



Powiatowy Zarząd Dróg

w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26

tel./ fax 25 682-22-15

WO.242.6.2022

Garwolin, dnia 8 kwietnia 2022r.

W związku ze złożeniem przez Wykonawcę pisemnych zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia na: PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWO-MOSTOWEJ NA TERENIE POWIATU GARWOLIŃSKIEGO

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza przyjęcie innego wymiaru konstrukcji stalowej przepustu w przypadku mniejszego światła między ścianami starego obiektu ?

Pytanie 2

Czy drewno z wycinki staje się własnością Wykonawcy?

Pytanie 3

Prosimy o podanie typu folii, które należy stosować przy montażu nowych tarcz znaków stałej organizacji ruchu.

Pytanie 4

Prosimy o podanie szczegółów konstrukcyjnych, rysunków i profili barier stalowych.

Pytanie 5

Czy obrzeża betonowe należy wykonać na ławie betonowej czy podsypce cementowo piaskowej ?

Pytanie 6

Prosimy o podanie klasy betonu dla podbudowy betonowej w zadaniu: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W na terenie Gminy Pilawa w miejscowości Puznówka”

Pytanie 7

Prosimy o podanie wymiarów i szczegółów wiaty autobusowej którą należy przestawić.

Pytanie 8

Prosimy o podanie szczegółów i dokumentacji dotyczącej : „Systemu Dyscyplinowania Kierowców – SDK” oraz „Oświetlenia przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego”

Pytanie 9

W związku z obszerną ilością robót do wyceny oraz zaangażowaniem dużej ilości firm podwykonawczych w celu skalkulowania rzetelnej oferty , zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 25.04.2022 r.

Na podstawie art. 284 ust 2, ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129, z późn. zm.), do Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz na stronie internetowej, Zamawiający dołącza niżej wyszczególnione informacje;

Odpowiedź nr 1.

Konstrukcję stalową przepustu (z blach falistych) należy wykonać zachowując zgodność z wydanym przez PGW Wody Polskie pozwoleniem wodnoprawnym.

Odpowiedź nr 2.

Drewno z wycinki pozostaje własnością Zamawiającego.

Odpowiedź nr 3.

Przy montażu nowych tarcz znaków należy stosować folię odblaskową typu 1*

*W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Odpowiedź nr 4.

Należy zastosować barieroporęcze i bariery o parametrach podanych w SSTWiORB nr M.19.01.02 oraz D.07.05.01.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi do akceptacji projekt technologiczny barier i barieroporęczy zawierający rozwiązania z zakresu elementów BRD, w tym także rysunki i przekroje zależne od wybranego systemu. Wybrane przez Wykonawcę bariery powinny być zgodne z normą PN-EN 1317, aktualnymi przepisami oraz certyfikowane.

Odpowiedź nr 5.

Obrzeża betonowe należy wykonać na ławie betonowej z oporem C8-10.

Odpowiedź nr 6.

Dla podbudowy betonowej należy zastosować beton klasy C12/15.

Odpowiedź nr 7.

Zamawiający dodaje dokumentację dotyczącą wiaty autobusowej.

Odpowiedź nr 8.

Zamawiający dodaje dokumentację dotyczącą: „Systemu Dyscyplinowania Kierowców – SDK” oraz „Oświetlenia przejścia dla pieszych lampami z zastosowaniem zasady kontrastu dodatniego”.

Odpowiedź nr 9.

Zamawiający przedłuża termin: składania ofert do dnia 21.04.2022r. godzina 8:30 – otwarcie ofert nastąpi 21.04.2022r o godzinie 08:45.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
Marek Jonczak