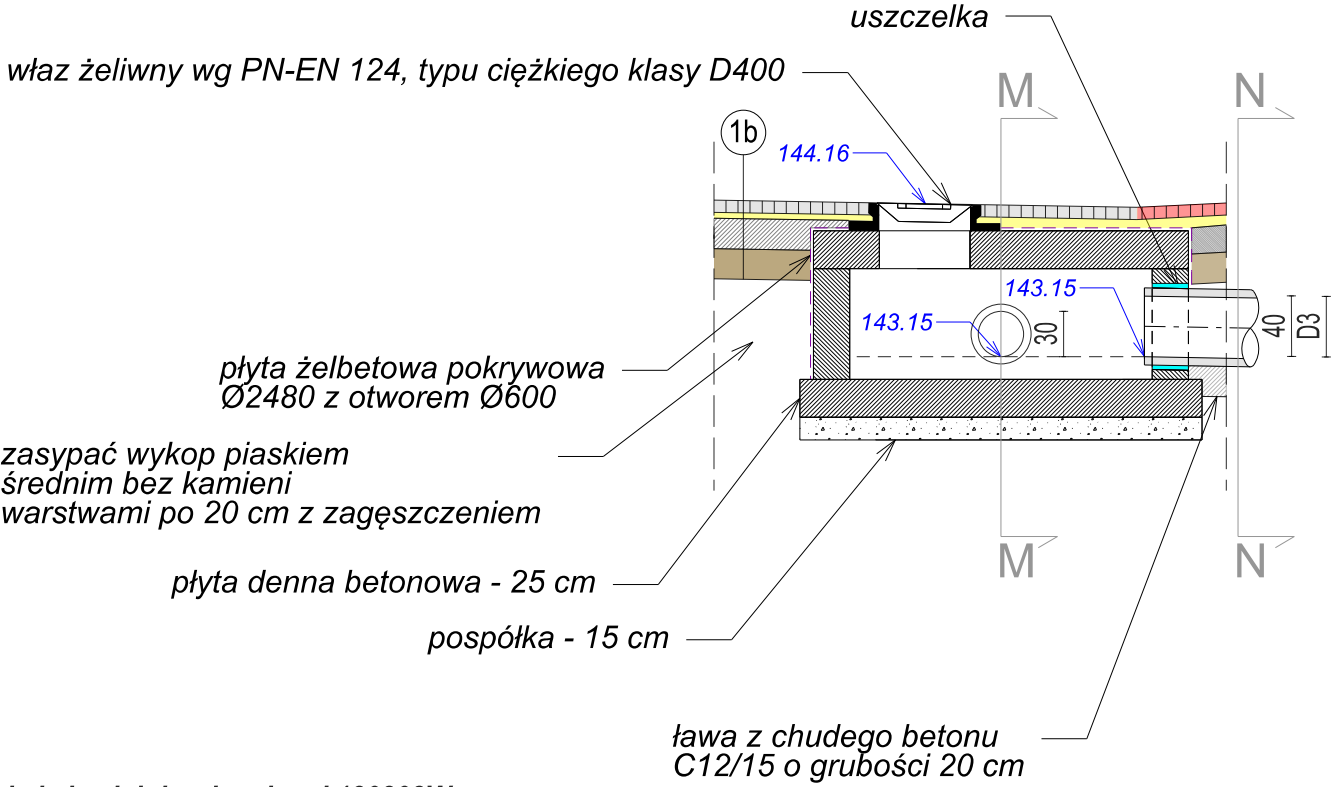
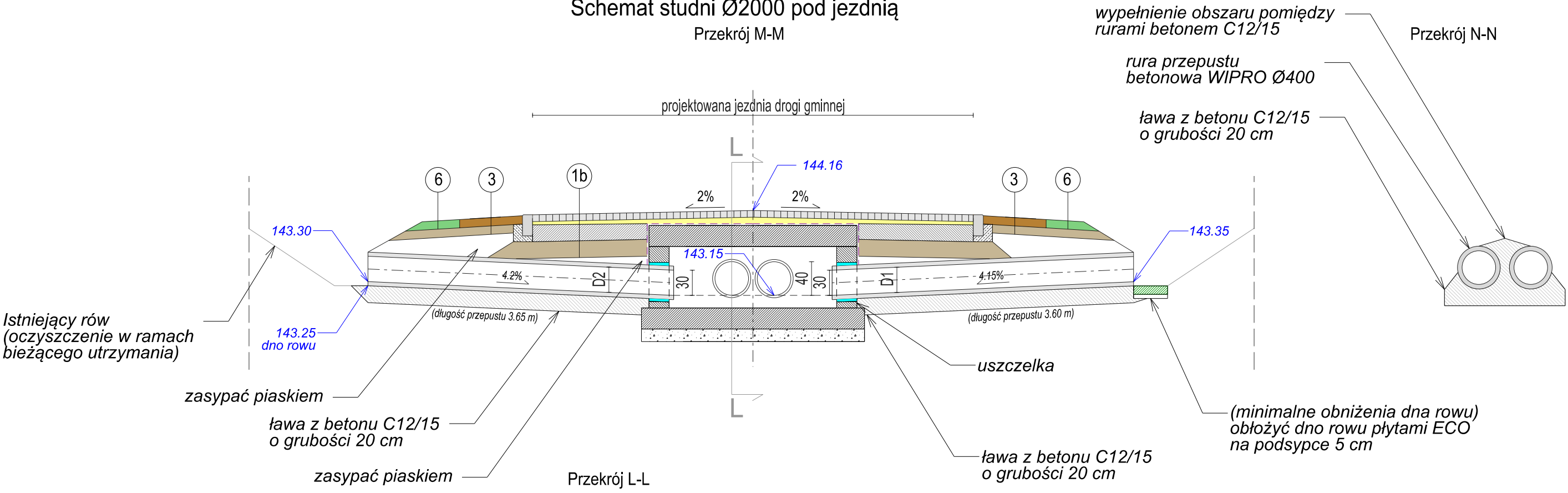


UKŁAD PRZEPUSTÓW I STUDNI O ŚREDNICY Ø2000 (SKRZYŻOWANIE DROGI POWIATOWEJ 1330W Z DROGA GMINNĄ 130808W; KM 0+340.00)

Schemat studni Ø2000 pod jezdnią
Przekrój M-M



Studnia	Szkic połączenia	Średnica [mm]			Rzędna wlotu			Rzędna wylotu		
		D1	D2	D3	D1	D2	D3	D1	D2	D3
S1		300	300	2x400	143.35	143.30	143.15	143.15	143.15	142.44

Uwaga:
Zasypywanie wykopów pod elementy układu odwodnienia należy wykonać ze szczególną starannością, zachowując wskaźnik zagęszczenia co najmniej 1,0 na głębokości do 1,0 m poniżej spodu konstrukcji drogowych, a na głębokości większej niż 1,0 m - co najmniej 0,97.

1b	Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W
	kostka betonowa typu holland fazowana, szara - 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
	warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm
	warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

3	Konstrukcja pobocza
	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - 10 cm

6	Zagospodarowanie terenu zielonego
	warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Oziemkówka - Miastków Kościelny - Zwola Poduchowna - Żelechów - Dudki - Trojanów (Gmina Miastków Kościelny)

Rys. 7.05 Rozwiązania konstrukcyjne elementów odwodnienia skala 1:50

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Zespół projektowy:	mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/PBD/17	podpis:	
	mgr inż. Anita Stokfisz		
	mgr inż. Marek Więckowski		
Warszawa, luty 2022			