

**Przebudowa drogi Nr 1356W Sobolew – Godzisz – Wola Życka – Podebłocie (Gmina Sobolew)**

**Zjazdy z kruszywa**

Lp.	Kilometraż	Nazwa	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Promień [m]	Przepust Ø40 [m]	Ścianka czołowa [szt.]	Powierzchnia nawierzchni [m2]	Krawężnik [m]	Opornik [m]	Pow. pobocza z kruszywa szer. 2 x 0,75m	Nawierzchnia
1	km 0+107	zjazd	str. P	4,7	3,0	3,0	8,0	2,0	18,0				kruszywo
2	km 0+119	zjazd	str. L	4,7	2,2	3,0	8,0	2,0	14,2				kruszywo
3	km 0+123	zjazd	str. P	5,8	4,4	3,0	9,0	2,0	29,4				kruszywo
4	km 0+155	zjazd	str. L	6,0	5,0	3,0	9,0	2,0	33,9				kruszywo
5	km 0+157	zjazd	str. P	5,2	4,2	3,0	8,5	2,0	25,7				kruszywo
6	km 0+207	zjazd	str. P	5,2	4,2	3,0	8,5	2,0	25,7				kruszywo
7	km 0+208	zjazd	str. L	5,7	4,7	3,0	9,0	2,0	30,7				kruszywo
8	km 0+224	zjazd	str. L	5,4	4,6	3,0	8,5	2,0	28,7				kruszywo
9	km 0+227	zjazd	str. P	5,2	5,0	3,0	8,5	2,0	29,9				kruszywo
10	km 0+254	zjazd	str. P	8,7	5,3	3,0	12,0	2,0	50,0				kruszywo
11	Km 0+254	zjazd	str. L	5,0	4,3	3,0	8,0	2,0	25,4				kruszywo
12	km 0+264	zjazd	str. L	4,0	4,3	3,0	7,0	2,0	21,1				kruszywo
13	km 0+278	zjazd	str. P	6,0	5,2	3,0	9,0	2,0	35,1				kruszywo
14	km 0+288	zjazd	str. L	6,0	5,6	3,0	9,0	2,0	37,5				kruszywo
15	km 0+303	zjazd	str. P	5,5	5,0	3,0	8,5	2,0	31,4				kruszywo
16	Km 0+330	zjazd	str. L	5,5	4,0	3,0	8,5	2,0	25,9				kruszywo
17	km 0+374	zjazd	str. P	5,6	4,7	3,0	8,5	2,0	30,2				kruszywo
18	Km 0+390	zjazd	str. P	5,5	4,7	3,0	8,5	2,0	29,7				kruszywo
19	km 0+446	zjazd	str. P	5,0	4,0	3,0	8,0	2,0	23,9				kruszywo
20	km 0+484	zjazd	str. L	5,7	3,7	3,0	9,0	2,0	25,0				kruszywo
21	km 0+492	zjazd	str. P	5,0	3,0	3,0	8,0	2,0	18,9				kruszywo
				<b>115,4</b>			<b>181,0</b>	<b>42,0</b>	<b>589,9</b>				

**Zjazdy z kostki**

Lp.	Kilometraż	Nazwa	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Promień [m]	Przepust Ø40 [m]	Ścianka czołowa [szt.]	Powierzchnia nawierzchni [m2]	Krawężnik [m]	Opornik [m]	Pow. pobocza z kruszywa szer. 2 x 0,75m	Nawierzchnia
22	km 0+069	zjazd	str. L	7,0	3,6	3,0	10,0	2,0	29,1	13,0	17,6	3,9	kostka brukowa
23	km 0+178	zjazd	str. P	5,0	4,0	3,0	8,0	2,0	23,9	11,0	16,4	4,5	kostka brukowa
				<b>12,0</b>			<b>18,0</b>	<b>4,0</b>	<b>52,9</b>	<b>24,0</b>	<b>34,0</b>	<b>8,4</b>	

**Zjazdy bitumiczne**

Lp.	Kilometraż	Nazwa	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Promień [m]	Przepust Ø40 [m]	Ścianka czołowa [szt.]	Powierzchnia nawierzchni [m2]	Krawężnik [m]	Opornik [m]	Pow. pobocza z kruszywa szer. 2 x 0,75m	Nawierzchnia
24	km 0+020	Zjazd (dojście do krzyża)	str. P	3,5	3,8	-----	5,0	2,0	13,3			4,2	bitumiczny
25	km 0+035	zjazd	str. P	7,5	4,2	3,0	10,5	2,0	35,4			4,8	bitumiczny
26	km 0+078	Zjazd (PKS)	str. P	4,5	2,2	-----	5,0	2,0	9,9			1,8	bitumiczny
27	km 0+058	zjazd	str. P	6,0	4,0	3,0	9,0	2,0	27,9			4,5	bitumiczny
28	km 0+092	zjazd	str. P	5,5	4,2	3,0	8,5	2,0	27,0			4,8	bitumiczny
29	km 0+094	zjazd	str. L	4,3	6,0	3,0	7,0	2,0	29,7			7,5	bitumiczny
30	km 0+104	zjazd	str. L	4,7	3,6	3,0	8,0	2,0	20,8			3,9	bitumiczny
31	km 0+362	zjazd	str. L	5,7	4,0	3,0	9,0	2,0	26,7			4,5	bitumiczny
				<b>41,7</b>			<b>62,0</b>	<b>16,0</b>	<b>190,5</b>			<b>36,0</b>	