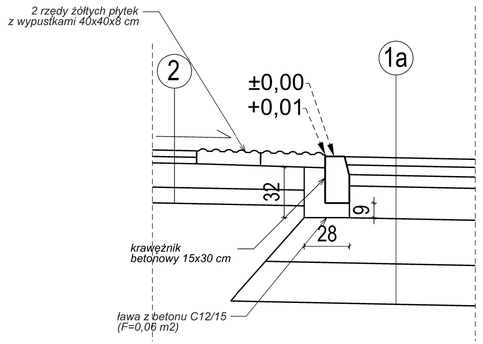
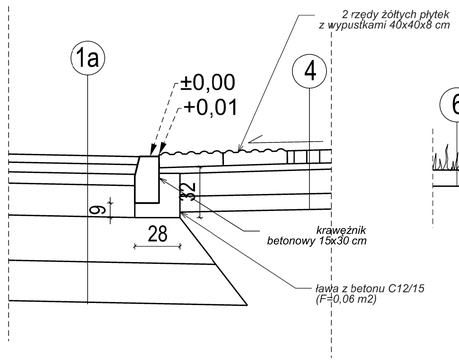
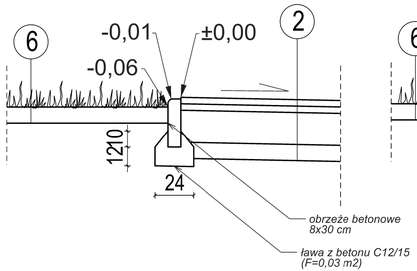
Opornik betonowy 15x30 cm między przejściem (przy CPR) a jezdnią



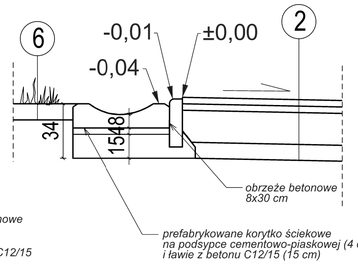
Opornik betonowy 15x30 cm między przejściem (przy chodnikiem) a jezdnią



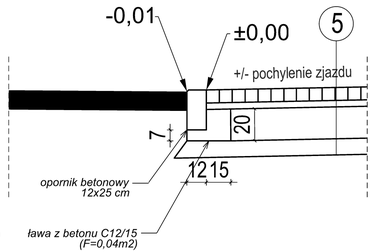
Obrzeże betonowe 8x30 cm między ścieżką pieszo-rowerową a zieleńcem



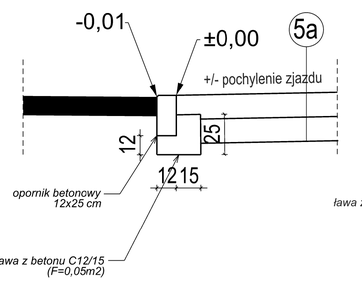
Obrzeże betonowe 8x30 cm między ścieżką pieszo-rowerową a korytkiem a zieleńcem



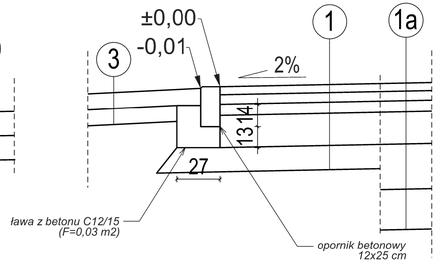
Opornik 12x25 pomiędzy jezdnią a zjazdem z kostki (po prawej stronie jezdni)



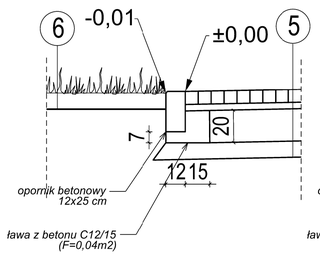
Opornik 12x25 pomiędzy jezdnią a zjazdem z kruszywa (po prawej stronie jezdni)



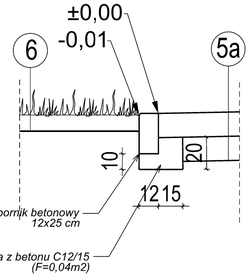
Opornik betonowy 12x25 cm pomiędzy jezdnią a poboczem

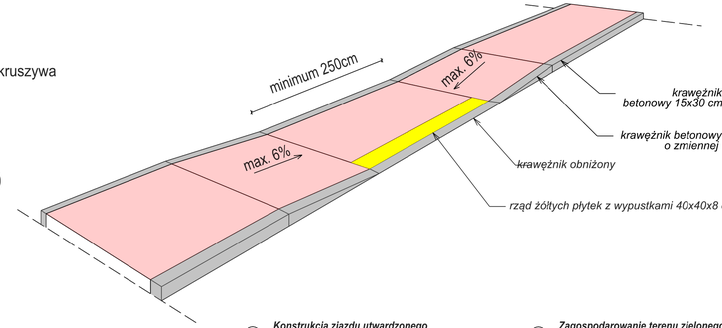


Opornik 12x25cm między zjazdem z kostki a zieleńcem



Opornik 12x25cm między zjazdem z kruszywa a zieleńcem





Konstrukcja jezdni (1)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm

Konstrukcja jezdni (1a)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 28 cm
stabilizacja z mieszanki dowiezionej - 25 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W (1b)

kostka betonowa typu holland fazowana, szara - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm
warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej 130808W (w miejscu wyniesienia) (1c)

kostka betonowa typu holland fazowana, czerwona - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa chudego betonu C 8/10 - 20cm
warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część asfaltowa) (2)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - 4 cm (kolor czerwony)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4 cm
warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4cm (tylko pod zjazdami)
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część z kostki) (2a)

kostka kamienna - 10cm
zaprawa cementowa-piaskowa - 5cm
ława z betonu C12/15 - 15cm

Konstrukcja pobocza (3)

warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - 10 cm

Chodnik i peron przystankowy (4)

betonowa kostka brukowa - 8cm
podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm

Konstrukcja zjazdu utwardzonego (5)

betonowa kostka brukowa - 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
kruszywo naturalne (pospółka) - 10 cm

Konstrukcja zjazdu z kruszywa (5a)

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
kruszywo naturalne (pospółka) - 15 cm

Zagospodarowanie terenu zielonego (6)

warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego (7)

kostka betonowa 6 cm (2 rzędy) i kostka 8 cm (1 rząd)
podsypka cementowo - piaskowa
warstwa wyrównawcza z chudego betonu gr. 5 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Ozimek/wola - Miastków Kościelny - Zwola Podluchowna - Zelechów - Dudki - Trojanów (Gmina Miastków Kościelny)

Rys. 8.01 | Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:20

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Zespół projektowy:
mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0300/PBD/17
mgr inż. Anita Stokfisz
mgr inż. Marek Więckowski
podpis

Warszawa, luty 2022