



# Powiatowy Zarząd Dróg

## w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26  
tel./ fax 25 682-22-15

WO.242.5.2022

Garwolin, dnia 5 kwietnia 2022r.

W związku ze złożeniem przez Wykonawcę pisemnych zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia na: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1371W (Garwolin) ul. Jana Pawła II wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

### Pytanie 1

1. Czy Zamawiający dopuści do wykonania kanalizacji deszczowej system z rur strukturalnych z PP Wavin X-Stream DN500 o sztywności SN 8 zgodny z normą PN-EN 13476-3 równolegle z zaprojektowanym systemem z GRP?

Prosimy o wskazanie jednoznacznych kryteriów równoważności.

Zwracamy jednak uwagę, że GRP jest materiałem półsztywnym, a PP jest materiałem elastycznym, a zatem wskazywanie wprost klas sztywności jest nie właściwe. Należy porównywać jedynie obszar zastosowania i funkcjonalność.

Proszę pominąć kryteria nieadekwatne do zastosowania o wprost blokującym charakterze typu:

- wymaganie klasy ciśnienia dla systemów grawitacyjnych, czy
- niezgodne z prawem wymaganie dopuszczenia w postaci KOT IBDiM dla wyrobów zgodnych z normami
- i inne o podobne - nieuzasadnione charakterem i warunkami inwestycji.

Informujemy, że chętnie dla tego systemu dostarczymy obliczenia adekwatną dla tego systemu, uznaną metodą obliczeniową potwierdzającą wytrzymałość, trwałość w przewidywanych warunkach gruntowo-wodnych oraz dla skrajnych przypadków obciążeń statycznych i dynamicznych.

Prosimy nie posługiwać się poprzednio przygotowanym przez producenta GRP uzasadnieniem, gdyż jest ono stronnicze, zawiera błędy merytoryczne i jedynie potwierdza niepełną wiedzę na temat systemów elastycznych.

W razie potrzeby podejmiemy każdą polemikę nawet na szerszym forum.

### Pytanie 2

Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe Tegra 425 RG o wielkości L70 o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocena Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm<sup>2</sup>, jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

Ponieważ w przypadku zastępowanie wyrobów ugruntowanych, betonowych dn 500 studzienkami wpustowych Tegra RG KOT Nr IBDiM-KOT-2018/0235 wydanie 2 zaleca obliczenia hydrauliczne w celu wykazywania równoważności

W celu zgodności z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (tekst jednolity Dz.U.2016.poz.124) oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 16 ze zm.) przy drogowych studzienkach wpustowych stosowanych w miejscach wpustów betonowych DN 500 należy stosować wymagania:

- 1) Dobór króćców studzienek należy oprzeć o obliczenia hydrauliczne, przy czym średnica przykanalika powinna być ustalona na podstawie ilości wody spływającej z odwadnianej powierzchni przy następujących założeniach:

wnosimy o podanie:

- maksymalnej wielkości powierzchni odwadnianej dla jednej studzienki wpustowej
- obliczeniowego natężenia deszczu –
- oraz innych kryteriów, jakie należy wykazać, że funkcjonalność studzienek jest równoważna (jeśli istnieją inne poza hydraulicznymi )

Pozwoli nam to udokumentować funkcjonalność studzienki w każdym jej funkcjonalnym aspekcie.

Co do pozostałych kwestii (wykonanie materiałowe, wyposażenie studzienki, możliwości eksploatacyjne) proszę o zasięgnięcie opinii przyszłego użytkownika.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia w inwestycji posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
  - brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
  - szczelność na całej wysokości,
  - lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych, a w warunkach zagęszczonego gruntu jest odporna na siły wyporu.
- Takie rozwiązanie eliminuje cały szereg typowych zniszczeń nawierzchni i nieprawidłowości z odprowadzeniem wody.

Na podstawie art. 284 ust 2, ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129, z późn. zm.), do Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz na stronie internetowej, Zamawiający dołącza niżej wyszczególnione informacje;

#### **Odpowiedź nr 1 i 2.**

Zamawiający po przeprowadzeniu szczegółowej analizy informuję, że przy przygotowaniu dokumentacji projektowej przez zespół projektantów przeanalizowane zostały różne studnie i rurociągi.

Projektanci zaprojektowali oraz zostały uzgodnione przez Zamawiającego i zarządcę kanalizacji deszczowej - materiały studni i rurociągów zastosowane w dokumentacji projektowej.

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko, że proponowane przez Wykonawcę - materiały studni i rurociągów NIE są równoważne do zaprojektowanych.

Wszystkie informacje, o które prosi Wykonawca są zamieszczone w dokumentacji projektowej.

**Prace należy wykonać zgodnie z załączoną w SWZ dokumentacją projektową.**

Sprawę prowadzi:  
Wanda Nowicka - Naczelnik Wydziału Ogólnego  
i Zamówień Publicznych  
tel. 25 685 2607

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

Marek Jonczak