



Powiatowy Zarząd Dróg

w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26
tel./ fax 25 682-22-15

WO.242.7.2023

Garwolin, dnia 20 marca 2023r.

W związku ze złożeniem przez Wykonawcę pisemnego zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia na: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330W Garwolin – Oziemkówka - Miastków Kościelny - Zwola Poduchowna – Żelechów – Dudki - Trojanów (Gmina Miastków Kościelny)”.

1. W pytaniu nr 2 proszono o podanie wymagań co do nośności podłoża. W odpowiedzi na pytanie nr 2 Inwestor wskazuje aby Wykonawca w szczególności oceniając nośność podłoża powinien wykonać badania tej nośności. W związku z powyższym proszę po raz drugi o wskazanie wymagań co do nośności.

Na podstawie art. 284 ust 2 i 6, ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 t.j.), do Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz na stronie internetowej, Zamawiający dołącza niżej wyszczególnione informacje;

Ad. 1. Parametry podłoża gruntowego mogą być zmienne w przestrzeni i w czasie, ponieważ:

* Badania geotechniczne są wykonywane w pewnych odstępach. Pomiędzy miejscami wykonania badań warunki gruntowe mogą się różnić od tych występujących w miejscu badań.

* Warunki gruntowo-wodne zależą od poziomu wody gruntowej, który aktualnie może być inny niż w czasie badań geotechnicznych.

* Wilgotność i stan warstw przypowierzchniowych gruntu zależy od warunków atmosferycznych (po roztopach albo po deszczach będą inne niż przy suszy).

* Stan dna koryta zależy silnie od warunków atmosferycznych w czasie jego wykonywania i po jego wykonaniu.

* Stan dna koryta zależy od technologii wykonania wykopów, w szczególności od tego, czy i jak głęboko została naruszona struktura gruntu w dnie koryta.

* Stan dna koryta zależy od tego, czy zostało porozejżdżane, czy było ochronione przed ruchem pojazdów.

Z tego powodu Wykonawca robót musi ocenić stan podłoża gruntowego przy wykonywaniu i po wykonaniu koryta, a w szczególności odpowiedzieć sobie na pytanie, czy po ułożeniu przewidzianej warstwy wyżej leżącej zgodnie z technologią, którą zamierza zastosować, ma szansę osiągnąć wymagane parametry tej warstwy. To właśnie Wykonawca robót odpowiada za stan dna koryta, tak jak odpowiada za stan kolejnych warstw konstrukcyjnych, które zostały ułożone. Zależnie od oceny stanu podłoża w dnie koryta wykonawca robót może: nic nie robić z korytem pod nawierzchnię i układać następną warstwę albo czekać, aż koryto przeschnie, albo pogłębić koryto i wykonać wymianę gruntu, albo pogłębić koryto i ułożyć stabilizację, ułożyć na dnie geowłókninę itd. W szczególności - aby

ocenić nośność podłoża, Wykonawca może (i powinien) wykonać badania tej nośności. Wykonawca podejmuje ryzyko tego, że jeżeli warstwa wyżej leżąca nie będzie spełniać wymaganych parametrów, będzie musiał ją rozebrać, poprawić koryto i ułożyć warstwę wyżej leżącą jeszcze raz (a może jeszcze raz i jeszcze raz - aż zostaną osiągnięte wymagane parametry). Warstwa konstrukcyjna leżąca na dnie koryta podlega obowiązkowym badaniom nośności i musi być odebrana przez Inspektora Nadzoru. Parametry tej warstwy są podane w SST.

Z up. DYREKTORA
NACZELNIK WYDZIAŁU UTRZYMANIA
ORAZ OCHRONY DRÓG I MOSTÓW

Mariusz Zajac

Sprawę prowadzi:
Kamil Baran - Naczelnik Wydziału Ogólnego
i Zamówień Publicznych
tel. 25 685 26 26