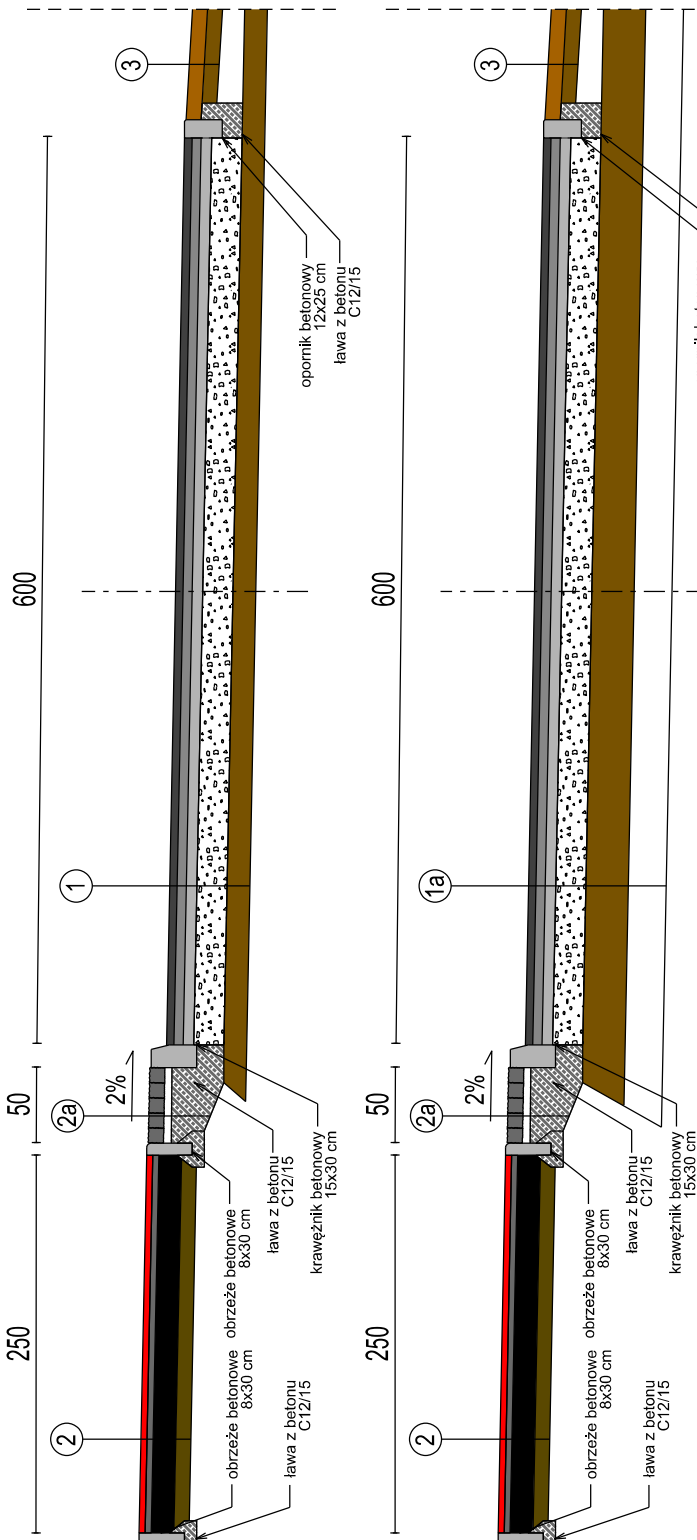
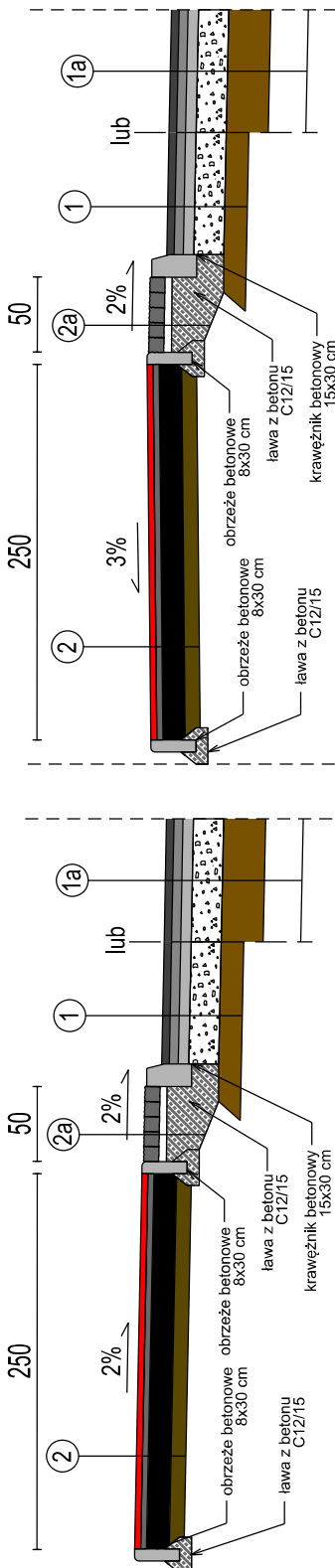


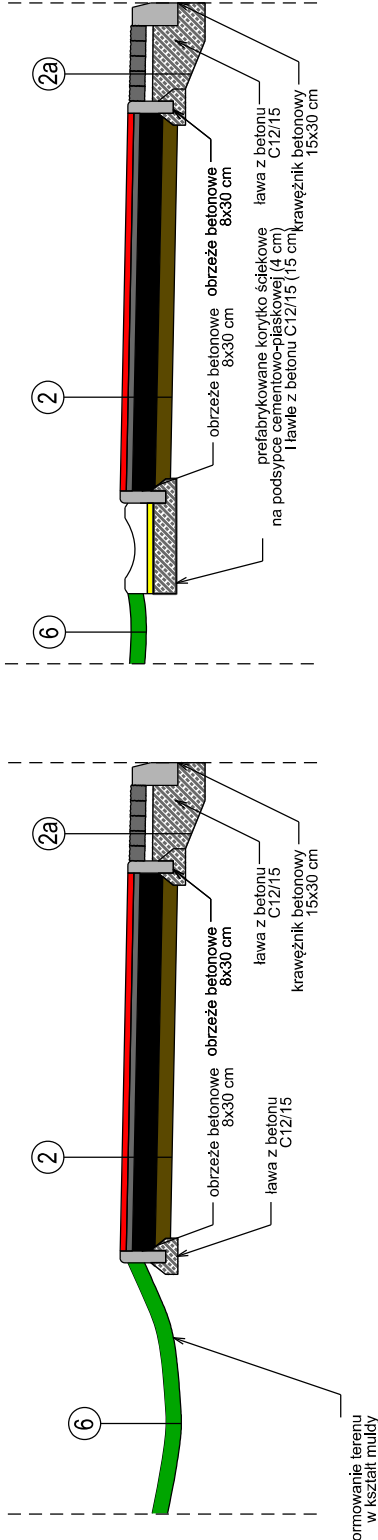
Przekrój przez jezdnię (ze względu na konstrukcję jezdni)



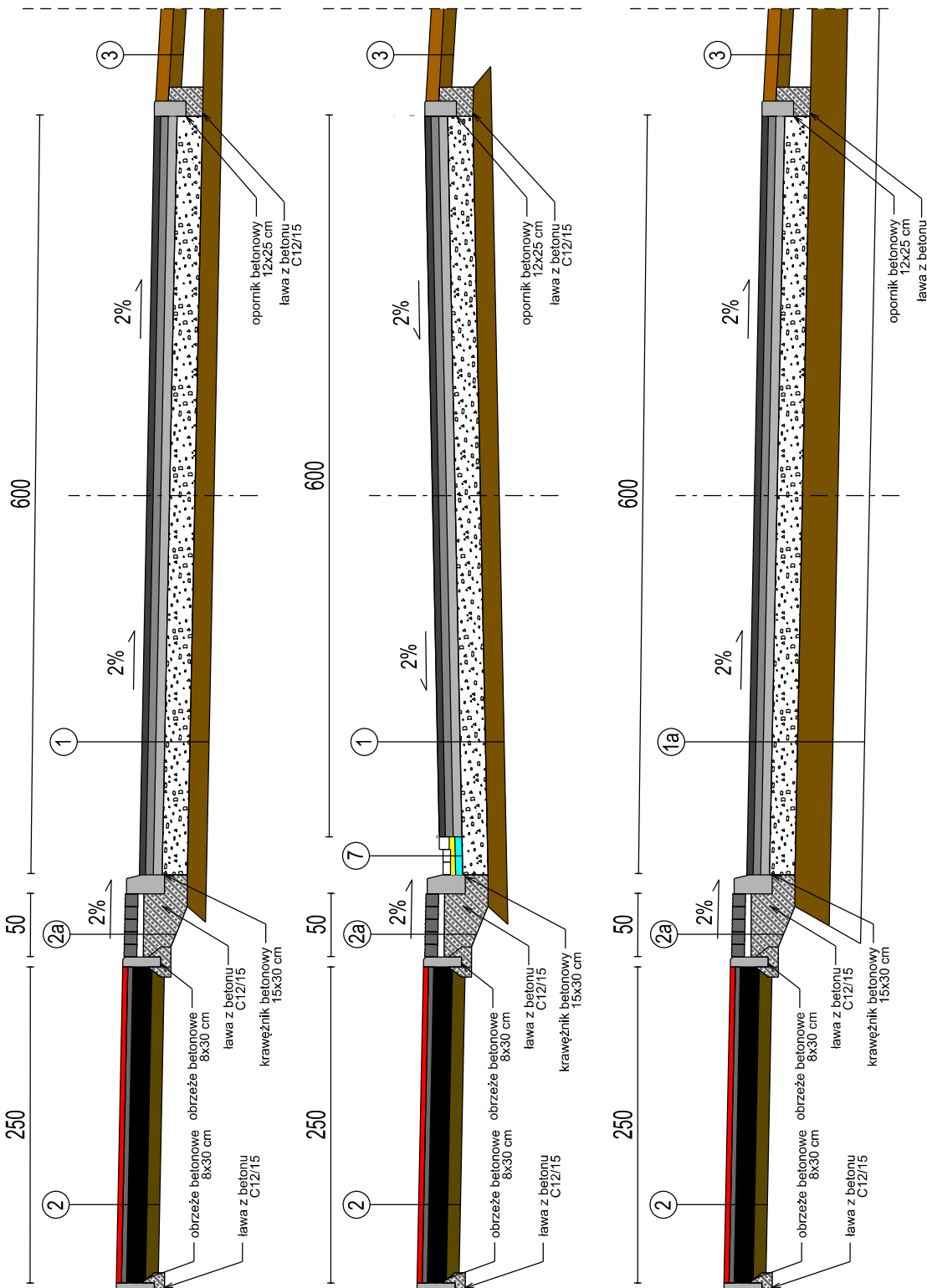
Przekrój przez ścieżkę pieszo-rowerową (ze względu na pochylenie ścieżki)



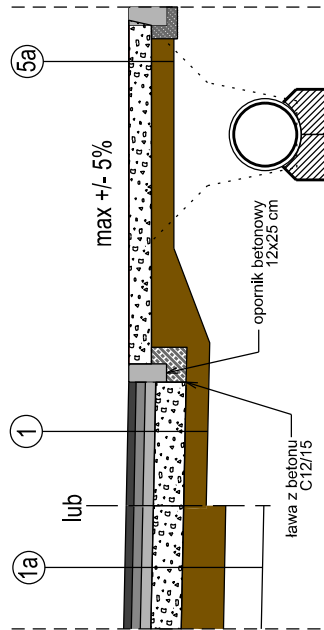
Przekrój przez ścieżkę pieszo-rowerową (ze względu na powiązanie lewej krawędzi ścieżki z terenem)



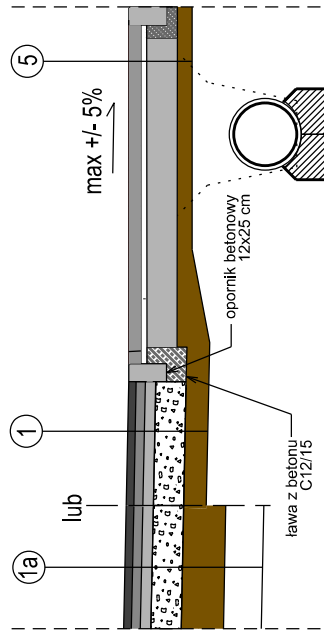
Przekrój przez jezdnię (ze względu na pochylenie jezdni)



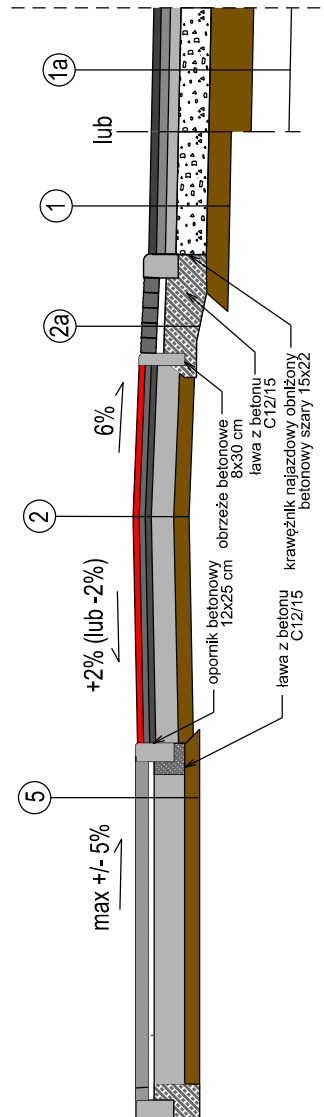
Przekrój przez zjazd z kruszywa (prawa strona jezdni)



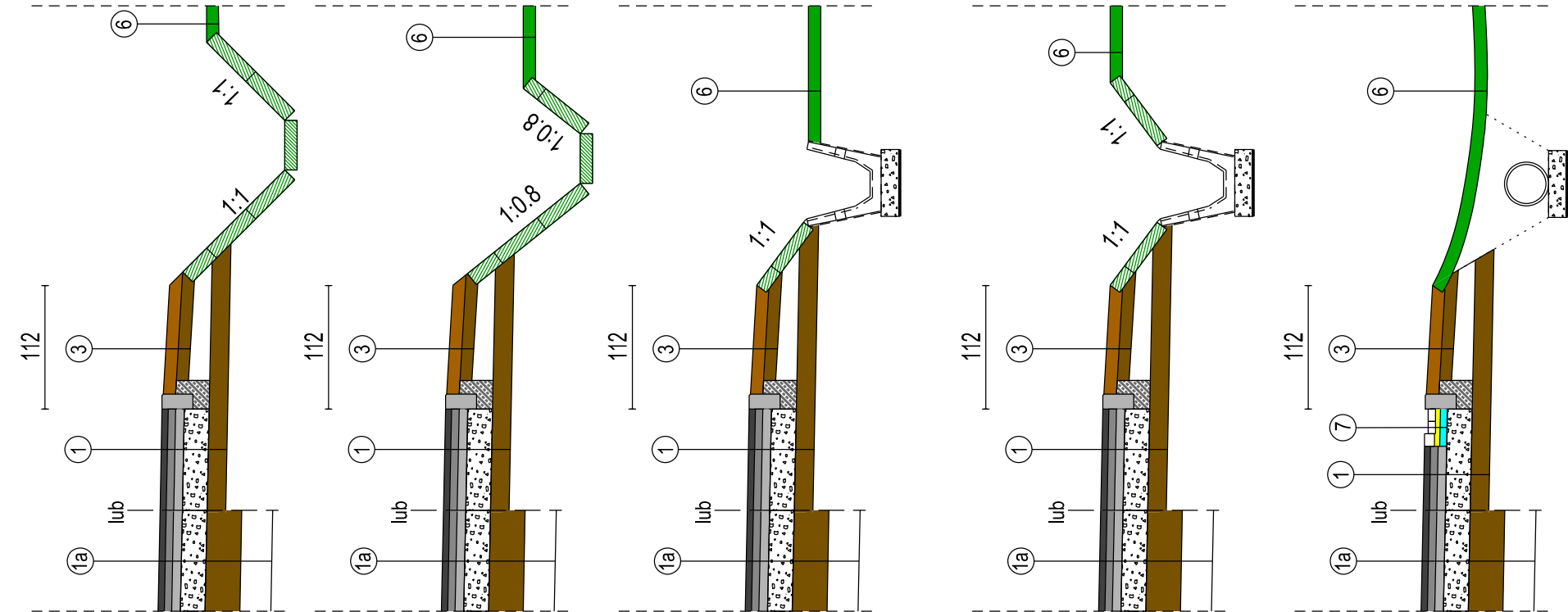
Przekrój przez zjazd utwardzony (prawa strona jezdni)



Przekrój przez zjazd utwardzony (lewa strona jezdni)



Przekrój przez koronę jezdni (ze względu na ukształtowanie/rodzaj rowu po prawej stronie jezdni)



1 Konstrukcja jezdni

warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm - 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm

1a Konstrukcja jezdni

warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 6 cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 - 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm - 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 28 cm
stabilizacja z mieszaniną dowodzonej - 25 cm

1b Konstrukcja jezdni

koszka betonowa typu holland łazowana, szara - 8 cm
podsypanka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa chudego betonu C 8/10 - 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

1c Konstrukcja jezdni

koszka betonowa typu holland łazowana, czerwona - 8 cm
podsypanka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
warstwa chudego betonu C 8/10 - 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 20 cm

2 Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część asfaltowa)

warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego AC 16S 50/70 - 4 cm
(kolor czerwony)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4 cm
warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 4cm
(tylko pod zjazdami)
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 15 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

2a Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej (część z kostki)

koszka kamienna - 10cm
zaprawa cementowo-piaskowa - 5cm
ława z betonu C12/15 - 15cm

3 Konstrukcja pobocza

warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 10 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - 10 cm

4 Chodnik i peron przystankowy

betonowa kostka brukowa - 8cm
podsypanka cementowo-piaskowa - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 15 cm
warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm

5 Konstrukcja zjazdu utwardzonego

betonowa kostka brukowa - 8cm
podsypanka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 20 cm
kruszywo naturalne (pospółka) - 10 cm

5a Konstrukcja zjazdu z kruszywa

warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 15 cm
kruszywo naturalne (pospółka) - 15 cm

6 Zagospodarowanie terenu zielonego

warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

Przebudowa drogi powiatowej nr 1330W Garwolin - Oziemkowska - Miaszków
Koscielny - Zwola Poduchowna - Żelechów - Dudki - Trojanów
(Gmina Młasków Koscielny)

Rys. 6.01 Przekroje typowe skala 1:50

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH
02-785 Warszawa, ul. Puczyńska 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Sebastian Fijałkowski
upr. MAZ /080/PBD/17
mgr inż. Anita Stokfisz
mgr inż. Marek Wępcowski

7 Konstrukcja skoku przykrawężnikowego

koszka betonowa 6 cm (2 rzędy) i kostka 8 cm (1 rząd)
podsypanka cementowo - piaskowa
warstwa wyrównawcza z chudego betonu gr. 5 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego

*Przekrój przez koronę drogi: to zasadniczo (od lewej strony): a)mulda lub korytko ściekowe z zielenicem b)ścieżka pieszo-rowerowa (z różnym pochyleniem) c)jezdnia (o różnej konstrukcji i różnym pochyleniu) d)pobocze ejrów (1:1, 1:0.8; KKz; przepust) f)zieleniec