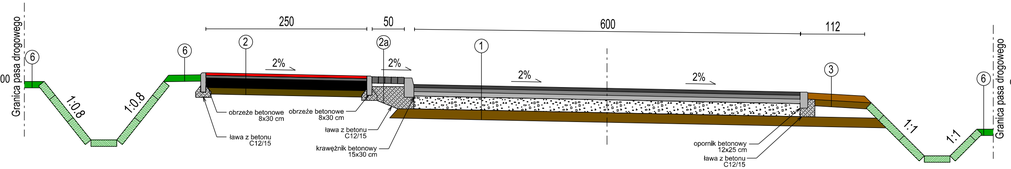
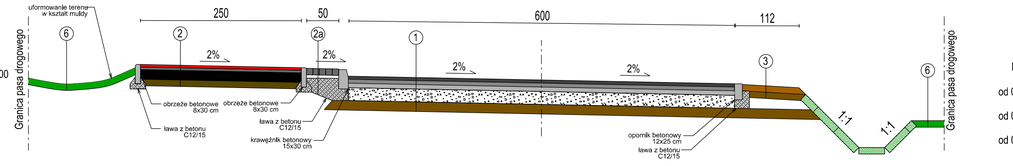
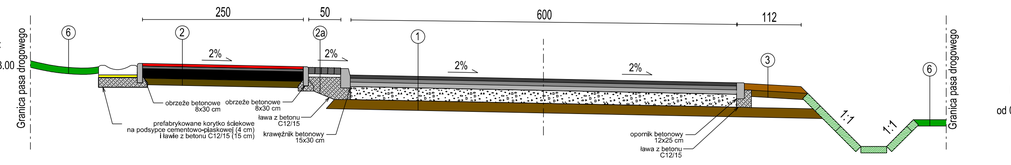
Przekrój normalny:
od 0+000.00 do 0+035.00



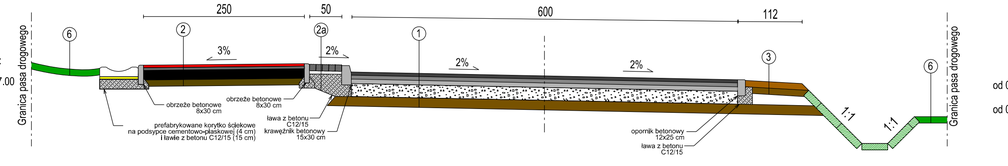
Przekrój normalny:
od 0+035.00 do 0+152.00



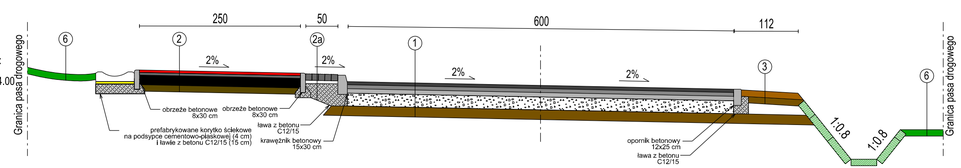
Przekrój normalny:
od 0+152.00 do 0+168.00



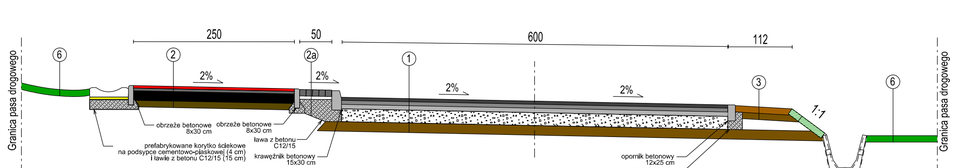
Przekrój normalny:
od 0+168.00 do 0+177.00



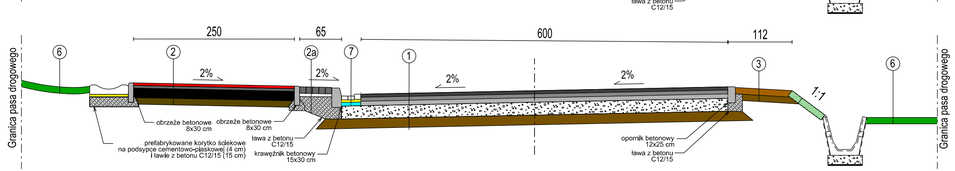
Przekrój normalny:
od 0+177.00 do 0+194.00



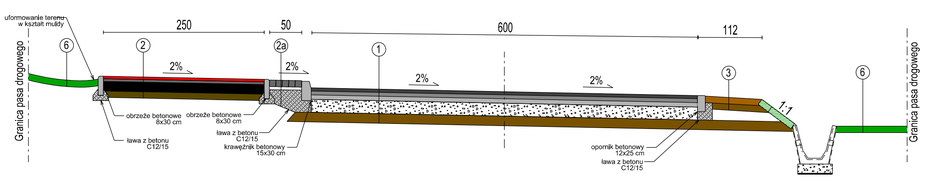
Przekrój normalny:
od 0+194.00 do 0+199.15
od 0+238.72 do 0+298.00
od 0+425.00 do 0+450.00



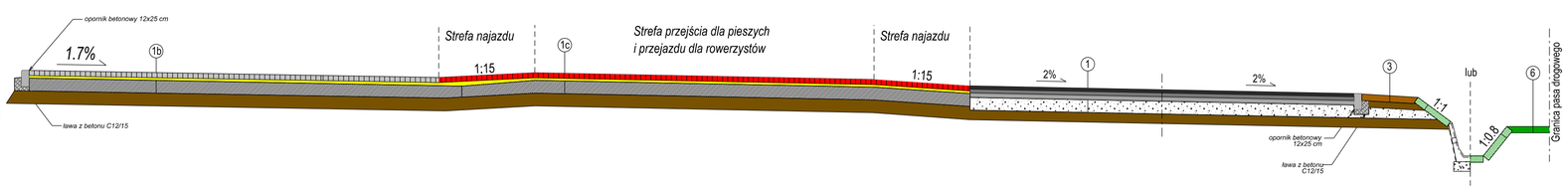
Przekrój normalny:
od 0+199.15 do 0+238.72



Przekrój normalny:
od 0+298.00 do 0+330.00
od 0+360.00 do 0+425.00



Przekrój normalny:
od 0+330.00 do 0+360.00
(obszar skrzyżowania z drogą gminną)



Konstrukcja jezdni

1
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W

1b
- kostka betonowa typu holland fazowana, szara - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W (w miejscu wyniesienia)

1c
- kostka betonowa typu holland fazowana, czerwona - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część asfaltowa)

2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - 4 cm (kolor czerwony)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4 cm
- warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4cm (tylko pod zjazdami)
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część z kostki)

2a
- kostka kamienna - 10cm
- zaprawa cementowa-piaskowa - 5cm
- ława z betonu C12/15 - 15cm

Konstrukcja pobocza

3
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - 10 cm

Zagospodarowanie terenu zielonego

6
- warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego

7
- kostka betonowa 6 cm (2 rzędy) i kostka 8 cm (1 rząd)
- podsypka cementowo - piaskowa
- warstwa wyrównawcza z chudego betonu gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Ozimkówka - Miastków Kościelny - Zwola Podlachowna - Zelechów - Dudki - Trojanów (Gmina Miastków Kościelny)

Rys. 5.01 | Przekroje normalne | skala 1:50

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH sp. z o.o.
02-785 Warszawa, ul. Pusczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Zespół projektowy:
mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/PBD/17
mgr inż. Anita Stokfisz
mgr inż. Marek Więckowski
podpis:

Warszawa, luty 2022