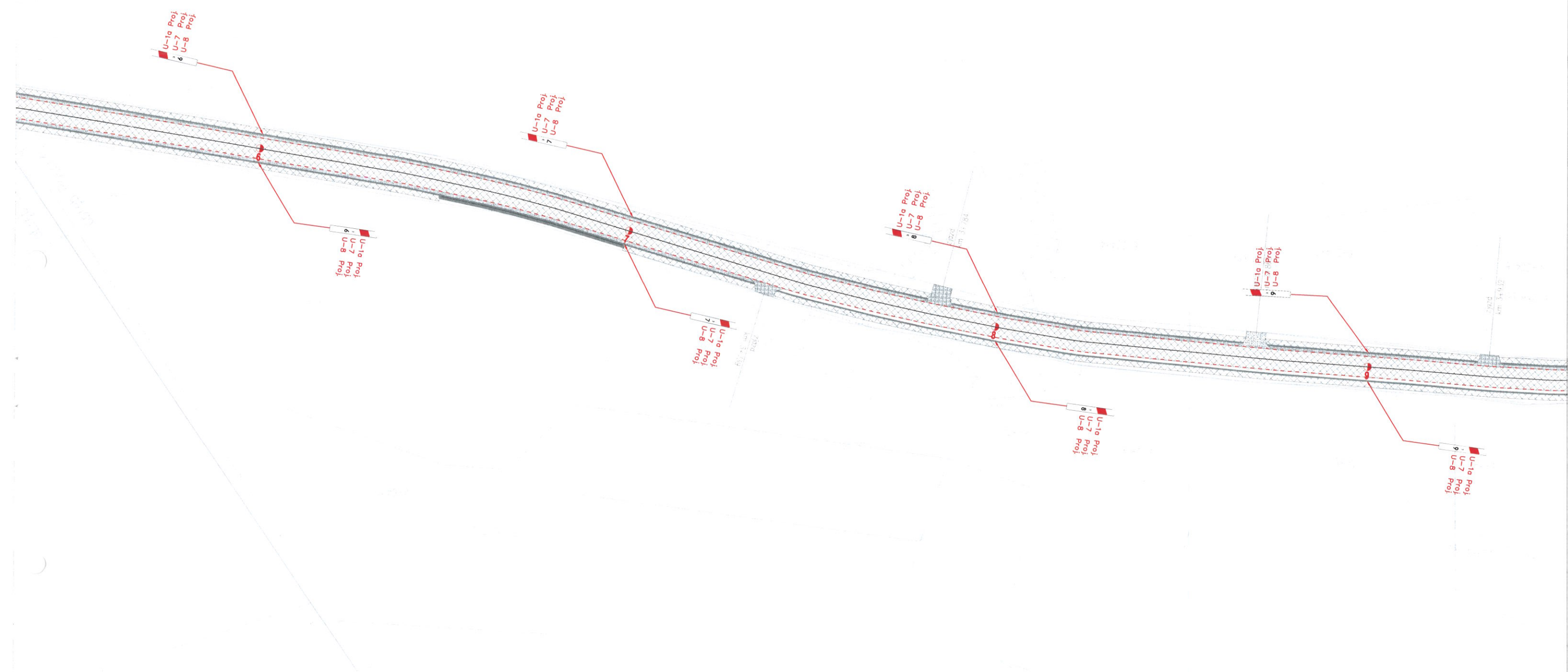
Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tyt. rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Projektant mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis 	Data lipiec 2020r.	Skala 1:1000	Nr rys. 7

Arkusz 8



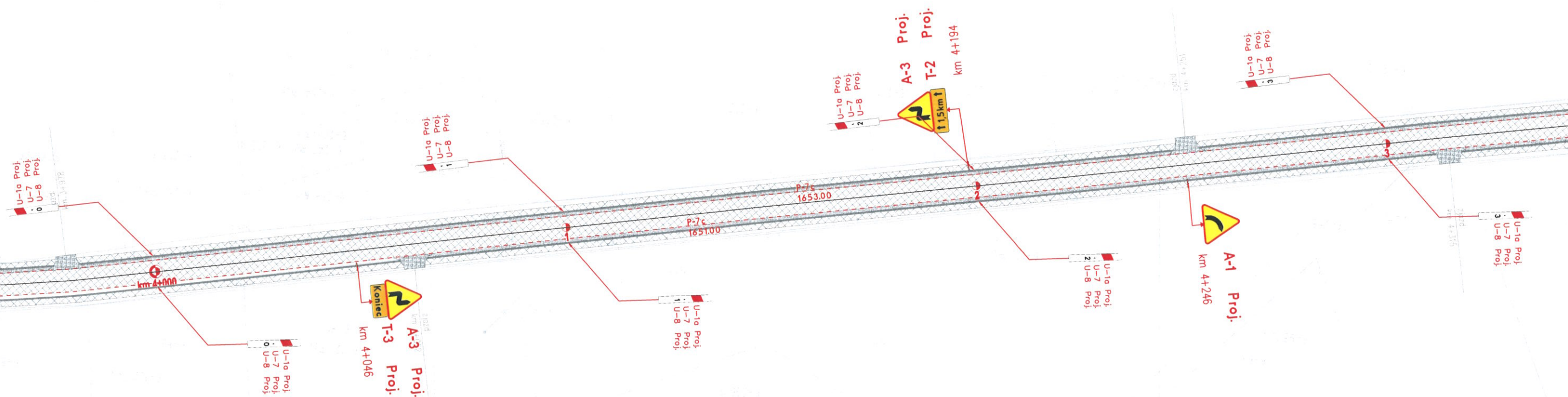
Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tyt. rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Projektant mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis 	Data lipiec 2020r.	Skala 1:1000	Nr rys. 8


Arkusz 9



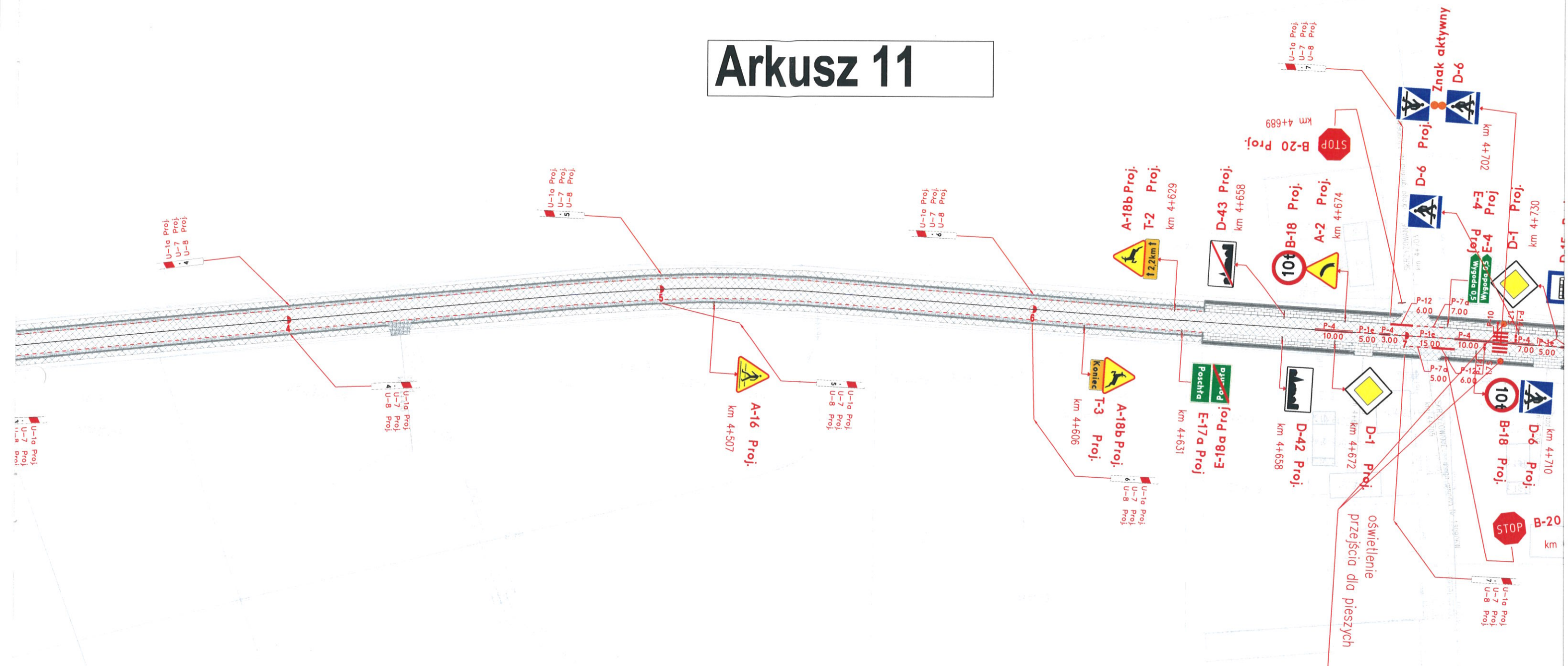
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jazwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998			
Tyt. rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis	Data	Nr rys.
			lipiec 2020r.	9
			Skala	
			1:1000	


Arkusz 10



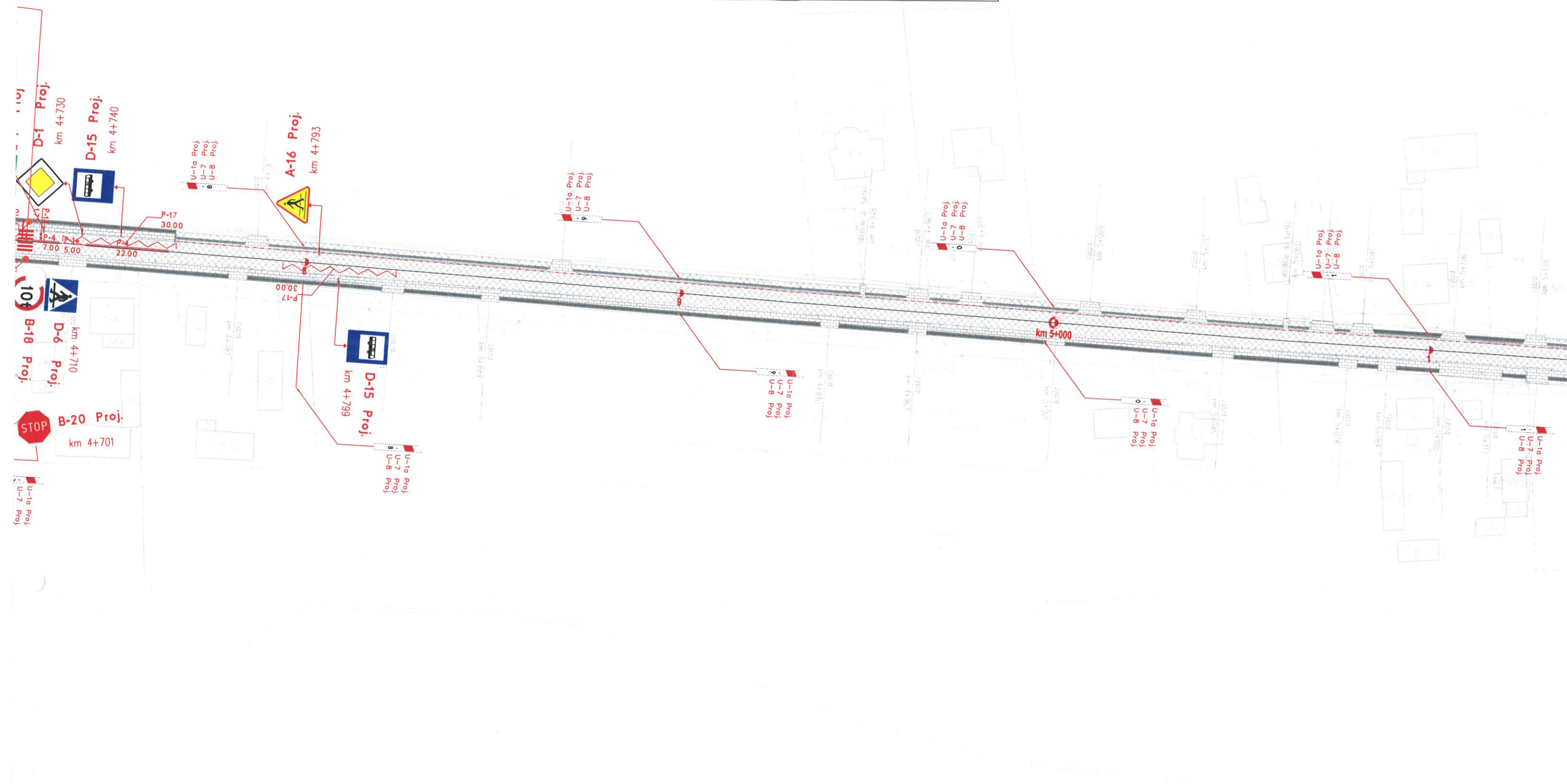
Inwestor					
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26					
Obiekt					
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998					
Tyt. rysunku					
PLAN SYTUACYJNY					
Projektant		Podpis	Data	Skala	Nr rys.
mgr inż. Krzysztof Świętochowski			lipiec 2020r.	1:1000	10


Arkusz 11



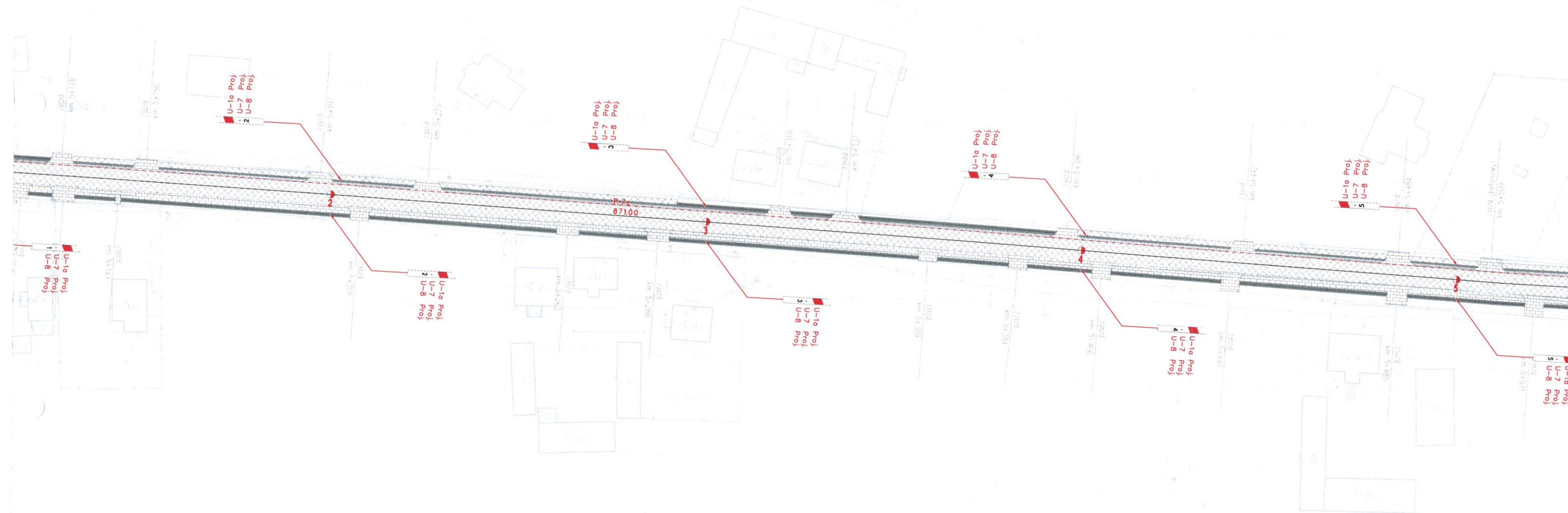
Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Projektant mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis 	Data lipiec 2020r.	Skala 1:1000	Nr rys. 11


Arkusz 12



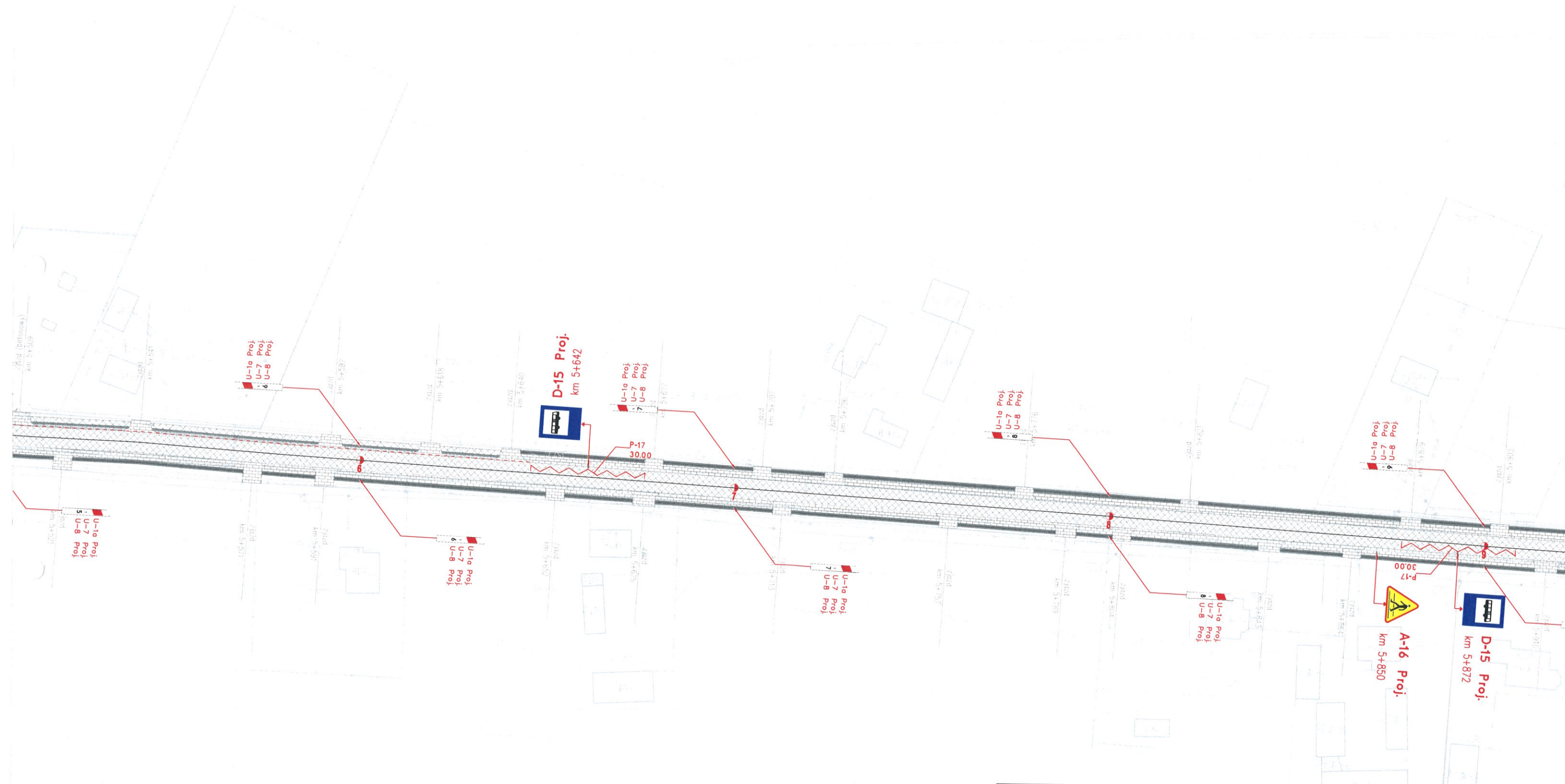
Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tyt. rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Projektant mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis 	Data lipiec 2020r.	Skala 1:1000	Nr rys. 12


Arkusz 13



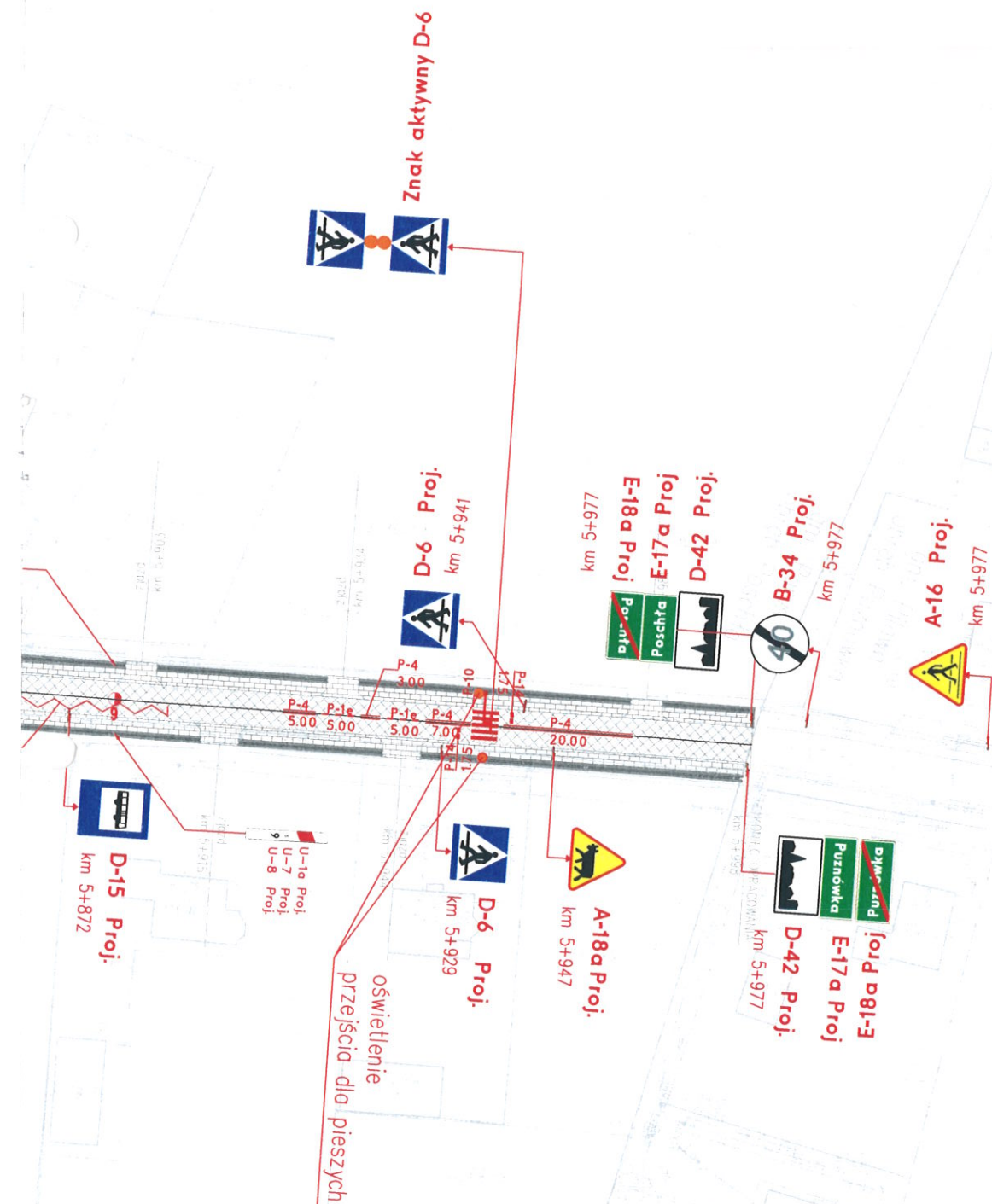
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998			
Tyt. rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis	Data	Nr rys.
			lipiec 2020r.	13
			Skala	
			1:1000	

Arkusz 14



Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jażwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998				
Tyt. rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Projektant mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis 	Data lipiec 2020r.	Skala 1:1000	Nr rys. 14

Arkusz 15



Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jazwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998			
Tyt. rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Świętochowski	Podpis	Data	Nr rys.
			lipiec 2020r.	15
			Skala	
			1:1000	