



- Konstrukcja jezdni**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm  
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm
  - Konstrukcja jezdni**
    - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm  
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 28 cm  
stabilizacja z mieszanki dowiezionej - 25 cm
    - Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W**
      - kostka betonowa typu holland fazowana, szara - 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm  
warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm
      - Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W (w miejscu wyniesienia)**
        - kostka betonowa typu holland fazowana, czerwona - 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm  
warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm
    - Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część asfaltowa)**
      - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - 4 cm (kolor czerwony)  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4 cm  
warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4cm (tylko pod zjazdami)  
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm
      - Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część z kostki)**
        - kostka kamienna - 10cm  
zaprawa cementowo-piaskowa - 5cm  
ława z betonu C12/15 - 15cm
    - Konstrukcja pobocza**
      - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm  
podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - 10 cm
    - Chodnik i peron przystankowy**
      - betonowa kostka brukowa - 8cm  
podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm  
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm  
warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm
    - Konstrukcja zjazdu utwardzonego**
      - betonowa kostka brukowa - 8cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm  
kruszywo naturalne (pospółka) - 10 cm
    - Konstrukcja zjazdu z kruszywa**
      - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm  
kruszywo naturalne (pospółka) - 15 cm
    - Zagospodarowanie terenu zielonego**
      - warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Oziemkówka - Miastków Kościelny - Zwola Poduchowna - Żelechów - Dudki - Trojanów (Gmina Miastków Kościelny)

Rys. 6.02 Przekroje typowe skala 1:50

**BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH** SP. Z O.O.  
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8  
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23  
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Zespół projektowy:	mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/PBD/17 mgr inż. Anita Stokfisz mgr inż. Marek Więckowski	podpis:	
Warszawa, luty 2022			