



# Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26

tel./ fax 25 682-22-15

sekretariat@pzdgarwolin.pl

WO.242.1.2024

Garwolin, dnia 29 stycznia 2024 r.

W związku ze złożeniem przez Wykonawcę pisemnych zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia na: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1362W wraz z mostem na rzece Swarzyna w miejscowościach: Trojanów, Babice, Skruda na terenie Gminy Trojanów”.

## Pytanie 1

„ W związku z etapowaniem robót (rozliczeniem 50% za etap) prosimy o informację co Zamawiający rozumie pod pojęciem Etap?:

1. Czy ma to być kompletny element (np. droga, chodnik, most)?
2. Czy Zamawiający dopuszcza odbiór częściowy i rozliczenie do 50% (Etap I) gotowych elementów (np. roboty ziemne, podbudowa, nawierzchnia chodnika etc...)?
3. Czy zamawiający dopuszcza odbiór częściowy i rozliczenie do 50% częściowo wykonanych elementów (procentowe zaawansowanie)?

## Pytanie 2

W przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego odbioru częściowego robót (Etapu) uwzględniającego:

1. gotowe elementy Zamówienia (np. roboty ziemne, podbudowa, nawierzchnia chodnika etc...) lub/i
2. częściowo wykonane elementy (na podstawie procentowego zaawansowania),

prosimy o potwierdzenie, że dokumenty operatu kolaudacyjnego do tego rozliczenia (odbioru) mają dotyczyć tylko odbieranych częściowo robót.

## Pytanie 3

„5.7. Układanie nawierzchni z betonowych kostek brukowych

5.7.1. Ustalenie kształtu, wymiaru i koloru kostek oraz desenia ich układania

Kształt, wymiary, barwę i inne cechy charakterystyczne kostek wg pktu 2.2.1 oraz desień ich układania (przykłady podano w zał. 5) powinny być zgodne z dokumentacją projektową lub ST, a w przypadku braku wystarczających ustaleń Wykonawca przedkłada odpowiednie propozycje do zaakceptowania Inżynierowi (Inspektorowi Nadzoru). Przed ostatecznym zaakceptowaniem kształtu, koloru, sposobu układania i wytwórni kostek, Inżynier może polecić Wykonawcy ułożenie po 1 m<sup>2</sup> wstępnie wybranych kostek, wyłącznie na podsypce piaskowej.”

W związku z powyższym zapisem, oraz ryczałtowym charakterem inwestycji, w celu poprawnej kalkulacji ceny prosimy o podanie wszelkich cech charakterystycznych kostki jaka powinna zostać wbudowana.

## Pytanie 4

Ze względu na ryczałtowy charakter inwestycji i brak załączonych projektów Stałej Organizacji Ruchu dla Przebudowy Drogi, prosimy o udostępnienie SOR dla wszystkich odcinków dróg.

## Pytanie 5

Zgodnie z zapisami SST D.02.01.01 „...Jeżeli badania kontrolne wykazą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji

nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwę ulepszanego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Koszt przeprojektowania dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ponosi Wykonawca. Jeżeli badania kontrolne wykażą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie...”

Zadanie wykonywane jest w formule „buduj” a nie „zaprojektuj i buduj”. W związku z powyższym Wykonawca nie ma obowiązku ani odpowiednich uprawnień do dokonywania zmian projektowych w przedmiotowym projekcie. Ponadto Wykonawca na etapie złożenia przetargu nie ma możliwości zweryfikowania podłoża gruntowego. Projektant ma obowiązek zaprojektować konstrukcję zgodną z warunkami wodno-gruntowymi i to na nim spoczywa obowiązek poprawnego dobrania konstrukcji. Zamawiający nie może przerzucać w tym zakresie odpowiedzialności na Wykonawcę. W przypadku gorszej nośności podłoża niż przyjętej w projekcie to Projektant powinien ponieść koszt i przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża. Jeżeli po przeprojektowaniu konstrukcja okaże się inna niż w pierwotnym projekcie roboty takie Zamawiający powinien uznać jako roboty dodatkowe lub zamienne. Nadmieniamy, że zgodnie z wyrokiem KIO KIO/UZP 184/10 z dnia 2 marca 2010 r. : „...Wynagrodzenie ryczałtowe, w przypadku ustalenia takiej podstawy rozliczeń, ustalane jest w odniesieniu do zakresu zamówienia objętego dokumentacją. Ryczałt nie może obejmować tego, czego zamawiający nie przewidział w dokumentacji projektowej, a także tego, czego nie można było przewidzieć na etapie przygotowania oferty, są to bowiem przesłanki do udzielenia zamówienia w trybie art. 67 ust. 5 p.z.p. na roboty dodatkowe...”

W związku z powyższym prosimy o wykreślenie powyższego zapisu z SST D.02.01.01.

#### **Pytanie 6**

W związku z ryczałtowym charakterem inwestycji, celem poprawnej kalkulacji ceny prosimy o udostępnienie badań geologicznych na odcinkach Przebudowy Drogi (oprócz dwóch punktów geologicznych dla obiektu mostowego).

#### **Pytanie 7**

Zgodnie z SST D.00.00.00 p.1.5.8 Ochrona własności publicznej i prywatnej

„Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera (Inspektora Nadzoru) i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót.”

W związku z powyższym zapisem oraz ryczałtowym charakterem inwestycji prosimy o wskazanie ewentualnych kolizji oraz informację jak powyższe kolizje będą rozliczane.

#### **Pytanie 8**

W przypadku konieczności uwzględnienia powyższych kolizji w kwocie oferty, prosimy o określenie ilości, rodzaju oraz miejsca kolizji podlegających wycenieniu. Nadmieniamy, że zgodnie z PZP przedmiot Zamówienia powinien być jednoznacznie wskazany przez Zamawiającego (wyrok KIO/UZP 184/10 z dnia 2 marca 2010 r.), a ewentualne ryzyko związane z wystąpieniem robót nieprzewidzianych nie może być przerzucane na Wykonawcę.

#### **Pytanie 9**

Zgodnie z SST D.00.00.00 p.1.5.8 Ochrona własności publicznej i prywatnej

„Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera (Inspektora Nadzoru) i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót.”

Prosimy o podanie informacji czy Zamawiający przewiduje przełożenie instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy przez innych Wykonawców. Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu i terminu wykonywania takich robót.

**Pytanie 10**

Prosimy o potwierdzenie, że roboty należy zrealizować po istniejącym śladzie drogi dostosowując się do istniejących rzędnych niwelety.

**Pytanie 11**

Prosimy o udostępnienie wymienionego w Decyzji ZRID pozwolenia wodnoprawnego.

**Pytanie 12**

Prosimy o udostępnienie wymienionej w Decyzji ZRID opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Pytanie 13**

Prosimy o rozbieżność pozycji przedmiarowej drogowej nr. 6.39 z podziałem na krawężniki i oporniki.

**Pytanie 14**

Prosimy o informację, do kogo należy uzyskać pozwolenie na użytkowanie obiektu mostowego.

**Pytanie 15**

Informujemy, że zgodnie z SST-D.08.01.01 nasiąkliwość betonu do produkcji krawężników powinna wynosić poniżej 4%. Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie krawężników o standardowej nasiąkliwości poniżej 6% zgodnie z PN-EN 1340.

**Pytanie 16**

Informujemy, że zgodnie z SST-D.08.01.01 nasiąkliwość betonu do produkcji krawężników powinna wynosić poniżej 4%. Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie krawężników o podwyższonym parametrze nasiąkliwości  $\leq 5\%$ . Nadmieniamy, że zastosowanie nasiąkliwość poniżej 5% jest realizowana na specjalne zamówienie i wymaga przestawienia cyklu produkcyjnego, a co za tym idzie powoduje niewspółmierne koszty dla tak nieznacznego zakresu robót brukarskich.

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6, ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 t.j.), do Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz na stronie internetowej, Zamawiający dołącza niżej wyszczególnione informacje;

**Ad. 1.** Zamawiający dopuszcza odbiór częściowy i rozliczenie 50% częściowo wykonanych elementów (procent zaawansowania).

**Ad. 2.** Dokumenty operatu kolaudacyjnego do odbioru częściowego mają dotyczyć tylko odbieranych częściowo robót.

**Ad. 3.** Na chodniku należy zastosować kostkę typu holland koloru szarego o wymiarach 8x10x20cm. Na zjazdach należy zastosować kostkę typu holland koloru grafitowego o wymiarach 8x10x20cm.

**Ad. 4.** Załączamy Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla wszystkich odcinków drogi.

**Ad. 5.** Zamawiający podtrzymuje zapis w SST D.02.01.01

**Ad. 6.** Na odcinkach przebudowy drogi nie przewiduje się nowej konstrukcji (zostanie wykonane tylko wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie dwóch warstw betonu asfaltowego) w związku z powyższym zamawiający nie wykonywał badań geologicznych na odcinkach przebudowy drogi.

**Ad. 7.** Nie występują żadne kolizje z instalacjami i urządzeniami podziemnymi.

**Ad. 8.** Vide pytanie 7.

**Ad. 9.** Zamawiający nie przewiduje przekładania instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy przez innych Wykonawców.

**Ad. 10.** Zamawiający potwierdza, że roboty należy zrealizować po istniejącym śladzie drogi dostosowując się do istniejących rzędnych niwelety.

**Ad. 11.** Zamawiający załącza pozwolenie wodnoprawne.

**Ad. 12.** Zamawiający załącza opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Ad. 13.** Zamawiający załącza zaktualizowany przedmiar robót dla branży drogowej, kosztorys ofertowy oraz kosztorys ślepy z osobnymi pozycjami dla krawężników i oporników.

**Ad. 14.** Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie obiektu mostowego należy do Zamawiającego.

**Ad. 15.** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie krawężników o standardowej nasiąkliwości poniżej 6% zgodnie z PN-EN 1340.

**Ad. 16.** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie krawężników o podwyższonym parametrze nasiąkliwości  $\leq 5\%$ .

**DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**

*Marek Jonczak*