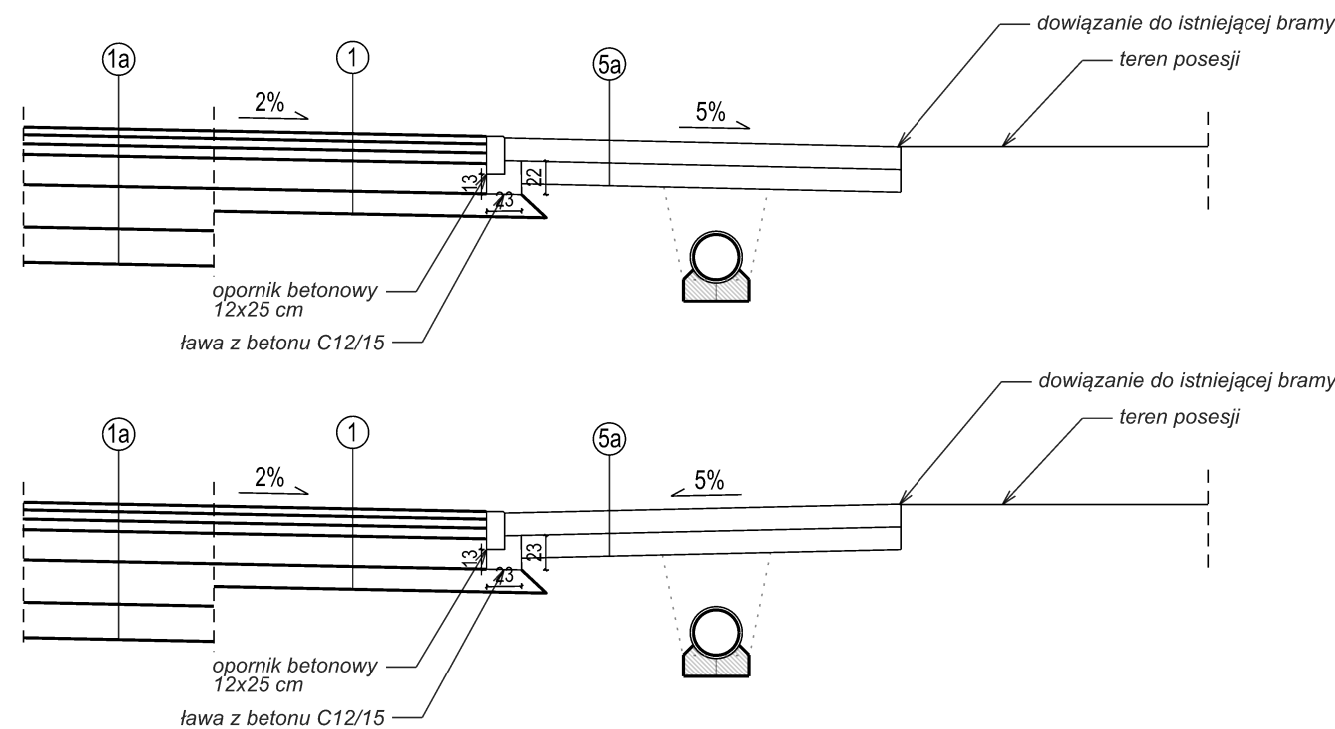
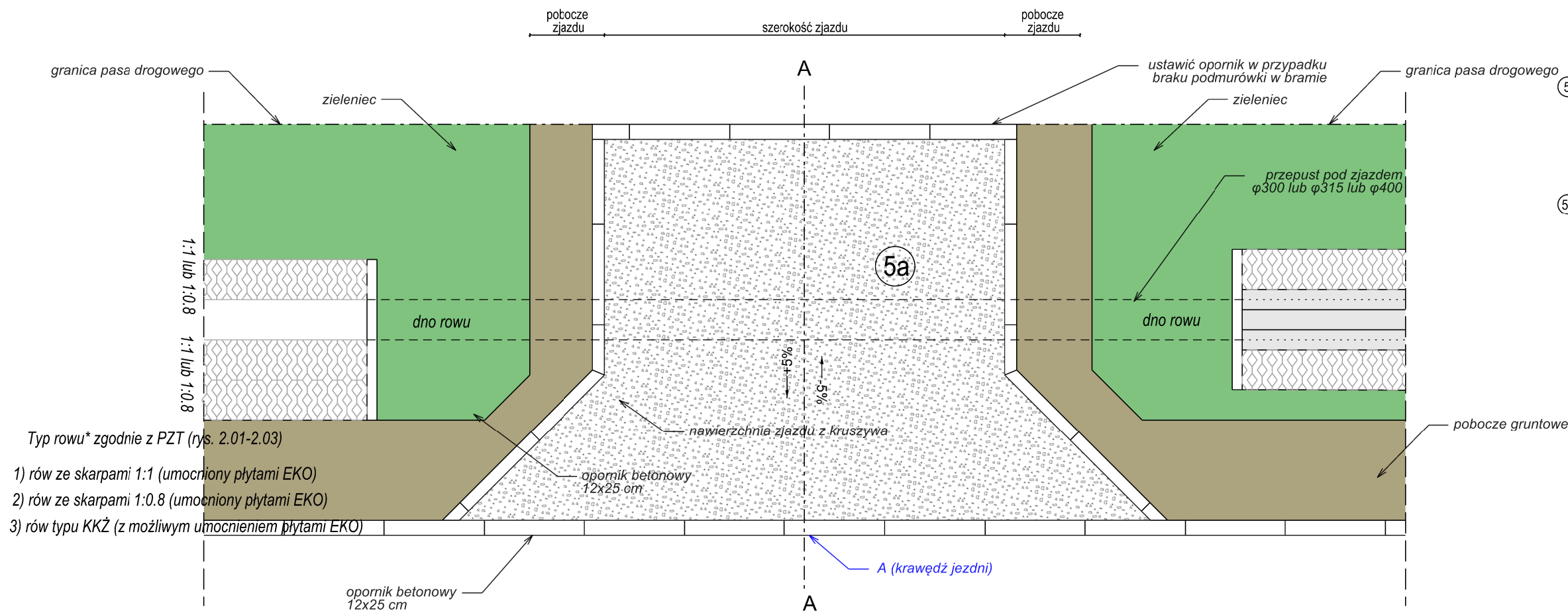



*Zjazd indywidualny - Typ 2 (prawy), skala 1:50*



*Uwaga: Zjazd dowiązać do istniejącej bramy do posesji / do granicy pasa drogowego. Zjazd wybudować z maksymalnym pochyleniem +/- 5%.*

*Jeżeli sytuacja tego wymaga, należy wyjść poza pas drogowy na zasadzie czasowego ograniczenia korzystania z działki, tak aby powiązać zjazd z terenem. (Na 5m zachować pochylenie +/-5% a dalej +/- 15%)*

- |    |   |
|----|---|
| 1  | <b>Konstrukcja jezdni</b>   |
|    | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm                |
|    | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm                |
|    | podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm                      |
| 1a | podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm                          |
|    | warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm                                  |
|    | <b>Konstrukcja jezdni</b>   |
|    | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm                |
| 1b | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm                |
|    | podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm                      |
|    | podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm                          |
|    | warstwa odsączająca z pospółki - 28 cm                                  |
| 5  | stabilizacja z mieszanki dowiezianej - 25 cm                            |
|    | <b>Konstrukcja zjazdu utwardzonego</b>                                  |
|    | betonowa kostka brukowa - 8cm   |
|    | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm                                  |
| 5a | podbudowa z kruszywa łamanego   |
|    | stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm                             |
|    | kruszywo naturalne (pospółka) - 10 cm                                   |
|    | <b>Konstrukcja zjazdu z kruszywa</b>                                    |
| 5b | warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm |
|    | kruszywo naturalne (pospółka) - 15 cm                                   |

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Oziemkowska - Miastków Kościelny - Zwola Poduchowna - Żelechów - Dudki - Trojanów (Gmina Miastków Kościelny)			
Rys. 9.02		Szczegóły zjazdów	
		skala 1:50	
 <b>BIURO PRAC SP. Z O.O. INŻYNIERSKICH</b>			
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8			
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax: 22 641 72 23			
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl			
Zespół projektowy:	mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/PBD/17	podpis:	
	mgr inż. Anita Stokfisz		
	mgr inż. Marek Więcowski		
Warszawa, luty 2022			