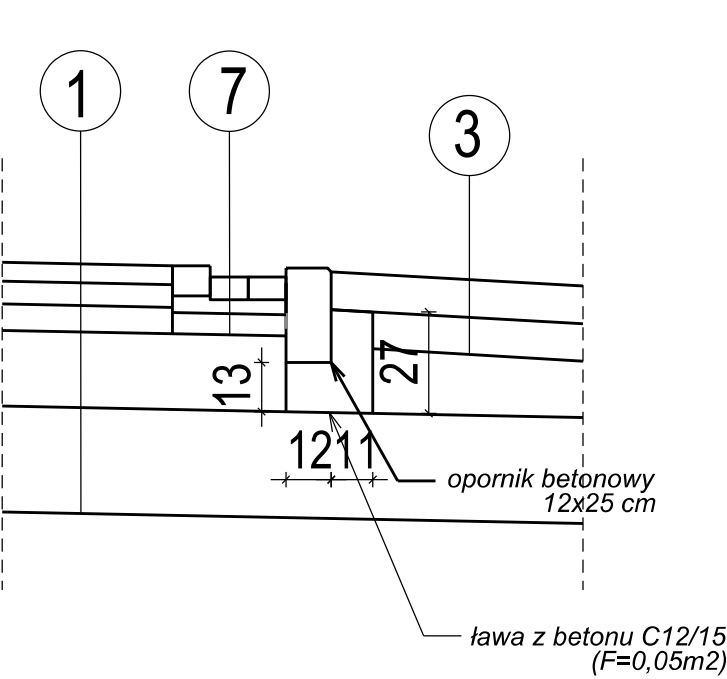
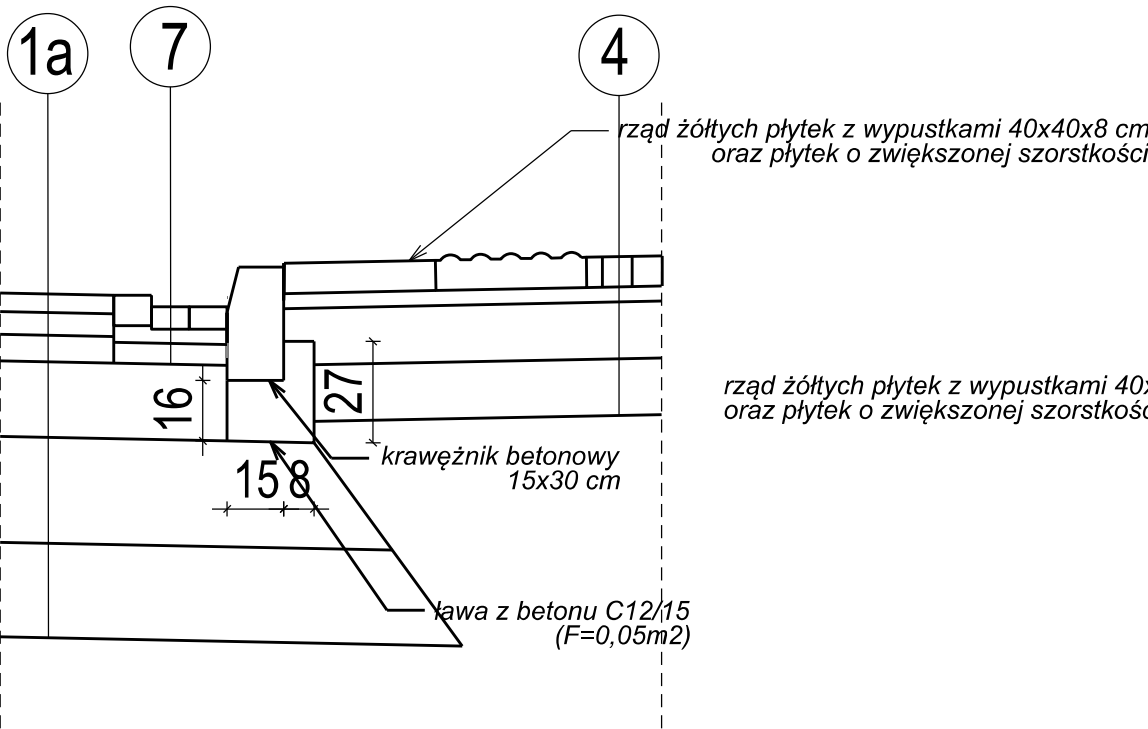


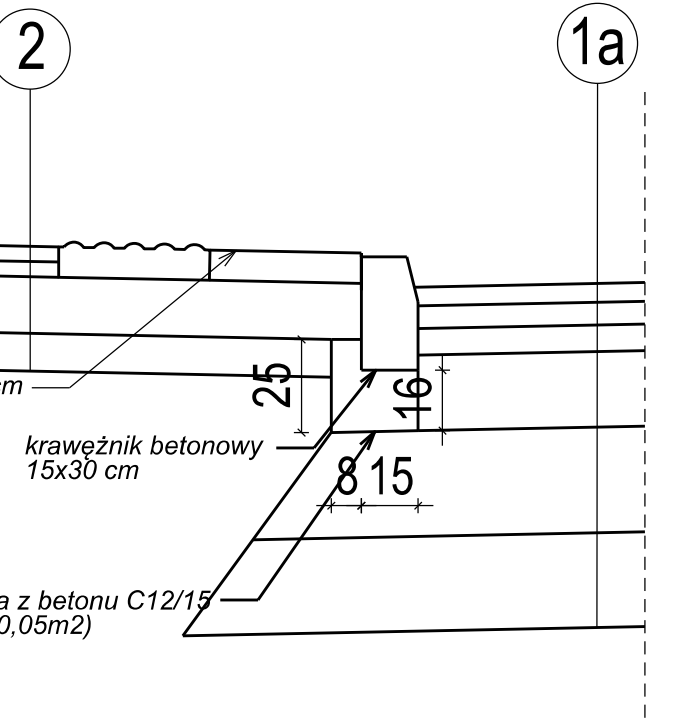
Połączenie jezdni, ścieku przykrawężnikowego i pobocza



Połączenie jezdni, ścieku przykrawężnikowego i peronu (prawa strona jezdni)



Połączenie jezdni i peronu (lewa strona jezdni)



5	Konstrukcja zjazdu utwardzonego
	betonowa kostka brukowa - 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego
	stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
	kruszywo naturalne (pospółka) - 10 cm

5a	Konstrukcja zjazdu z kruszywa
	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
	kruszywo naturalne (pospółka) - 15 cm

6	Zagospodarowanie terenu zielonego
	warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

7	Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego
	kostka betonowa 6 cm (2 rzędy) i kostka 8 cm (1 rząd)
	podsyпка cementowo - piaskowa
	warstwa wyrównawcza z chudego betonu gr. 5 cm
	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego

1	Konstrukcja jezdni
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm
	podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm
	warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm

1a	Konstrukcja jezdni
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm
	podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm
	warstwa odsączająca z pospółki - 28 cm
	stabilizacja z mieszanki dowiezionej - 25 cm

1b	Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W
	kostka betonowa typu holland fazowana, szara - 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
	warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm
	warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

1c	Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W (w miejscu wyniesienia)
	kostka betonowa typu holland fazowana, czerwona - 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
	warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm
	warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

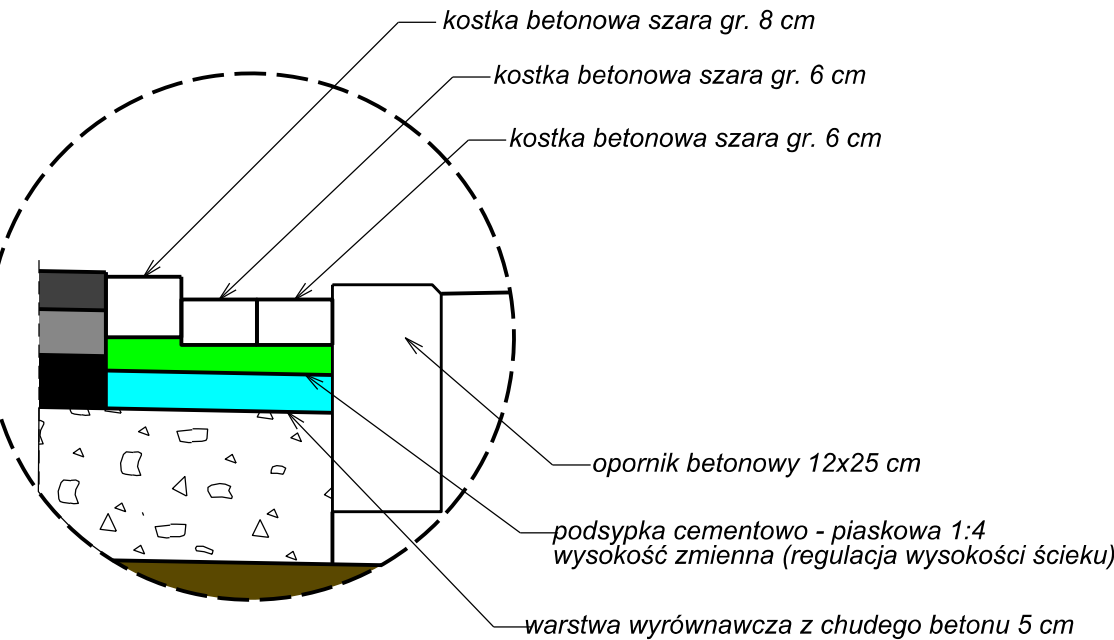
2	Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część asfaltowa)
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - 4 cm (kolor czerwony)
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4 cm
	warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4cm (tylko pod zjazdami)
	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
	warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

2a	Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część z kostki)
	kostka kamienna - 10cm
	zaprawa cementowa-piaskowa - 5cm
	ława z betonu C12/15 - 15cm

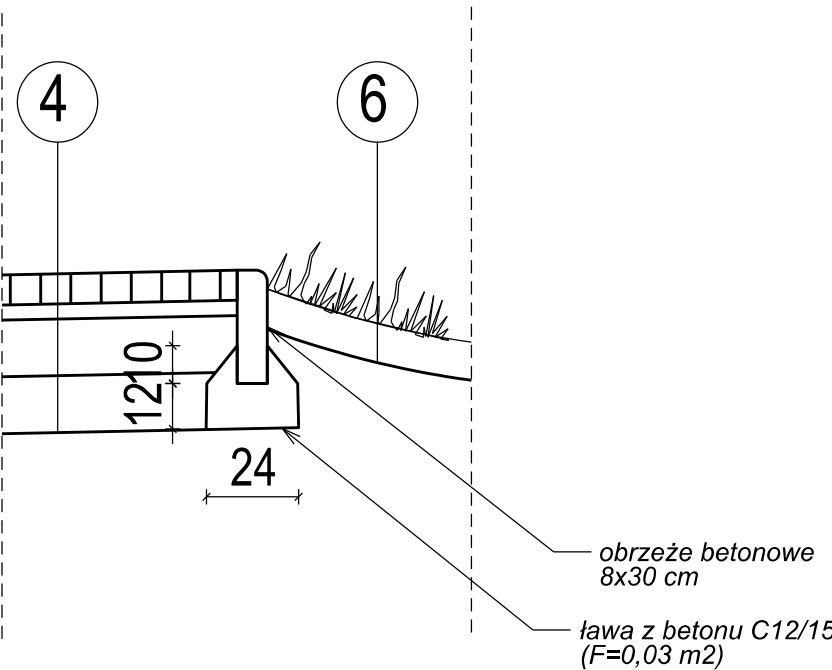
3	Konstrukcja pobocza
	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - 10 cm

4	Chodnik i peron przystankowy
	betonowa kostka brukowa - 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa - 4 cm
	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
	warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm

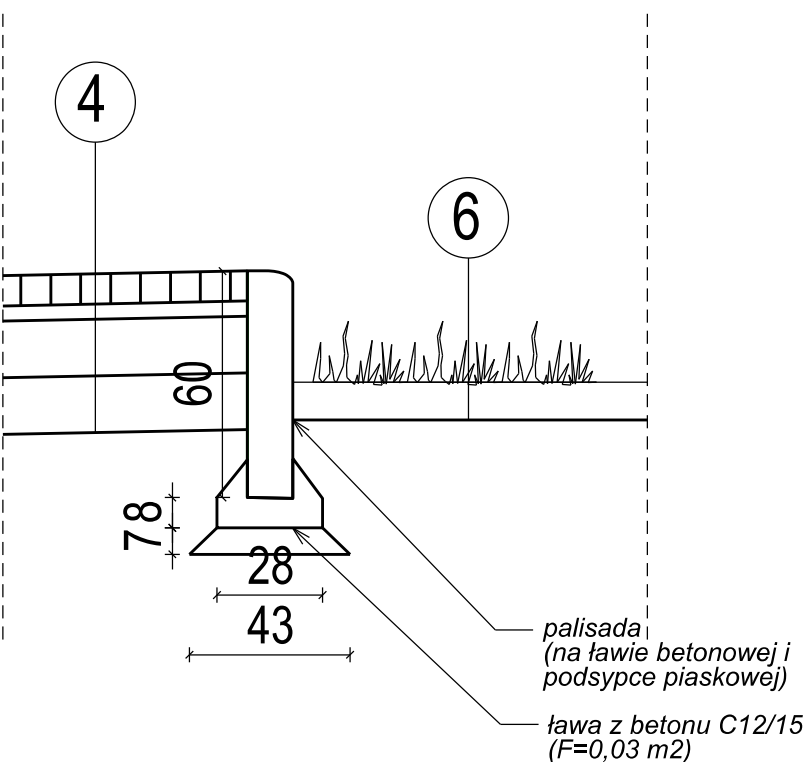
Szczegół ścieku przykrawężnikowego (1:10)



Obrzeże 8x30 pomiędzy chodnikiem a zieleńcem



Palisada 12x60 pomiędzy chodnikiem a zieleńcem



Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Oziemkówka - Miastków Kościelny - Zwola Poduchowna - Żelechów - Dudki - Trojanów (Gmina Miastków Kościelny)

Rys. 8.03 Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Zespół projektowy:	mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/PBD/17	podpis:	
	mgr inż. Anita Stokfisz		
	mgr inż. Marek Więckowski		
Warszawa, luty 2022			