

Powiatowy Zarząd Dróg



w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26

tel./ fax 25 682-22-15

sekretariat@pzdgarwolin.pl

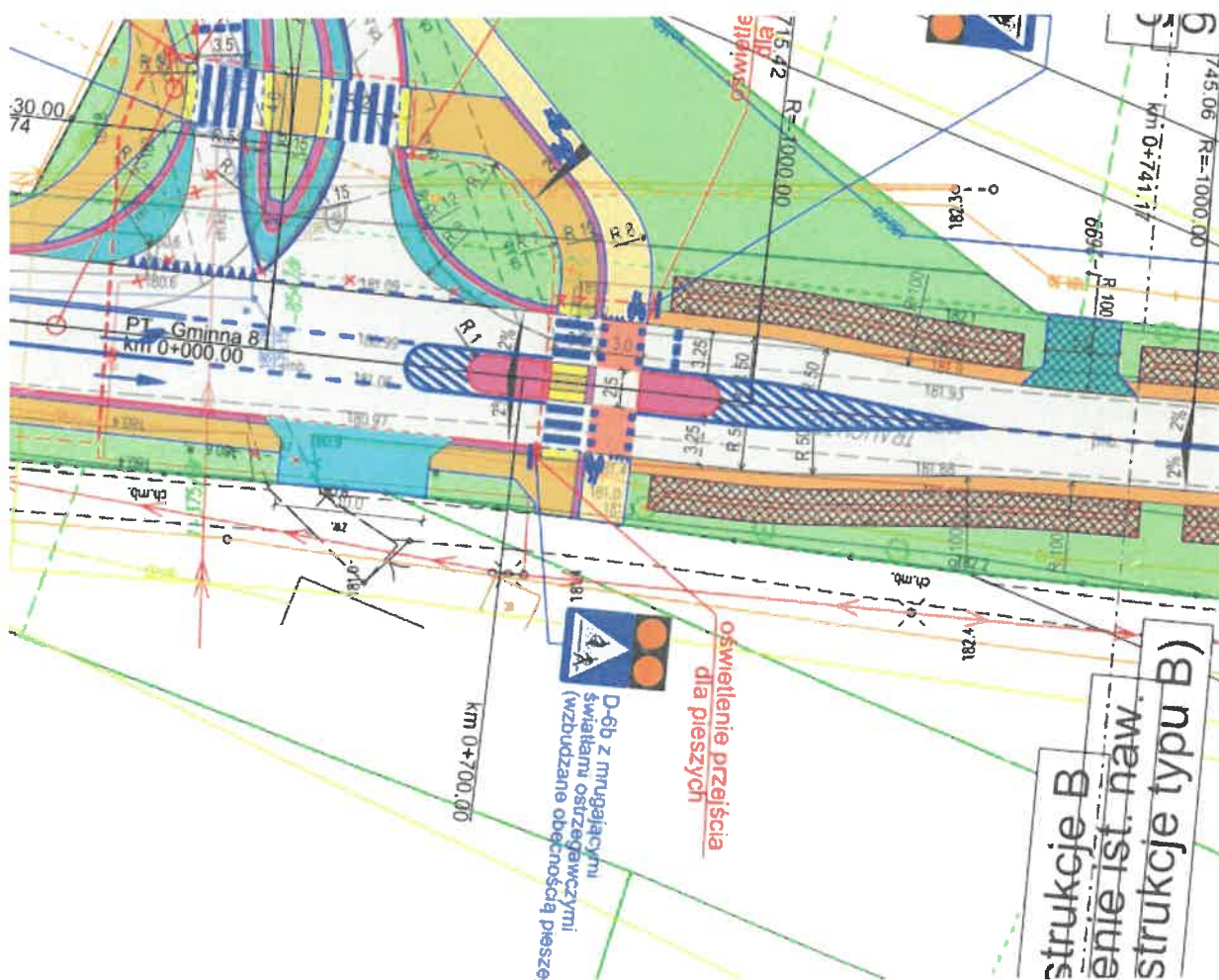
WO.242.12.2026

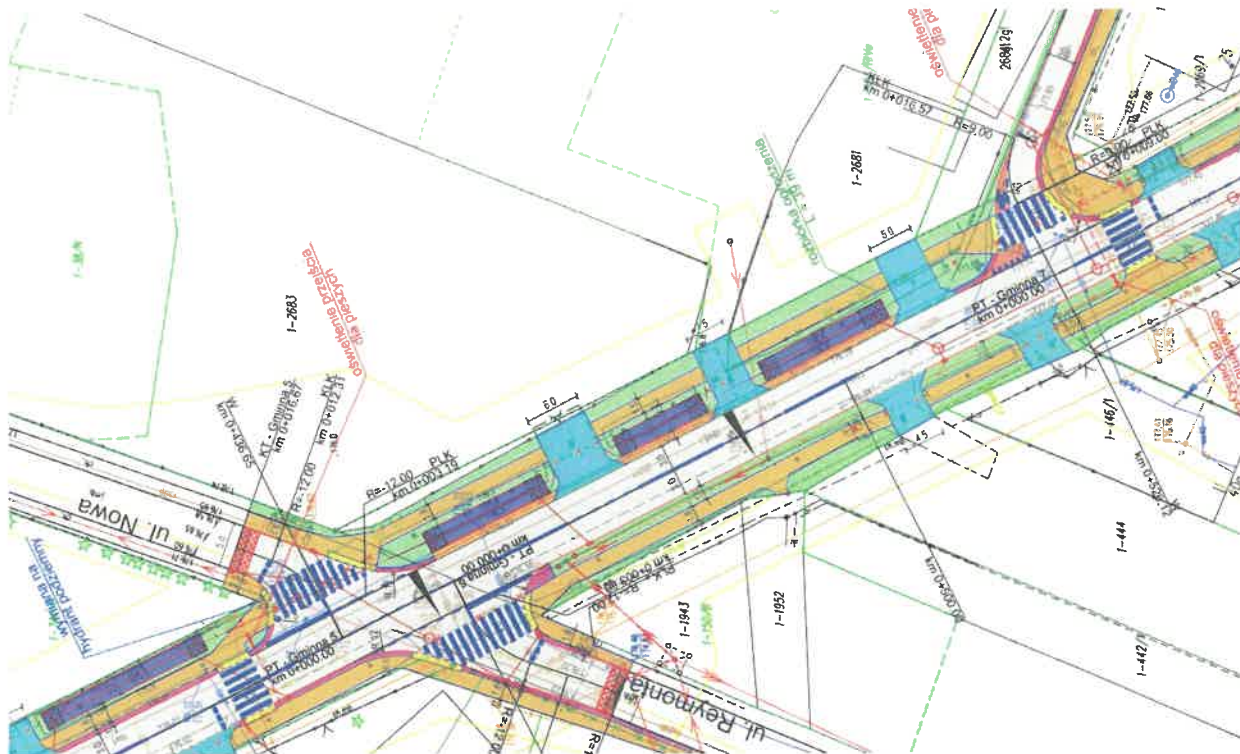
Garwolin, dnia 14 lipca 2026 r.

W związku ze złożeniem przez Wykonawców pisemnych zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia na: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1366W (ul. Traugutta) w miejscowości Żelechów (odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Sienkiewicza)”:

Zwracamy się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Dotyczy pozycji: Rozbiórka i odbudowa schodów do budynku. Prosimy o zamieszczenie rysunków istniejących schodów do rozbiórki i projektu budowy nowych schodów.
2. Do kogo należy drewno pozyskane z wycinki i prosimy o wskazanie miejsca jego odwozu.
3. Prosimy o zamieszczenie projektów w wersji edytowalnej DWG w celu weryfikacji ilości.
4. Prosimy o dodanie do przedmiaru wykonanie umocnienia rowu płytami ażurowymi zgodnie z projektem. Prosimy o określenie ilości m²



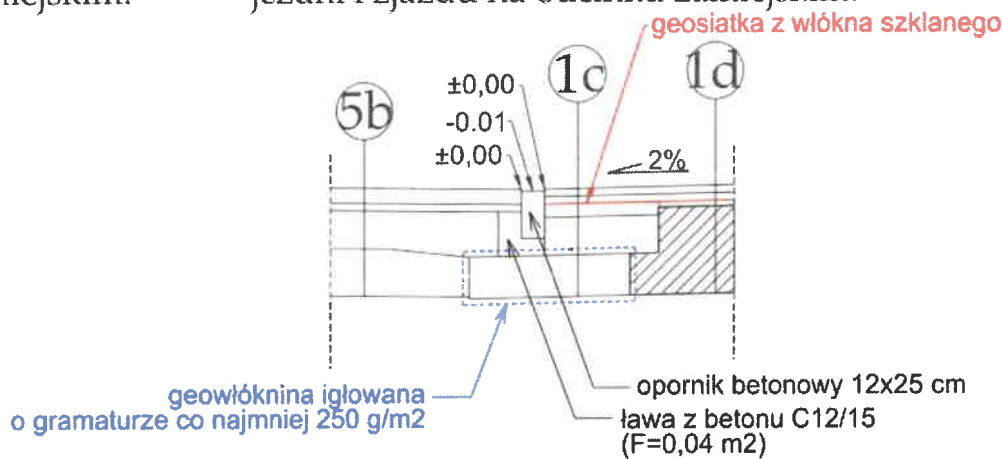


5. Prosimy o określenie miejsc gdzie należy zastosować wzmocnienie geowłóknina i podanie wymiarów wzmocnienia, brak takich w projekcie, lub potwierdzić że ilość do wykonania jest zgodna z przedmiarem.

5x22 cm
niejskim:

Szczegó z opornikiem 12x25 cm na połączeniu
jezdni i zjazdu na odcinku zamiejskim:

Szcz



6. W kosztorysie jest Ułożenie geokompozytu przeciwspekaniowego o R_n powyżej 80 kN/m pod warstwą wiążącą natomiast w specyfikacji i opisie technicznym jest materiał o innych znacznie wyższych parametrach Prosimy o potwierdzenie jaki materiał należy przyjąć do realizacji.

Geosiatka do wzmocnienia przebudowywanej nawierzchni jezdni powinna być wykonana z włókna szklanego i węglowego i nasączona fabrycznie asfaltem, składając się z wiązek włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym), tworzących oczka siatki. Wymagana wytrzymałość na rozciąganie wynosi minimum 120 kN/m w kierunku podłużnym i 200 kN/m w kierunku poprzecznym.

21 Geosiatka

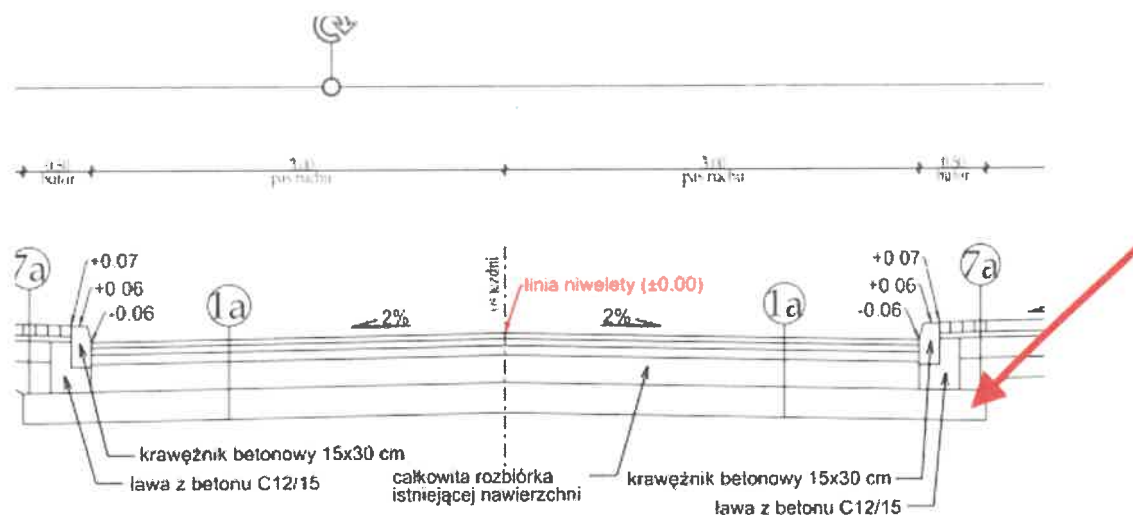
Na odcinku wzmocnienia nawierzchni asfaltowej jezdni ulicy Traugutta, pod warstwą ścieralną należy ułożyć siatkę wzmacniającą z włókna szklanego i węglowego, fabrycznie nasączoną asfaltem, zbudowaną z wiązek włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym), tworzących oczka siatki. Zasięg ułożenia tej siatki wynika z dokumentacji projektowej. Siatka w węzłach nie jest usztywniana, przez co jest możliwe przesuwanie się poszczególnych wiązek zbrojeniowych (w ograniczonym zakresie). Siatka ma na górnej powierzchni posypkę z piasku, a dolna powierzchnia jest pokryta cienką folią zabezpieczającą. Siatka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 15381. Wymagania dla siatki:

- wydłużenie graniczne – wszerz max. 1,5 %, wzdłuż max. 3,0 %,
- liczba wiązek włókna na 1 m – wszerz 51 ± 2 , wzdłuż 50 ± 2 ,
- wytrzymałość na rozciąganie – wszerz min. 200 kN/m, wzdłuż min. 120 kN/m.

7. W kosztorysach i przedmiarach do poszczególnych pozycji przypisane są kody SST co nie ma odzwierciedlenia w dokumencie SST - branża drogowa (Rozbudowa i Przebudowa), prosimy o dopasowanie odpowiednich SST do pozycji poprzez poprawne kody w SST.

8. Czy konstrukcje dla jezdni Piłsudskiego i Przeskok są takie same jak dla jezdni głównej czyli konstrukcja A dla KR3?

9. Przedmiar nie uwzględnia odsadзки dla warstwy pospółki gr.22 cm dla konstrukcji A dla jezdni KR3 powinno być dodatkowo 300mb x (2*0,7m) czyli około 420m² odsadзки co daje łączną ilość 1325m² w przedmiarze jest 905m²



Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6, ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2026 poz. 793 t.j.), do Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz na stronie internetowej, Zamawiający dołącza niżej wyszczególnione informacje;

Ad. 1) Pozycja dotycząca rozbiórki i odbudowy schodów do budynku została usunięta z przedmiaru robót i nie będzie podlegała wycenie przez Wykonawcę. Zgodnie z ustaleniami pomiędzy Urzędem Miasta w Żelechowie, a Zamawiającym schody zostaną przebudowane niezależnie od inwestycji. Zamawiający załącza nowy przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy bez pozycji dot. rozbiórki i odbudowy schodów.

Ad. 2) Drewno pozyskane z wycinki należy do Zamawiającego. Drewno należy odwieźć na odległość 15 km na plac składowy Służby Drogowej w Trojanowie.

Ad. 3) Zamawiający zamieścił projekty w wersji PDF. Wycenę należy dokonać na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

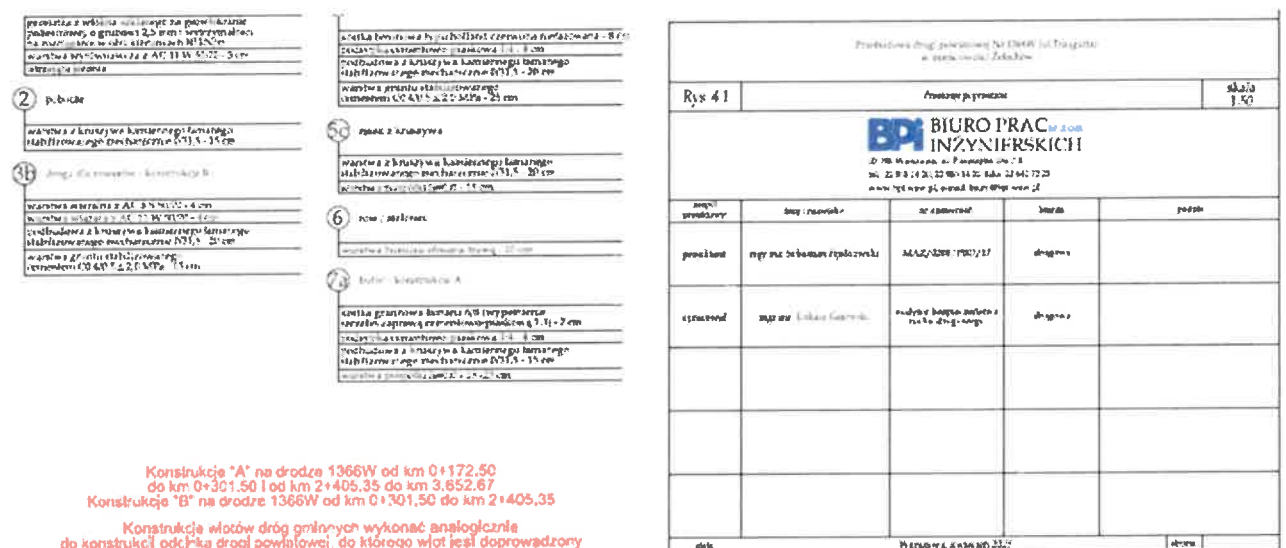
Ad. 4) Ilość wykonania umocnienia rowu płytami ażurowymi została zawarta w przedmiarze robót w pozycji nr 84 i wynosi 220,0 m².

Ad. 5) Zamawiający potwierdza, że ilość do wykonania wzmocnienia geowłókniną jest zgodna z przedmiarem.

Ad. 6) Do realizacji należy przyjąć geosiatkę o parametrach zgodnych z opisem technicznym i specyfikacją tj. o wytrzymałości na rozciąganie wynosi minimum 120kN/m w kierunku podłużnym i 200 kN/m w kierunku poprzecznym – w załączeniu aktualny kosztorys ofertowy i przedmiar robót.

Ad. 7) Zamawiający informuje, że w kosztorysach i przedmiarach przypisane kody SST do poszczególnych pozycji są zgodne z dokumentem SST – branża drogowa.

Ad. 8) Konstrukcja jezdni ul. Piłsudskiego i Przeskok są takie same jak dla jezdni głównej czyli konstrukcja A dla KR3 – zgodnie z informacją zawartą na rys. nr 4.1 załączony do postępowania przetargowego.



Ad. 9) Po uwzględnieniu odsadzki dla warstwy pospółki gr. 22 cm dla konstrukcji A dla jezdni KR3 łączna ilość wynosi = 1090,6m² (910,0m² powierzchnia jezdni głównej oraz wlotów skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Przeskok + 129,0m x 2 x 0,7m długość odcinka, na którym występuje konstrukcja A). Zamawiający załącza nowy przedmiar z ilością 1090,6m².

Sprawę prowadzi:
Kamil Baran - Naczelnik Wydziału Ogólnego
i Zamówień Publicznych
tel. 25 685 26 26

Z up. DYREKTORA
NACZELNIK WYDZIAŁU UTRZYMANIA
ORAZ OCHRONY DRÓG I MOSTÓW
Mariusz Zajac