



Powiatowy Zarząd Dróg

w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26
tel./ fax 25 682-22-15

WO.242.2.2022

Garwolin, dnia 1 marca 2022r.

W związku ze złożeniem przez Wykonawcę pisemnych zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia na: Część 1 - Przebudowa drogi powiatowej Nr 1371W (Garwolin) ul. Jana Pawła II wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, Część 2 - Przebudowa drogi powiatowej Nr 1306W Wola Łaskarzewska – Trzcianka w km 0+000-6+410

Pytanie 1

Zgodnie z rozdziałem III punkt 9 SWZ Zamawiający **zaleca, aby Wykonawca, przed złożeniem oferty, dokonał wizji lokalnej w miejscu gdzie będą wykonywane roboty budowlane.** Art. 131 ust. 2 ustawy Pzp przewiduje możliwość nałożenia na Wykonawców obowiązku odbycia wizji lokalnej. Brak odbycia wizji, jeżeli Zamawiający tego wymagał stanowi podstawę do odrzucenia oferty. W związku z powyższym prosimy o sprecyzowanie czy Wykonawcy mają obowiązek odbycia wizji lokalnej, jeżeli tak to kiedy i na jakich zasadach taka inspekcja ma się odbyć, czy też Zamawiający rezygnuje z nakazania Wykonawcą odbycia wizji. Jeżeli Zamawiający rezygnuje to prosimy o potwierdzenie, że nie odbycie wizji lokalnej nie będzie podstawą do odrzucenia oferty.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie przez Zamawiającego możliwości zawierania umów między Wykonawcą a Podwykonawcami w formie elektronicznej. Zgodnie z art. 78 §1 i 2 k.c. **oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej**, a do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Pytanie 3

Jeżeli Zamawiający dopuści możliwości zawierania umów między Wykonawcą a Podwykonawcami w formie elektronicznej prosimy o wskazanie adresu e-mail właściwego do dokonywania doręczeń korespondencji oraz dokumentów w formie elektronicznej, podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Pytanie 4

Prosimy o sprecyzowanie na jakim etapie Wykonawcy mają przedłożyć Zamawiającemu kosztorys ofertowy.

Pytanie 5

Prosimy o dodanie na stornie Zamawiającego załączników od nr 2 do nr 8 w wersji edytowalnej.

Pytanie 6

Prosimy o podanie poprawnej grubości podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem przeznaczonej do rozbiórki. Pozycja 1.2.13 podaje rozbiórkę na grubości 10cm, pozycja 1.2.14 dodaje kolejne 8cm wynikające z krotkości. Z kolei opis pozycji przedmiarowej 1.2.14 wskazuje rozbiórkę o grubości docelowej 20cm.

Pytanie 7

Prosimy o podanie czego dotyczy krotkość- 1,3 podana w pozycji 1.2.24.

Pytanie 8

Czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew?

Pytanie 9

Jeżeli Zamawiający nie posiada zezwolenie na wycinkę drzew, po czyjej stronie będzie jego uzyskanie.

Pytanie 10

Prosimy o podanie koloru kostki na chodnikach.

Pytanie 11

Prosimy o podanie koloru kostki na zatoce postojowej.

Pytanie 12

Prosimy o poprawienie jednostki obmiarowej podbudowy betonowej pod ściek z kostki betonowej z pozycji 7.84 na m³.

Pytanie 13

Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego ścieku z elementów betonowych gr.15 z pozycji 7.88.

Pytanie 14

Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego ścieku z elementów betonowych gr.15 z pozycji 7.89.

Pytanie 15

Czego dotyczy krotność=2 w pozycji 7.89.

Pytanie 16

Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych ścianek czołowych przepustów śr.40cm pod zjazdami lub podanie czy ścianki mają być proste czy ze skrzydełkami.

Pytanie 17

Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych ścianek czołowych przepustów śr.60cm pod zjazdami lub podanie czy ścianki mają być proste czy ze skrzydełkami.

Pytanie 18

Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych ścianek czołowych przepustów śr.80cm pod korona drogi.

Pytanie 19

Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych ścianek czołowych przepustów śr.60cm pod korona drogi.

Pytanie 20

Prosimy o rysunek konstrukcyjny wlotów/wylotów ścianek z pozycji 12.3.132.

Pytanie 21

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji geologicznej.

Pytanie 22

Zgodnie z przekrojami normalnymi w km 0+012 – 0+024,5, 0+033 – 0+093, 0+105,5 – 0+125,5, 0+125,5 – 0+180,0 konstrukcję należy wykonać od podstaw na całej jej szerokości. Prosimy o informację, w których pozycjach zawarta jest powierzchnia poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Jeżeli nie jest nigdzie uwzględniona prosimy o zwiększenie ilości przedmiarowych o odpowiednie ilości.

Pytanie 23

Prosimy o podanie wymiarów korytka krakowskiego.

Pytanie 24

W zestawieniu zjazdów dla zjazdów w km 1+068, 0+073, 1+080, 1+088, 1+094, 1+103, 1+118, 1+138, 1+170, 1+177, 1+182, 1+213, 1+221, 1+250, 1+259, 1+278, 1+290, 1+740 nie uzupełnione są długości zjazdów. Prosimy o potwierdzenie, że w w/w zjazdach nie należy wymieniać rur przepustowych i ścianek czołowych.

Pytanie 25

Zestawienie zjazdów podaje rury przepustowe PP z kolei przedmiar robót oraz SST rury PEHD. Prosimy o podanie właściwego materiału rur przepustowych.

Pytanie 26

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne”

Na podstawie art. 284 ust 2, ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129, z późn. zm.), do Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz na stronie internetowej, Zamawiający dołącza niżej wyszczególnione informacje;

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający informuje, że zgodnie z Rozdziałem III pkt 9 SWZ zaleca, aby Wykonawca, przed złożeniem oferty, dokonał wizji lokalnej w miejscu, gdzie będą wykonywane roboty budowlane, w celu zapoznania się ze stanem istniejącym i warunkami prac objętych przedmiotem zamówienia oraz miał możliwość uzyskania informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót budowlanych. W związku z powyższym odbycie wizji lokalnej nie jest obowiązkowe i jej brak nie jest podstawą do odrzucenia oferty.

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający dopuszcza możliwość zawierania umów między Wykonawcą, a Podwykonawcami w formie elektronicznej, zgodnie z art. 78 § 1 i 2 k.c. i opatrzenie umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Odpowiedź nr 3.

Dokumenty dotyczące umów zawieranych między Wykonawcą, a Podwykonawcą należy przysyłać na adres e-mail: pzd@poczta.fm

Odpowiedź nr 4.

Zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentach zamówienia (formularz oferty) Wykonawca jest zobowiązany załączyć kosztorys ofertowy do oferty.

Odpowiedź nr 5.

Zamawiający dodaje w wersji edytowalnej załączniki od nr 2 do nr 8.

Odpowiedź nr 6.

Poprawna grubość podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem przeznaczonej do rozbiórki wynosi 20cm.

Odpowiedź nr 7.

Krotność = 1,3 podana w pozycji 1.2.24 dotyczy średnicy przepustu rurowego do rozbiórki. Istniejący przepust rurowy przeznaczony do rozbiórki ma średnicę 80cm, natomiast zastosowany katalog (KNR 2-31 0816-03) dotyczy przepustów rurowych o średnicy 60cm. W związku z powyższym wprowadzono współczynnik krotności = 1,3

Odpowiedź nr 8.

Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew.

Odpowiedź nr 9.

Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew.

Odpowiedź nr 10.

Chodniki należy wykonać z kostki koloru szarego.

Odpowiedź nr 11.

Zatokę postojową należy wykonać z kostki koloru czerwonego.

Odpowiedź nr 12.

Jednostka obmiarowa m² podbudowy betonowej pod ścieki z kostki betonowej wynika z zastosowanego katalogu KNNR 6 0109-03, a Zamawiający podał jednostkę obmiaru przy grubości podbudowy 30cm

Odpowiedź nr 13.

W uzupełnieniu do SWZ załączamy rysunek dotyczący szczegółu konstrukcyjnego ścieku z elementów betonowych gr. 15.

Odpowiedź nr 14.

W uzupełnieniu do SWZ załączamy rysunek dotyczący szczegółu konstrukcyjnego ścieku z elementów betonowych gr. 15.

Odpowiedź nr 15.

Krotność = 2 dotyczy ścieku z elementu prefabrykowanego. Zastosowany katalog (KNNR 6 0606-03) zakłada układanie jednego rzędu elementu prefabrykowanego, natomiast Zamawiający zaprojektował ułożenie dwóch rzędów ścieku z elementu prefabrykowanego

Odpowiedź nr 16.

Ścianki czołowe przepustów śr. 40cm mają być proste.

Odpowiedź nr 17.

Ścianki czołowe przepustów śr. 60cm mają być proste.

Odpowiedź nr 18.

W uzupełnieniu do SWZ załączamy rysunek ze szczegółem konstrukcyjnym ścianek czołowych przepustów śr. 80cm pod koroną drogi.

Odpowiedź nr 19.

W uzupełnieniu do SWZ załączamy rysunek ze szczegółem konstrukcyjnym ścianek czołowych przepustów śr. 60cm pod koroną drogi.

Odpowiedź nr 20.

W uzupełnieniu do SWZ załączamy rysunek konstrukcyjny wlotów/wylotów ścianek.

Odpowiedź nr 21.

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź nr 22.

Powierzchnia poszczególnych warstw konstrukcyjnych zawarta jest w pozycjach 9.97, 9.98, 9.99, 9.100, 9.101. 9.102 (dział ODTWOERZENIE JEZDNI NA PRZEPUSTACH, KOREKTA NIWELETY).

Odpowiedź nr 23.

W uzupełnieniu do SWZ załączamy rysunek korytka krakowskiego z wymiarami.

Odpowiedź nr 24.

Dla zjazdu w km 1+740 długość zjazdu wynosi 3,5m, a dla pozostałych zjazdów wymienionych w pytaniu długość zjazdów została określona w „wykazie zjazdów”.

Na przedmiotowych zjazdach nie zachodzi konieczność wykonania rur przepustowych i ścianek czołowych ze względu na zaprojektowane odwodnienie liniowe w postaci ścieku przykrawężnikowego.

Odpowiedź nr 25.

Pod zjazdami należy stosować rury PEHD zgodnie z przedmiarem robót i SST.

Odpowiedź nr 26.

Zamawiający dodaje dokumentację SST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne”.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
Marek Joneczak



Sprawę prowadzi:
Wanda Nowicka - Naczelnik Wydziału Ogólnego
i Zamówień Publicznych
tel. 25 685 2607