

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1306W Wola Łaskarzewska – Trzcianka w km 0+000 – 6+410																						
Zestawienie przepustów pod koroną drogi																						
L.p.	Lokalizacja	Rodzaj materiału	Długość przepustu	Średnica	Rura śr. 80	Rura śr. 60	Ścianka czołowa	Nawierzchnia bitumiczna	Podbudowa	Gruz	Wykop	skrz. 180/90	skrz. 100/90	Rura śr. 80	Rura śr. 60	Nasyp	Ścianka czołowa wylewna	Ścianka czołowa pref. 80	Ścianka czołowa pref. 60	Podbudowa z gsc	Podbudowa z kruszywa łamanego	Podbudowa bitumiczna
ROBOTY ROZBIÓRKOWE												ROBOTY ODTWOŹENIOWE										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
	[km]	-	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m3]	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[szt.]	[szt.]	[m2]	[m2]	[m2]
1.	0+203	bet	8	skrz. 180/90							15,30	2,00				15,30	3,83					
2.	1+315	bet	9	skrz. 100/90							5,25		1,00			5,25	1,53					
3.	1+586	bet	10	80	10		1,95	25,2	25,2	11,81	39,10			10,00		39,10		2,00		25,2	25,2	25,2
4.	2+163,6	bet	10	80	10		1,95	25,2	25,2	11,81	39,10			10,00		39,10		2,00		25,2	25,2	25,2
5.	2+257	bet	8	60		8		21	21	7,58	31,30				10,00	31,30			2,00	21	21	21
6.	2+330	bet	9,2	80	9,2		1,95	25,2	25,2	11,63	39,10			10,00		39,10		2,00		25,2	25,2	25,2
7.	2+554	bet	8,5	80	8,5		1,95	25,2	25,2	11,47	39,10			10,00		39,10		2,00		25,2	25,2	25,2
8.	3+858	bet	10,3	150																		
9.	4+931	bet	8,3	60		8,3	1,33	21	21	9,28	31,30				10,00	31,30			2,00	21	21	21
10.	5+608	bet	9	80	9			25,2	25,2	11,47	39,10					39,10		2,00		25,2	25,2	25,2
	Razem				46,7	16,3	9,13	168	168	75,05	278,65	2,00	1,00	50,00	20,00	278,65	5,36	10,00	4,00	168,00	168,00	168,00