



Konstrukcja jezdni

- 1a) warstwa sferalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm  
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 28 cm  
stabilizacja z mieszanki dowiezionej - 25 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część asfaltowa)

- 2) warstwa sferalna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - 4 cm (kolor czerwony)  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4 cm  
warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4cm (tylko pod zjazdami)  
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego  
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 15 cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część z kostki)

- 2a) kostka kamieńna - 10cm  
zaprawa cementowo-piaskowa - 5cm  
ława z betonu C12/15 - 15cm

Konstrukcja pobocza

- 3) warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 10 cm  
podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - 10 cm
- 4) Chodnik i peron przystankowy  
betonowa kostka brukowa - 8cm  
podsyłka cementowo-piaskowa - 4 cm  
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 15 cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm
- 6) Zagospodarowanie terenu zielonego  
warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm
- 7) Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego  
kostka betonowa 6 cm (2 rzędy) i kostka 8 cm (1 rząd)  
podsyłka cementowo - piaskowa  
warstwa wyrównawcza z czudego betonu gr. 5 cm  
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Oziemkowska - Miaszków Kościelny - Zwola Poduchowna - Żelechów - Dudki - Trojnow

Rys. 5.03	Przekroje normalne	skala 1:50
-----------	--------------------	------------

**BPI** BIURO PRAC INŻYNIERSKICH  
02/785 Warszawa, ul. Puszczyńska 18a / 8  
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23  
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Zespół projektowy:  
mgr inż. Sebastian Fijałkowski  
mgr inż. Anita Stokfisz  
mgr inż. Marek Węćkowski  
Warszawa, luty 2022