

Jeżeli sytuacja tego wymaga, należy wyjść poza pas drogowy na zasadzie czasowego ograniczenia korzystania z działki, tak aby powiązać zjazd z terenem. (Na 5m zachować pochylenie +/-5% a dalej +/- 15%)


- 1a) **Konstrukcja jezdni**

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 28 cm
stabilizacja z mieszanki dowiązanej - 25 cm

go

5) **Konstrukcja zjazdu utwardzonego**

betonowa kostka brukowa - 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
kruszywo naturalne (pospółka) - 10 cm

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Oziemkowska - Miastków Kościelny - Zwola Poduchowna - Żelechów - Dudki - Trojanów (Gmina Miastków Kościelny)			
Rys. 9.03		Szczegóły zjazdów	
		skala 1:50	
 BIURO PRAC SP. Z O.O. INŻYNIERSKICH			
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8			
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax: 22 641 72 23			
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl			
Zespół projektowy:	mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/PBD/17	podpis:	
	mgr inż. Anita Stokfisz		
	mgr inż. Marek Więcowski		
Warszawa, luty 2022			