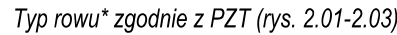
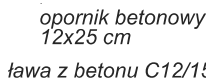


Zjazd - Typ 4 (prawy), skala 1:50



- 1) rów ze skarpami 1:1 (umocniony płytami EKO)
- 2) rów ze skarpami 1:0.8 (umocniony płytami EKO)
- 3) rów typu KKŻ (z możliwym umocnieniem płytami EKO)



1	<p>Konstrukcja jezdni</p> <p>warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm</p> <p>warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm</p> <p>podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm</p> <p>warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm</p>
1a	<p>Konstrukcja jezdni</p> <p>warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm</p> <p>warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm</p> <p>podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm</p> <p>warstwa odsączająca z pospółki - 28 cm</p> <p>stabilizacja z mieszanki dowiezionej - 25 cm</p>
5	<p>Konstrukcja zjazdu utwardzonego</p> <p>betonowa kostka brukowa - 8cm</p> <p>podsyпка cementowo-ślaskowa 1:4 - 4 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego</p> <p>stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm</p> <p>kruszywo naturalne (pospółka) - 10 cm</p>

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Oziemkówka - Miastków
Kościelny - Zwola Poduchowna - Żelechów - Dudki - Trojanów
(Gmina Miastków Kościelny)

Rys. 9.04

Szczegóły zjazdów

1:50

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Zespół projektowy:	mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/PBD/17	podpis:	
	mgr inż. Anita Stokfisz		
	mgr inż. Marek Więcowski		
Warszawa, luty 2022			