

Powiatowy Zarząd Dróg



w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26

tel./ fax 25 682-22-15

sekretariat@pzdgarwolin.pl

WO.242.12.2026

Garwolin, dnia 14 lipca 2026 r.

W związku ze złożeniem przez Wykonawców pisemnych zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia na: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1366W (ul. Traugutta) w miejscowości Żelechów (odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Sienkiewicza)”:

1. Prosimy o potwierdzenie, że projekt i zawarte w nim wzmocnienie konstrukcji zapewni spełnienie zapisów SST, mówiące o doprowadzeniu podłoża do odpowiednich wymagań

6 Wykonanie koryt

Wykonawca przystępujący do wykonania robót ziemnych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu do:

- odspajania i wydobywania gruntów (spycharka, koparka, ładowarka),
- transportu mas ziemnych (samochody wywrotki, samochody skrzyniowe),
- sprzętu zagęszczającego (walce, ubijaki, płyty wibracyjne).

Przed przystąpieniem do wykonywania koryt pod nawierzchnie drogowe należy usunąć i wywieźć wierzchnią warstwę ziemi zawierającą trawę wraz z korzeniami (darń), resztki organiczne oraz korzenie innych roślin. Koryta pod nawierzchnie drogowe można wykonywać mechanicznie ze zwiększoną ostrożnością, z pogłębieniem i wykończeniem ręcznym, lub całkowicie ręcznie, a w sąsiedztwie drzew, krzewów, ogrodzeń, budynków, słupów, latarni, elementów armatury urządzeń podziemnych (studzienki kanalizacyjne i ściekowe, studzienki telefoniczne, hydranty, skrzynki wodociągowe i gazowe itp.) oraz nad gazociągami, kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi wyłącznie ręcznie. Przed przystąpieniem do mechanicznego wykonania koryt położenie elementów armatury urządzeń podziemnych i gazociągów oraz kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych należy oznaczyć tyczkami.

Głębokość koryta powinna być taka, aby całkowicie usunąć ziemię roślinną i zapewnić wykonanie konstrukcji nawierzchni przewidzianych w dokumentacji projektowej. Dochodząc do dna koryta, co najmniej ostatnie 10 cm gruntu należy usunąć ręcznie ścinając grunt łopatą tak, aby nie naruszyć struktury dna. Należy nadać dnu koryta wymagane spadki podłużne i poprzeczne. Wydobyty grunt piaszczysty należy przemieścić w miejsce wbudowania w nasyp, a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce uzgodnione z inspektorem nadzoru.

Nie należy wykonywać robót w czasie dużych opadów deszczu. Nie dopuszczać do gromadzenia się wody w korycie, zbierającą się wodę odpompować.

Podłoże gruntowe w gruntach sypkich (pod nawierzchnie typu A) powinno być doprowadzone do takiej postaci, aby wtórny moduł odkształcenia wynosił co najmniej 50 MPa, a w gruntach spoistych (pod nawierzchnie typu B) co najmniej 35 MPa. Podłoże musi być na tyle nośne, aby można było uzyskać wymagany wtórny moduł odkształcenia podłoża z ułożoną warstwą odsączającą z kruszywa naturalnego albo warstwą gruntu stabilizowanego, wynoszący co najmniej 100 MPa dla jezdni, zatok autobusowych, poboczy i zjazdów publicznych, a 80 MPa dla chodnika i zjazdów indywidualnych. W szczególności powinno się zadbać o odpowiednią wilgotność podłoża gruntowego: w przypadku zbyt małej wilgotności należy podłoże skropić wodą, przy zbyt dużej – poczekać na przeschnięcie w sposób naturalny. W przypadku naruszenia struktury dna koryta albo niskiego naturalnego stopnia zagęszczenia należy je dogęścić.

2. Dotyczy pozycji 9 przedmiaru. Zgodnie z projektem podbudowa z kruszywa jest na konstrukcji 4a, 4b i 7b co daje łączną powierzchnię ($402,5+687+1724=2'810,5\text{m}^2$). Prosimy o weryfikację ilości i przedmiarów oraz kosztorysów.

48	9	BCD	D-04.04.02.23.01	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 15 cm, stabilizowanego mechanicznie 4a i 5b chodnik/peron 7b bufor	m ²	2167,00	2 810,50
----	---	-----	------------------	---	----------------	---------	----------

59	18	BCD	D-05.03.01.21.02	Nawierzchnia z kostki kamiennej o wysokości 8 cm (wypełnienie szczelin zaprawą cementowo-piaskową 1:3) na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	402,50	
60	14	BCD	D-08.02.02.12.04	Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	687,00	
61	14	BCD	D-08.02.02.12.03	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	1721,00	

3. W przedmiarach i kosztorysach brak pozycji wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 MPa – 13-23cm. Prosimy o dodanie takiej pozycji



bufor - konstrukcja B

kostka granitowa łamana 6/8 (wypełnienie szczelin zaprawą cementowo-piaskową 1:3) - 7 cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm

podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm

warstwa gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa - 13-23 cm

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6, ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2026 poz. 793 t.j.), do Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz na stronie internetowej, Zamawiający dołącza niżej wyszczególnione informacje;

Ad. 1) W ofercie cenowej należy uwzględnić doprowadzenie podłoża do takich parametrów aby wraz z warstwą odsączającą uzyskać wtórny moduł odkształcenia co najmniej 100 MPa.

Ad. 2) Zgodnie z projektem podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm, stabilizowanego mechanicznie występuje na konstrukcji 4a, 4b, 7a, 7b. Dla nawierzchni z kostki betonowej czerwonej o grubości 8 cm (konstrukcja 5a i 5b) **nie występuje** podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm, stabilizowanego mechanicznie (dla tej konstrukcji występuje podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm, stabilizowanego mechanicznie). Podane ilości podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm, stabilizowanego mechanicznie w przedmiarach i kosztorysach są prawidłowe.

Ad. 3) Zamawiający dodał do przedmiarów i kosztorysów pozycje dotycząca wykonania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 MPa – 13-23cm.

Sprawę prowadzi:
Kamil Baran - Naczelnik Wydziału Ogólnego
i Zamówień Publicznych
tel. 25 685 26 26

Z up. DYREKTORA
NACZELNIK WYDZIAŁU UTRZYMANIA
ORAZ OCHRONY DRÓG I MOSTÓW
Mariusz Łajac