

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1306W Wola Łaskarzewska – Trzcianka w km 0+000 – 6+410

Wykaz zjazdów

Ilość	KILOMETRAŻ	ZJAZD	Promień	Krawężnik kj.	STRONA	SZEROKOŚĆ	DLUGOŚĆ	NAWIERZCHNIA Proj.	Roboty rozbiórkowe										Roboty ziemne		Elementy ulic		Podbudowa		Nawierzchnia			Scianki		
					STRONA	SZEROKOŚĆ	DLUGOŚĆ	NAWIERZCHNIA Proj.	Naw. Bet.	Naw. z kostki	Podbudowa	obrzeże	Kraw. 15/30/14 bruk	Przepusty PVC	Przepusty Żelb	Ścianki czołowi	Gruz	Koryto	Nasyp	Krawężnik	Obrzeże	Warstwa odsąp	Podbudowa	Naw z kostki	Naw bit.	Naw z kr. łam.	PEHD śr. 40 cm			
									[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[szt.]		
1.	km 0+136	zjazd	3	11,5	str. L	5,5m	4,6m	kostka brukowa								7	3,6	4,16	27,52		27,7		27,52	27,52	27,52			9	2	
2.	km 0+154	zjazd	3	11	str. L	6,0m	4,4m	kostka brukowa											31,6		24,9		31,6	31,6	31,6			9	2	
3.	km 0+162	zjazd	3	9	str. L	5,0m	4,4m	kostka brukowa	31,8							6		10,02	26,6		22,3		26,6	26,6	26,6			8	1	
4.	km 0+179	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,3m	kostka brukowa	31,8							6		10,02	24,37		26,1		24,37	24,37	24,37			8	2	
5.	km 0+206	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,1m	kostka brukowa	14,4							6		4,8	23,37		25,7		23,37	23,37	23,37			8	2	
6.	km 0+276	zjazd	3		str. L	5,0m	3,9m	kruszywo łamane											23,37				23,37			23,37			8	2
7.	km 0+363	zjazd			str. L	5,0m	3,8m	kruszywo łamane											22,87				22,87			22,87			8	2
8.	km 0+482	zjazd publiczny	6		str. L	5,5m	4,3m	bitumiczna								12		0,96	44,27				44,27	44,27		39,4	12		2	
9.	km 0+497	zjazd	3	11	str. L	5,0m	5,5m	kostka											29,87		28,5		29,87	29,87	29,87			9	1	
10.	km 0+514	zjazd	3	11	str. L	5,0m	5,7m	kostka											30,87		28,9		30,87	30,87	30,87			8	2	
11.	km 0+523	zjazd	3	10,5	str. L	4,5m	5,2m	kostka brukowa		30	30	10	6					10,86	25,92		22,4		25,92	25,92	25,92			8	2	
12.	km 0+539	zjazd	3	11,3	str. L	5,5m	4,5m	kostka brukowa											26,97		27,3		26,97	26,97	26,97			9	2	
13.	km 0+574	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,2m	kostka											23,37		25,9		23,37	23,37	23,37			8	2	
14.	km 0+637	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,5m	kostka											24,87		26,5		24,87	24,87	24,87			8	2	
15.	km 0+662	zjazd	3	12	str. L	6,0m	3,0m	kostka brukowa											20,07		25,9		20,07	20,07	20,07			9	2	
16.	km 0+685	zjazd	3	11	str. L	5,0m	3,0m	kostka brukowa											17,37		23,9		17,37	17,37	17,37			8	2	
17.	km 0+703	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,7m	kostka											25,87		26,9		25,87	25,87	25,87			8	2	
18.	km 0+714	zjazd	3	11	str. L	5,5m	3,3m	kostka brukowa		27,6	27,6							9,11	20,37		19		20,37	20,37	20,37			10	2	
19.	km 0+735	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,8m	kostka											26,37		27,1		26,37	26,37	26,37			8	2	
20.	km 0+752	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,8m	kostka											26,37		27,1		26,37	26,37	26,37			8	2	
21.	km 0+765	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,8m	kostka											26,37		27,1		26,37	26,37	26,37			8	2	
22.	km 0+775	zjazd	3	10	str. L	4,0m	4,8m	kostka brukowa		30,15	30,15	10	7		7			11,07	21,87		21,1		21,87	25,37	21,87			7	2	
23.	km 0+794	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,6m	kostka brukowa											25,37		26,7		25,37	25,37	25,37			8	2	
24.	km 0+810	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,5m	kostka brukowa											24,37		26,3		24,37	24,37	24,37			8	2	
25.	km 0+830	zjazd	3	9,5	str. L	5,0m	4,4m	kostka											27		23,1		27	27	27			8	1	
26.	km 0+838	zjazd	3	10,5	str. L	6,0m	4,4m	kostka brukowa											31,6		24,6		31,6	31,6	31,6			9	1	
27.	km 0+870	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,3m	kostka brukowa											23,87		26,1		23,87	23,87	23,87			8	2	
28.	km 0+894	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,2m	kostka											23,37		25,9		23,37	23,37	23,37			8	2	
29.	km 0+910	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,2m	kostka											23,37		25,9		23,37	23,37	23,37			8	2	
30.	km 0+926	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,3m	kostka											23,87		26,1		23,87	23,87	23,87			8	2	
31.	km 0+943	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,4m	kostka											24,37		26,3		24,37	24,37	24,37			8	2	
32.	km 0+954	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,5m	kostka											24,87		26,5		24,87	24,87	24,87			8	2	
33.	km 0+965	zjazd	3	8	str. L	5,0m	4,4m	kostka											22,4		17,4		22,4	22,4	22,4			7	1	
34.	km 0+970	zjazd	3	8	str. L	5,0m	4,4m	kostka											22,4		17,4		22,4	22,4	22,4			7	1	
35.	km 0+986	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,4m	kostka											24,37		26,3		24,37	24,37	24,37			8	2	
36.	km 1+004	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,4m	kostka											24,37		26,3		24,37	24,37	24,37			8	2	
37.	km 1+022	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,4m	kostka											24,37		26,3		24,37	24,37	24,37			8	2	
38.	km 1+037	zjazd	3	8	str. L	4,0m	4,4m	kostka											22,3	</										

75.	km 1+598	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,6m	kostka brukowa						7			25,37		26,7		25,37	25,37	25,37			9	1
76.	km 1+627	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,5m	kostka									24,87		26,5		24,87	24,87	24,87			8	2
77.	km 1+638	zjazd	3	12	str. L	6,0m	4,1m	kostka brukowa	21							6,78	26,67		27,7		26,67	26,67	26,67			9	2
78.	km 1+660	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,5m	kostka						6		0,48	24,87		26,5		24,87	24,87	24,87			8	2
79.	km 1+673	zjazd	3	11	str. L	5,0m	4,5m	kostka									24,87		26,5		24,87	24,87	24,87			8	2
80.	km 1+688	zjazd	3	10	str. L	5,0m	4,5m	kostka									24,87		26,5		24,87	24,87	24,87			9	1
81.	km 1+698	zjazd	3	10	str. L	5,0m	3,8m	kostka brukowa		20	20	6		7		7,3	21,37		20,1		21,37	21,37	21,37			9	1
82.	km 1+715	zjazd	3	11,5	str. L	5,5m	3,7m	kostka brukowa		18	18	6		7		6,64	20,87		19,1		20,87	20,87	20,87			8	2
83.	km 1+738	zjazd	3		str. L	5,0m	3,9m	kruszywo									23,37				23,37			23,37	8	2	
84.	km 1+750	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
85.	km 1+766	zjazd	3		str. L	5,0m	5,0m	kruszywo									28,87				28,87			28,87	8	2	
86.	km 1+788	zjazd	3		str. L	5,0m	4,6m	kruszywo									26,87				26,87			26,87	8	2	
87.	km 1+827	zjazd	3		str. L	5,0m	5,3m	kruszywo									30,37				30,37			30,37	8	2	
88.	km 1+850	zjazd	3		str. L	5,0m	4,2m	kruszywo									24,87				24,87			24,87	8	2	
89.	km 1+895	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
90.	km 1+960	zjazd	3		str. L	5,0m	4,1m	kruszywo									24,37				24,37			24,37	8	2	
91.	km 2+039	zjazd	3		str. L	5,0m	4,9m	kruszywo									28,37				28,37			28,37	8	2	
92.	km 2+104	zjazd	3		str. L	5,0m	5,1m	kruszywo									29,37				29,37			29,37	8	2	
93.	km 2+175	zjazd	3		str. L	5,0m	5,4m	kruszywo									30,87				30,87			30,87	8	2	
94.	km 2+225	zjazd	3		str. L	5,0m	5,5m	kruszywo									31,37				31,37			31,37	8	2	
95.	km 2+253	zjazd publ	5		str. L	5,0m	5,4m	masa									42,05				42,05			37,75	10	2	
96.	km 2+285	zjazd	3		str. L	5,0m	4,7m	kruszywo									27,37				27,37			27,37	8	2	
97.	km 2+421	zjazd	3		str. L	5,0m	4,2m	kruszywo									24,87				24,87			24,87	8	2	
98.	km 2+460	zjazd	3		str. L	5,0m	4,3m	kruszywo									25,37				25,37			25,37	8	2	
99.	km 2+489	zjazd	3		str. L	5,0m	4,4m	kruszywo									25,87				25,87			25,87	8	2	
100.	km 2+516	zjazd	3		str. L	5,0m	4,4m	kruszywo									25,87				25,87			25,87	8	2	
101.	km 2+538	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
102.	km 2+551	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
103.	km 2+587	zjazd	3		str. L	5,0m	4,6m	kruszywo									26,87				26,87			26,87	8	2	
104.	km 2+628	zjazd	3		str. L	5,0m	4,6m	kruszywo									26,87				26,87			26,87	8	2	
105.	km 2+660	zjazd	3		str. L	5,0m	4,6m	kruszywo									26,87				26,87			26,87	8	2	
106.	km 2+700	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
107.	km 2+729	zjazd	3		str. L	5,0m	5,3m	kruszywo									30,37				30,37			30,37	8	2	
108.	km 2+780	zjazd	3		str. L	5,0m	5,4m	kruszywo									30,87				30,87			30,87	8	2	
109.	km 2+872	zjazd	3		str. L	5,0m	5,0m	kruszywo									28,87				28,87			28,87	8	2	
110.	km 2+938	zjazd	3		str. L	5,0m	4,4m	kruszywo									25,87				25,87			25,87	8	2	
111.	km 2+980	zjazd	3		str. L	5,0m	4,3m	kruszywo									25,37				25,37			25,37	8	2	
112.	km 3+023	zjazd	3		str. L	5,0m	3,9m	kruszywo									23,37				23,37			23,37	8	2	
113.	km 3+072	zjazd publiczny	6,10		str. L	10,0m	2,5m	masa									91,16				91,16	91,16		84,24			
114.	km 3+371	zjazd	3		str. L	5,0m	5,6m	kruszywo									31,87				31,87			31,87	8	2	
115.	km 3+671	zjazd	3		str. L	5,0m	3,3m	kruszywo									20,37				20,37			20,37	8	2	
116.	km 3+794	zjazd	3		str. L	5,0m	3,2m	kruszywo									19,87				19,87			19,87	8	2	
117.	km 3+910	zjazd	3		str. L	5,0m	4,2m	kruszywo									24,87				24,87			24,87	8	2	
118.	km 3+977	zjazd publiczny	6		str. L	6,0m	4,3m	masa					12				71,85				71,85	71,85		65,48	12	2	
119.	km 4+057	zjazd	3		str. L	5,0m	4,3m	kruszywo									25,37				25,37			25,37	8	2	
120.	km 4+190	zjazd	3		str. L	5,0m	4,3m	kruszywo									25,37				25,37			25,37	8	2	
121.	km 4+294	zjazd	3		str. L	5,0m	4,2m	kruszywo									24,87				24,87			24,87	8	2	
122.	km 4+477	zjazd	3		str. L	5,0m	4,4m	kruszywo					5		0,4		25,87				25,87			25,87	8	2	
123.	km 4+528	zjazd	6		str. L	5,0m	4,9m	masa					12		0,4		44,75				44,75	44,75		41,41	12	2	
124.	km 4+587	zjazd	3		str. L	5,0m	3,8m	kruszywo									22,87				22,87			22,87	8	2	
125.	km 4+598	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
126.	km 4+690	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
127.	km 4+703	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
128.	km 4+766	zjazd	3		str. L	5,0m	4,5m	kruszywo									26,37				26,37			26,37	8	2	
129.	km 4+830	zjazd	3		str. L	5,0m	4,7m	kruszywo									27,37				27,37			27,37	8	2	
130.	km 4+845	zjazd	3		str. L	5,0m	4,8m	kruszywo									27,87				27,87			27,87	8	2	
131.	km 4+881	zjazd	3		str. L	5,0m	4,8m	kruszywo									27,87				27,87			27,87	8	2	
132.	km 4+960	zjazd	3		str. L	5,0m	4,9m	kruszywo									28,37				28,37			28,37	8	2	
133.	km 5+020	zjazd	3		str. L	5,0m	5,2m	Kostka		12	12					3,86	28,37		22,9		28,37	28,37	28,37			8	2
134.	km 5+095	zjazd	3		str. L	5,0m	4,6m	kruszywo									26,87				26,87			26,87	8	2	
135.	km 5+137	zjazd	3		str. L	5,0m	4,3m	kruszywo									25,37				25,37			25,37	8	2	
136.	km 5+349	zjazd	3		str. L	5,0m	4,3m	kruszywo									25,37				25,37			25,37	8	2	
137.	km 5+566	zjazd	3		str. L	5,0m	5,1m	kruszywo									29,37				29,37			29,37	8	2	
138.	km 5+686	zjazd	3		str. L	5,0m	4,8m	kruszywo									27,87				27,87			27,87	8	2	
140.	km 5+760	zjazd	3		str. L	5,0m	5,3m	kruszywo									30,37				30,37			30,37	8	2	
141.	km 5+779	zjazd	3		str. L	5,0m	5,2m	kruszywo									29,87				29,87			29,87	8	2	
142.	km 5+812	zjazd	3		str. L	5,0m	5,0m	kruszywo									28,87				28,87			28,87	8	2	
143.	km 5+852	zjazd	3		str. L	5,0m	4,8m	kruszywo									27,87				27,87			27,87	8	2	
144.	km 5+877	zjazd	3		str. L	5,0m	4,8m	kruszywo									27,87				27,87			27,87	8	2	
145.	km 5+917	zjazd	3		str. L	5,0m	4,8m	kruszywo									27,87				27,87			27,87	8	2	
146.	km 5+971	zjazd	3		str. L	5,0m	4,8m	kruszywo									27,87				27,87			27,87	8	2	
147.	km 6+023	zjazd	3		str. L	5,0m	4,8m	kruszywo																			

72.	km 1+699	zjazd		3		8	str. P	5,0m	4,3m	kostka brukowa								5		0,4	21,94			17,3		21,94	21,94	21,94				7	1
73.	km 1+716	zjazd		3		11	str. P	5,0m	4,3m	kostka brukowa											23,87			26,1		23,87	23,87	23,87		89,32		8	2
74.	km 1+740	zjazd publiczny	6,/10				str. P		3,5m	masa																							
75.	km 1+880	zjazd		3			str. P	5,0m	3,2m	kruszywo											19,87					19,87				19,87	8	2	
76.	km 1+908	zjazd		3			str. P	5,0m	4,0m	kruszywo											23,87					23,87				23,87	8	2	
77.	km 1+923	zjazd		3		11	str. P	5,0m	3,0m	kostka brukowa		24,6	24,6		25			8		9,89	17,37			18,5		17,37	17,37	17,37			8	2	
78.	km 1+955	zjazd		3			str. P	5,0m	3,8m	kruszywo											22,87					22,87				22,87	8	2	
79.	km 1+983	zjazd		3		11	str. P	5,0m	4,4m	kostka brukowa	5,64							5		2,09	24,37			26,3		24,37	24,37	24,37			8	2	
80.	km 2+044	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo						6					28,87					28,87				28,87	8	2	
81.	km 2+250	zjazd		3		11	str. P	5,0m	4,0m	kostka brukowa					20			7	0,76	5,32	22,37			20,5		22,37	22,37	22,37			8	2	
82.	km 2+390	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
83.	km 2+433	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
84.	km 2+470	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
85.	km 2+499	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
86.	km 2+528	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
87.	km 2+548	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
88.	km 2+561	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
89.	km 2+597	zjazd		3			str. P	5,0m	4,8m	kruszywo											27,87					27,87				27,87	8	2	
90.	km 2+637	zjazd		3			str. P	5,0m	4,5m	kruszywo											26,37					26,37				26,37	8	2	
91.	km 2+670	zjazd		3			str. P	5,0m	4,4m	kruszywo											25,87					25,87				25,87	8	2	
92.	km 2+709	zjazd		3			str. P	5,0m	4,6m	kruszywo											26,87					26,87				26,87	8	2	
93.	km 2+751	zjazd		3			str. P	5,0m	2,6m	kruszywo											16,87					16,87				16,87	8	2	
94.	km 2+801	zjazd		3			str. P	5,0m	3,4m	kruszywo											20,87					20,87				20,87	8	2	
95.	km 2+843	zjazd		3			str. P	5,0m	4,4m	kruszywo											25,87					25,87				25,87	8	2	
96.	km 2+883	zjazd		3			str. P	5,0m	5,3m	kruszywo											30,37					30,37				30,37	8	2	
97.	km 2+915	zjazd		3			str. P	5,0m	5,7m	kruszywo											32,37					32,37				32,37	8	2	
98.	km 2+948	zjazd		3			str. P	5,0m	5,4m	kruszywo											30,87					30,87				30,87	8	2	
99.	km 2+981	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo							5		0,4		28,87					28,87				28,87	8	2	
100.	km 3+006	zjazd		3			str. P	5,0m	4,6m	kruszywo							5		0,4		26,87					26,87				26,87	8	2	
101.	km 3+070	zjazd		3			str. P	5,0m	4,0m	kruszywo											23,87					23,87				23,87	8	2	
102.	km 3+146	zjazd		3			str. P	5,0m	4,3m	kruszywo								5		0,4	25,37					25,37				25,37	8	2	
103.	km 3+366	zjazd		3			str. P	5,0m	5,3m	kruszywo											30,37					30,37				30,37	8	2	
104.	km 3+400	zjazd		3			str. P	5,0m	4,5m	kruszywo					28				5,6		26,37					26,37				26,37	8	2	
105.	km 3+650	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
106.	km 3+773	zjazd		3			str. P	5,0m	4,0m	kruszywo											23,87					23,87				23,87	8	2	
107.	km 3+859	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
108.	km 3+925	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
109.	km 4+085	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
110.	km 4+190	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
111.	km 4+499	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo	4								1,2		28,87					28,87				28,87	8	2	
112.	km 4+554	zjazd		3			str. P	5,0m	5,0m	kruszywo											28,87					28,87				28,87	8	2	
113.	km 4+693	zjazd		3			str. P	5,0m	4,4m	kruszywo											25,87					25,87				25,87	8	2	
114.	km 4+763	zjazd		3			str. P	5,0m	4,7m	kruszywo											27,37					27,37				27,37			